

西貢區議會

旅遊及經濟發展工作小組工作報告

西貢區議會旅遊及經濟發展工作小組(下稱「工作小組」)二〇一三年第一次會議，已在二月五日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

探討於萬宜東壩使用電動環保車的可行性

2. 中華電力有限公司、漁農自然護理署、運輸署及水務署代表出席會議，與工作小組就於萬宜東壩使用環保車交流意見，政府部門代表普遍歡迎有關建議。工作小組通過推薦數位成員作為專案小組成員，與部門就建議進行深入探討。

討論西貢露天食肆帳篷的設計

3. 成員就西貢露天食肆帳篷的事宜進行討論，並認為現時各個食肆的外觀各有特色。工作小組建議西貢飲食協會與香港知專計劃學院商討有關改善露天食肆帳篷的設計。

4. 西貢民政事務處將繼續就各露天食肆的違規行為進行公平的執法行動，署方並將與西貢食肆合作解決露天食肆的問題。

討論中國香港世界地質公園的發展

5. 工作小組建議加強有關中國香港世界地質公園的宣傳，除了在西貢區作宣傳外，亦應在將軍澳作宣傳。

6. 漁農自然護理署代表就中國香港世界地質公園的發展，及提升地質公園評級的方案進行匯報。工作小組建議漁農自然護理署將來可更廣泛地推動地質公園酒店的概念，並可在區內的高爾夫球場及文物館加入有關地質公園的元素。

漁農自然護理署建議的香港世界地質公園火山探知館

7. 漁農自然護理署代表介紹香港世界地質公園火山探知館(下稱「火山探知館」)的工作進度，有關工程可望於 2013 年年終完成。成員對漁農自然護理署所介紹的內容表示歡迎，並期望火山探知館將來可成為香港世界地質公園的大門。待火山探知館的設計概念完成後，漁農自然護理署將會徵詢工作小組有關內部設計的詳細意見。

建議與將軍澳攝影會合作印製相冊

8. 工作小組同意與將軍澳攝影協會合作印製相冊，並建議將軍澳攝影協會向工作小組提供相片，以供選擇。

重建糧船灣碼頭及橋咀碼頭

9. 工作小組關注到中國香港世界地質公園的配套設施並不足夠，尤其在假日前往地質公園的遊人甚多，船隻泊岸困難，導致很多遊人只能留在船上觀賞而不能親身接觸地質公園。為了方便遊人前往地質公園，並長遠促進本土經濟，工作小組建議利用社區重點項目計劃的撥款，重建糧船灣碼頭及橋咀碼頭。工作小組過去已多次就有關建議作出討論及向政府高層反映，並已邀請土木工程拓展署開展了前期工作，詳見附件。工作小組亦決定邀請西貢區議會全體議員及各大傳媒，於 2013 年 3 月 1 日前往有關碼頭進行實地視察，以了解各碼頭的實際情況。

西貢區議會

旅遊及經濟發展工作小組

2013 年 2 月

西貢區議會有關提升旅遊及海上交通配套的討論及相關跟進事項

背景

西貢區被喻為香港的後花園，隨著西貢多個景區被確認為世界地質公園後，前往西貢的旅遊人士不繼增加，凸顯區內配套及碼頭設施的不足。西貢區議會轄下的旅遊及經濟發展工作小組（下稱「工作小組」）有見及此，已多次討論及提出改善西貢旅遊及海上交通配套的建議，並邀請相關政府部門共同探討及作出前期跟進事宜，以回應地區訴求。

擴建西貢市中心的船舶碇泊處

2. 工作小組在二〇〇九年十二月的會議上就擴建現時西貢市中心的船舶碇泊處的建議進行討論。工作小組支持擴建船舶碇泊處，以解決目前對面海村對開海面的船隻停泊位置不足的問題，同時配合西貢旅遊業的需要，特別是世界地質公園的發展。

重建糧船灣碼頭

3. 西貢區議會交通及運輸委員會於二〇一一年三月二十四日的會議上通過動議「要求重建糧船灣碼頭」。西貢民政事務處曾與相關的政府部門包括運輸署、土木工程拓展署、海事處、環境保護署及漁農自然護理署一起探討落實改善及擴建現有碼頭的可行性，並於二〇一一年九月八日與西貢區議會、西貢鄉事委員會、糧船灣天后宮值理會及相關村代表等舉行了會議，以了解地區人士的訴求。

防波堤向外移，改善橋咀碼頭、涠西洲碼頭、糧船灣碼頭，於早禾坑加設遊艇停泊橋位及堤壩

4. 此外，工作小組成員及海事處和土木工程拓展署代表在二〇一二年三月十九日實地視察西貢區離島，研究各項配套設施，以期配合中國香港世界地質公園的發展。總結過去討論及實地視察所得，工作小組作出以下改善建議：

- 隨著地質公園升格為中國香港世界地質公園，西貢區內的遊樂船數目不斷上升。工作小組關注防波堤附近的海上交通安全及發展需要，建議將防波堤向外移出，以提供更多空間供船隻安全地進出及停泊；
- 建議對橋咀島、糧船灣及涠西洲的碼頭進行改善工程，以方便不斷增加的地質公園遊客；
- 建議於早禾坑增設遊艇停泊橋位及堤壩，以應付需求及地區發展。

西貢區議會亦通過把工作小組的建議向立法會提出討論。

西貢區議員與立法會議員會議

5. 工作小組召集人於二〇一二年五月三十一日西貢區議員與立法會議員的會議上提出上述的建議。立法會隨後去信行政長官，敦請他委派主要官員統籌各有關政府部門跟進中國香港世界地質公園周邊配套的發展事宜。

署理行政長官、財政司司長及發展局局長到訪西貢區

6. 當時出任發展局局長的林鄭月娥女士及署理行政長官林瑞麟先生分別於二〇一二年三月及四月探訪西貢區，視察區內多處發展，包括西貢防波堤和鹽田仔避風塘的船隻停泊區、橋咀碼頭和糧船灣碼頭，並與地區人士就有關設施交換意見，以期促進地區的民生和旅遊發展。財政司司長曾俊華於同年十月到訪西貢區，以了解西貢的現況及發展潛力，並視察西貢離島、地質公園及西貢海防波堤。

致函行政長官

7. 西貢區議會在二〇一二年十一月六日的會議上通過了「建議政府促進中國香港世界地質公園周邊配套發展，包括把西貢對面海村對開的防波堤向外遷移，改善橋咀碼頭、涠洲碼頭、糧船灣碼頭，及於早禾坑加設遊艇停泊橋位及堤壩」的動議，並致函行政長官表達本會訴求。此外，區議會主席亦於同月致函行政長官，對施政報告提出意見，建議提升或擴建西貢區的旅遊和交通配套及整體的發展策略，當中包括改善西貢離島的碼頭設施、擴大西貢市中心的船隻停泊區及改善西貢公路等區議會曾作多次討論的項目。行政長官回覆時表示，會在制定2013施政報告及2013-14財政預算案時考慮有關建議。

土木工程拓展署前期工作

8. 為使重建橋咀碼頭及糧船灣碼頭的建議能早日落成，工作小組已邀得土木工程拓展署為有關工程作初步設計、預計落實各項細節所需時間及估算工程費用。土木工程拓展署已答應如獲撥款，便會負責有關工程。

社區重點項目計劃

9. 西貢民政事務處及其他相關政府部門曾於二〇一二年六月十九日出席鄉議局會議，與地區人士探討重建糧船灣碼頭的可行性。會上各部門了解到，西貢民政事務處的鄉效小工程計劃撥款並不足以負擔重建碼頭的開支。行政長官於2013年施政報告中宣布，為強化地方行政計劃，政府為每區預留一次過一億元撥款，以支援區議會推行社區重點目。工作小組建議利用社區重點項目計劃的撥款，重建糧船灣碼頭及橋咀碼頭，以方便遊人前往地質公園，並長遠促進本土經濟。

西貢區議會

旅遊及經濟發展工作小組

2013年2月