

西貢區議會主席
吳仕福議員, SBS, 太平紳士

吳主席：

2013 年 3 月 5 日西貢區議會會議提出動議
「要求一億元重點工程撥款用作興建扶手電梯，
連接寶林北路山上(康盛花園、翠林)往來寶林區」

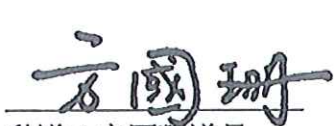
內容：

早於 2009 年 5 月 15 日，有關連接康盛花園及寶林邨的自動扶手電梯的圖則已獲政府於「興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統」評審中成功獲得 34.8 分，排名於第 14。根據 2012 年的人口統計數字，現時將軍澳人口達 46 萬人，人口有持續增加的趨勢。康盛花園、翠林邨和景明苑的人口超過三萬人，但社區設施匱乏，只能靠小巴接駁到山下的寶林區，繁忙時間往往需時半小時，居民怨聲載道。

該區需要興建扶手電梯系統以應付人口增長的需求。扶手電梯不但可以鼓勵市民養成步行的習慣，有助促進市民的健康，也可以促進香港成為低碳環保城市。而且自動扶梯可以給康盛居民和景嶺書院的學生多一個交通選擇，能夠節省市民的行程時間，並減輕市民的車資負擔。寶康路出口設有途經將軍澳隧道的巴士線，附近有寶林港鐵站、新都城中心商場、學校區、將軍澳圖書館和體育館等主要社區設施，此興建可方便康盛花園、翠林邨和景明苑的市民往來該區。所以吾等相信，該系統可為康盛、翠林、寶林、景嶺書院、馬游塘及茅湖仔村居民帶來長遠的經濟效益，也令該區的交通網絡融為一體。另一方面，興建扶手電梯後，能紓緩寶林北路交通壓力，有助減輕整個將軍澳的交通擠塞問題，讓居民受惠，西貢區議會應考慮為該區興建扶手電梯。

現建議扶手電梯工程第一期為連接康盛花園及寶林；第二期工程則連接翠林及寶林。經專業人士、建築師初步估價 5000 萬。

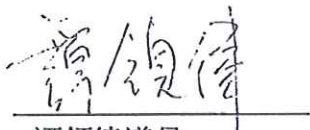
本動議「要求一億元重點工程撥款用作興建扶手電梯，連接寶林北路山上(康盛花園、翠林)往來寶林區」，提呈 2013 年 3 月 5 日西貢區議會，並要求政府相關人員出席會議。



動議：方國珊議員

2013 年 2 月 15 日

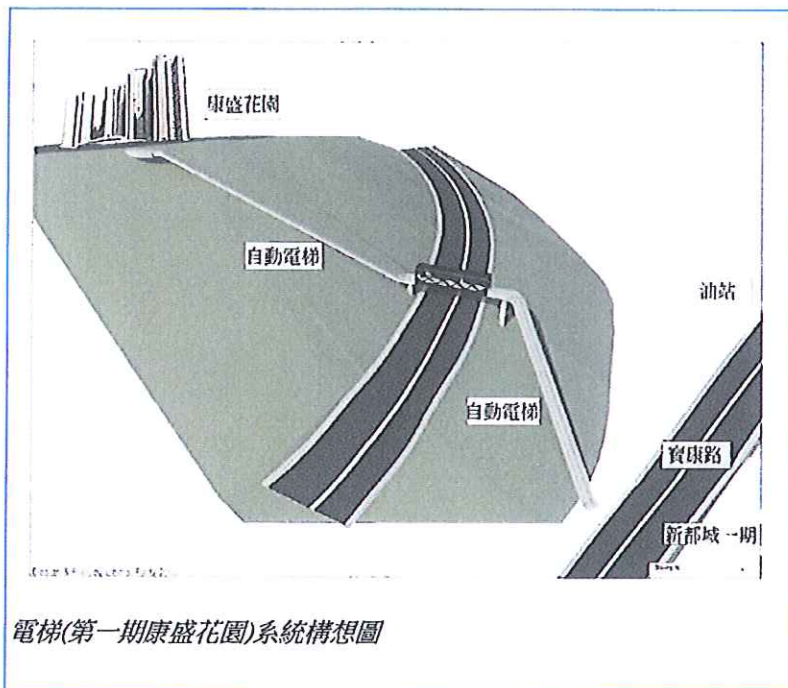
附件：扶手電梯的參考圖片及部分設計圖則



譚領律議員



和議：陳繼偉議員



第一期康盛花園自動電梯系統圖則

