

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會(下稱「委員會」)2013年第一次會議，已於2013年1月24日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

續議事項

西貢公路第一期改善工程進度

2. 路政署表示，署方於2012年12月與匡湖居及商場代表討論隔音屏障的設計，第一期的土地勘測工程已於本年1月動工，第二期的土地勘測工程將於本年第一季動工。署方亦會與食環署商討地區設施重置的詳細設計，稍後會就有關設計諮詢區議會。由於路政署未能向委員會提供確實的動工日期，主席建議去信路政署，促請署方加快工程進度及轉介上述議題至區議會大會跟進。

跟進 2012/2013 年度主要工程項目進度報告

3. 路政署向委員會匯報將軍澳唐明街與唐德街之間的高架行人路的工程進度，署方表示上述工程正處於詳細設計的階段，待設計完成後，會向立法會財務委員會申請撥款，然後進行招標，此工程的動工日期要視乎上述程序的進度。由於路政署未能向委員會提供確實的動工日期，主席建議去信路政署，促請署方加快工程進度。

要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線

要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園

要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣

4. 2013年1月8日區議會大會轉介一項獲通過的動議「要求運輸署盡快與巴士公司商討開設將軍澳往來荃灣巴士線事宜」予委員會跟進。由於有關動議與上述議題相關，主席建議合併討論。運輸署備悉委員希望增設往來將軍澳及荃灣巴士線的意見，並正研究有關建議。

改善寶邑路的將軍澳廣場巴士站工程(加設巴士站上蓋及「候車分隔線」)

5. 運輸署表示已要求新巴審視調整巴士站上蓋設計的可行性，正等候新巴的回覆。

要求於將軍澳隧道(往將軍澳)九龍入口外收費廣場增設巴士站點，並推出隧道路線八達通轉乘優惠計劃，方便居民

6. 秘書處已於 2012 年 12 月 12 日安排委員聯同觀塘區的運輸署代表進行實地視察。由於上述位置的地理限制，沒有足夠空間增設巴士站，運輸署對建議有所保留。但土木工程拓展署將就安達臣道石礦場一帶(包括上述位置)的發展進行技術性研究，預計 2014 年會完成研究，屆時會向委員會報告。

要求將「坑口北」巴士總站正名為「將軍澳醫院」

7. 九巴表示由於中國人的傳統忌諱，建議上述地點的巴士總站名稱保留為「坑口北」。為方便市民辨識，九巴會於各分站的路線資料紙及巴士公司網頁加設附註，註明該路線能到達將軍澳醫院。委員會同意試行九巴的建議及安排。

2012-2013 年度西貢區巴士路線發展計劃

8. 運輸署備悉委員對第 692 號線服務調整的意見，現時仍在整理有關資料當中，故尚未有任何定案。

要求改善巴士線 98C、296C 及 296D 服務質素

9. 運輸署表示，已要求九巴檢討上述路線於繁忙時段的服務，以及要求九巴因應路線於繁忙時段受到交通擠塞的影響而作出相應措施，以確保班次的穩定性。另外，對於委員建議第 98C 及 98S 號線取消途經旺角道及第 296C 號線取消途經觀塘，運輸署表示需要考慮有關建議及審視各分站的乘客需求。

要求九巴 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站

10. 運輸署表示，若第 296D 號線行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站，不但增加行車時間，亦會令現時的行車班次下調，影響使用該線的乘客。而且，現時調景嶺區居民已有第 796X 號線服務，為免資源重疊，運輸署並不支持上述建議。委員請運輸署盡快就第 296D 號線行經翠嶺路及景嶺路試行路線。運輸署表示，會因應個別情況而作出試行路線的安排，希望就可行的方案試行路線，此舉是希望委員及居民不要對路線建議持過高的期望。

要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

11. 委員要求新巴積極考慮於上述位置的巴士站加設上蓋。主席建議去信新巴，要求新巴全面檢視在西貢區內其各分站的情況，盡快加設

巴士站上蓋及提供有關的興建計劃時間表。

要求運輸署積極跟進中文大學專業進修學院開課後翠林區交通需求增加的問題

要求運輸署於下午放課時段加密專線小巴 17M 班次，以應付需求

12. 運輸署表示已要求中文大學研究加強其學生服務，現正等待校方的回覆。運輸署亦督促第 17M 號專線小巴營辦商加強服務及妥善管理其車隊，營辦商已承諾會增添一部小巴行走該路線。為鼓勵市民乘搭巴士服務，九巴正安排宣傳資訊，提供有關的巴士路線和前往有關巴士站的資料，並張貼於翠林公共運輸交匯處。運輸署會要求中文大學將資料張貼於校園和透過電郵發送給學生，以及邀請委員協助將宣傳資料張貼在其辦事處。

要求運輸署於寶琳公共交通交匯處重設過海的士站

13. 運輸署表示，於調景嶺公共運輸交匯處的過海的士站已於 2012 年 12 月 15 日啟用。另外，運輸署建議於寶順路設置過海的士站，並就該建議諮詢市區的士業界的意見。

要求於將軍澳醫院、西貢惠民路、科技大學(南)公共交通交匯處及厚德街市外加設新界的士上落客處

14. 委員表示對運輸及房屋局就上述事宜的回覆感到失望，希望當局重新檢討新界的士許可營運地區的安排。主席建議再次去信運輸及房屋局，表達委員會的訴求。

要求寶寧路(將軍澳醫院對出)斑馬線加裝觸控式紅綠燈

15. 路政署表示正規劃上述工程，預計需要約半年至九個月時間完成工程。

在不影響環境及諮詢持分者下，要求運輸署研究於寶康路興建有蓋行人天橋及無障礙通道連接寶豐路新都城二期行人天橋，為市民帶來更方便及安全的過路環境

16. 委員希望運輸署能積極研究上述建議。主席建議去信運輸署，表達委員會的訴求。

要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見

要求運輸署儘快落實於將軍澳寶康路興建行人過路設施

17. 運輸署報告於 2012 年 12 月透過民政事務處就寶康路行人過路設施第四方案進行的公眾諮詢結果，諮詢結果顯示大部分的持分者對上述方案表示支持。委員會支持運輸署建議的寶康路行人過路設施第四

方案，但關注上述方案對樹木的影響，建議當局盡量以移植方法處理受影響的樹木。運輸署表示會就上述方案進一步詢問有關部門的意見並稍後向委員會匯報。

要求有關部門檢討及改善西貢地質公園的交通問題

要求政府盡快改善前往西貢國家地質公園之道路及設施

18. 水務署及漁護署表示會參考運輸署的意見，研究行人、車輛及單車三方面使用萬宜路的交通安全問題及相關的道路改善工程。三個部門會再進行研究，稍後若有相關的改善工程方案，會向委員會報告。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全

19. 運輸署表示正研究把上述的行人過路設施改善工程歸納在整個影業路迴旋處改善工程當中，下次會議可望提交有關方案作討論。

布袋澳村村口增設迴旋處

20. 運輸署向委員會提交兩個迴旋處方案的圖則，兩個方案均可讓十二米的車輛(即六十座位的旅遊巴士掉頭)。由於上述兩個方案的工程規模頗大，路政署仍就有關工程進行估價當中。

要求運輸署改善西貢美源街道路之重新設置安排

21. 運輸署向委員會提交有關西貢美源街道路之重新設置安排的設計圖則並解釋有關設計。主席表示刪除上述項目。

要求於西貢西沙路黃竹灣村路口加設輔助過路設施

22. 運輸署表示，由於西沙路的路面比較狹窄，若在加設行人過路處時未能同時加設安全島，情況並不理想。因此與委員商討後，決定於上述地點增加安全提示標誌，提高駕駛人士的安全意識。

要求盡快改善西沙公路路面設施及恢復沙下巴士站

23. 運輸署表示正草擬沙下巴士站的設計圖則。

新議事項

要求 796X 提早及加密班次並設站於環保大道

24. 委員會通過上述動議。對於第 796X 號線提早及加密班次的建議，運輸署認為根據路線資料顯示，現時的班次已可應付乘客的需要。有關建議於環保大道設站，現時第 796X 號線的行車時間已十分緊張，因此運輸署認為該路線現階段未能承受額外增加的車程。

要求 797M 巴士於繁忙時段使用雙層巴士

25. 委員會通過上述動議。運輸署表示根據路線資料顯示，現時第 797M 號線以單層巴士已足夠應付乘客需要，但署方及新巴會繼續留意乘客變化，有需要時會作出調整。

要求運輸署於九龍灣宏照道近常悅道巴士站增設第 297 號巴士線分站，方便乘客

26. 委員會通過上述動議。運輸署表示對上述建議有所保留，由於現時九龍灣宏照道臨華街已設有分站，距離建議加設分站的位置只有百多米路程。若加設分站後，有機會增加第 297 號線的行車時間。另外，運輸署請委員備悉，有關第 297 號線往將軍澳方向於常悅道及常怡道的分站，署方收到乘客投訴後決定取消常怡道的分站。由於有委員對運輸署取消分站的建議有所保留，主席請署方於下次會議提交有關分站的使用人數及統計數據予委員會參考。

要求運輸署開辦一條往來將軍澳至沙田區巴士路線(駛經翠林邨、康盛花園、順利邨、彩虹邨、大老山隧道)，切實解決山上居民往來沙田區的交通需要

27. 委員會通過上述動議。運輸署表示考慮到現行的運輸政策是以鐵路作為本港公共客運系統的骨幹，以及現時康盛及翠林的居民有接駁鐵路的巴士服務以轉乘鐵路來往沙田區，因此署方暫沒有計劃開辦上述建議的路線。

促請延長 110 專線小巴路線至太子區

28. 委員會通過上述動議。運輸署表示太子區並不屬於第 110 號線的服務範圍，現時已有其他巴士路線為將軍澳南區居民提供前往太子及旺角一帶的服務。基於路線重疊的考慮，運輸署並不支持上述建議。

要求運輸署開辦一條非地鐵沿線的專線小巴路線往來港島至將軍澳，以彌補鐵路的不足

29. 委員會通過上述動議。運輸署表示鑑於現時的公共運輸網絡已能為將軍澳居民提供往返港島的服務，署方對上述建議有所保留。

要求在西貢惠民路加設新界的土上落客處

30. 委員會通過上述動議。運輸署表示由於惠民路的路段是屬於不准上落客的禁區，為免影響交通情況及對市民造成危險，署方對上述建議有所保留。

要求港鐵加強維修及危機處理

31. 委員會通過上述動議。港鐵向委員會解釋其緊急事故應變計劃及向政府部門通報事故的機制，並就港鐵所發生的事故致歉。

要求港鐵立即檢討「即日第二程九折優惠」，並直接減車費及全面提供令乘客節省車費的月票優惠回饋乘客

32. 委員會通過上述動議。港鐵表示車費推廣計劃是因應不同的市場情況而推出，港鐵會不時檢討有關計劃及推出的時間。至於票價方面，港鐵的票價是根據政府制定的可加可減機制而進行調整，並不是由港鐵自行決定，而且現時正與政府就票價調整機制進行檢討。

要求港鐵於月台標示接近優先座的車門位置

33. 委員會通過上述動議。港鐵表示會把意見向有關同事反映及進行跟進，稍後有進一步的消息會向委員會匯報。

要求新都城街市過路處加設斑馬線

34. 委員會通過上述動議。運輸署表示署方已於去年 9 月就上述地點的行人過路處進行改善工程，現時過路處的運作良好。再者，上述位置並不是過路黑點，因此運輸署認為現有的行人過路設施適合。

要求於坑口公共交匯處轉出名成街方向加設安全設施，改善過路處安全水平，並於短期加設安全標語橫額

35. 委員會通過上述動議。運輸署表示現時上述地點的行人過路處已設有提醒字眼並設有安全島，因此認為現有的交通設施合適。但因應市民及委員的意見，運輸署會提醒巴士公司及小巴營辦商小心駕駛，並在該位置特別注意行人安全。

促請政府開闢寶琳北路一段行人路連接康盛花園往陶樂路行山徑口

36. 委員會通過上述動議。運輸署表示署方已有方案建造一條行人路由康盛花園對面接駁至寶琳北路的行山徑，從而連接陶樂路，並由路政署跟進上述工程。路政署表示由於該路段的地下設施阻礙施工，署方已聯絡相關的公用設施機構，盡快安排設施改道，並會在地下設施遷移後展開工程。

要求改善清水灣道白石窩路段水浸

37. 委員會通過上述動議。路政署同意上述位置的排水系統需要作出改善，署方將會在現有的排水口兩旁加設直立式排水口，工程將於農曆年後動工。此外委員建議上述位置低窪路段兩旁有一條天然河流增

加排水位置，路政署正研究有關圖則，在不影響結構下會安排增設排水位置。

要求於石角路取消貨車車位，改作私家車位用途，並加上泊車咪錶

38. 委員會通過上述動議。運輸署備悉委員的意見，將會著手重新檢視於石角路、環保路及將軍澳工業村一帶的數個停車場的泊車設施配套。

要求警方妥善處理將軍澳隧道公路發生事故時引致寶琳路的交通阻塞問題

39. 委員會通過上述動議。警方已備悉委員的意見並解釋警方在處理一般交通意外的工作程序。

要求運輸署盡快與巴士公司商討開設將軍澳往來荃灣巴士線事宜

40. 上述為區議會大會轉介議題。由於上述議題與續議事項中的議題相關，因此已一併討論。

要求運輸署加強交通服務，以配合香港科技大學增加宿位

41. 上述為區議會大會轉介議題。運輸署表示科技大學將於本年 1 月下旬有兩個位於大學校園範圍內的宿舍落成，相信有助紓緩清水灣道一帶的公共交通服務需求。至於大埔仔村附近未來陸續有住宅落成入伙，運輸署將會於來年的巴士路線發展計劃中一併考慮有關情況。運輸署會不時就公共運輸服務的供求情況進行實地調查，如有需要會與有關營辦商密切跟進。

其他事項

有關西貢區巴士路線工作小組的任期

42. 委員會同意續設西貢區巴士路線工作小組，並繼續由周賢明先生擔任召集人。

有關西貢區道路安全工作小組的任期

43. 委員會同意先將現有的工作小組刪除，待每年推廣活動的籌備工作展開時才開設新一屆非常設性質的工作小組。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇一三年二月