

西貢區議會主席
吳仕福議員, SBS, 太平紳士

吳主席：

2013 年 3 月 5 日西貢區議會會議提出動議
「要求一億元社區重點項目撥款用作推動單車健康友善社區計劃」

二零一三年《施政報告》宣布政府計劃今年為每區預留 1 億元，即總共 18 億元的一次過撥款，現要求一億元社區重點項目撥款用作推動單車健康友善社區計劃，原因如下：

1. 香港人生活緊張，工作忙碌，很多人想在假日時放鬆一下，以將軍澳為例，現時的休憩設施不足，很多居民希望設立更多休憩設施。
2. 區內有不少“假日單車司機”(Sunday Driver)，購買單車後除假日外，平時很少使用，間接造成有不少單車棄置或長期停泊，政府部門每天花費大量人力/物力去清理。
3. 西貢為 18 區最先成立健康城市，對健康、環保、安全社區一直致力推廣，公共單車服務系統正符合各國健康安全城市的發展。
4. 公共單車服務系統正好配合未來的海濱長廊及跨灣連接路的單車徑發展，日後市民可於不同地點取車及還車，例如坑口取車、調景嶺還車，方便快捷。
5. 提升現有的單車徑設計及配套。
6. 加強教育單車使用者的安全。

政府在多年前已計劃於將軍澳興建完善的單車網絡，貫通整個區域，以解決單車徑斷截禾蟲的問題。不過，打造完善的單車徑網絡後亦需要有相應的配合，“單車熱”不斷上升，但真正會自行購置單車的市民少之又少，若果單車徑落成後，使用率偏低則未能物盡其用，故建議參照澳洲、德國、韓國或國內等大城市的做法，於將軍澳區合適位置設立公共單車服務系統，讓區內居民或區外市民均能輕易享受單車樂。

動議：

要求一億元社區重點項目撥款用作推動單車健康友善社區計劃。

望 主席能加入 2013 年 3 月 5 日之議程，謹此致謝！



動議人：陳繼偉議員

和議人：譚領律議員

2013 年 2 月 5 日

參考相片:



廣東省中山市公共自行車服務系統站點



澳洲布里斯本單車服務站