

西貢區議會
2013年5月7日會議文件
SKDC(M)文件第 114/13 號

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會(下稱「委員會」)2013年第二次會議，已於2013年3月21日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

報告事項

「人人暢道通行」新政策

2. 路政署簡介「人人暢道通行」新政策內容、撥款詳情及計劃的工作步驟。署方簡介西貢區內四個由公眾提出建議加設升降機的公共行人天橋地點，並請委員會於四個項目中揀選三個作為優先項目，進行技術可行性研究。經委員會投票後，選出以下三個地點作為優先項目：1) 橫跨寶林北路近林盛路、2) 橫跨寶寧路近寶順路及 3) 橫跨唐明街近尚德商場。路政署預計技術可行性研究約一年內完成，稍後會再向區議會匯報技術可行性研究結果及初步設計方案。區議會同意初步方案後會進行詳細設計及進行招標。有關項目預計約兩年後可開始動工。

改善過海隧道交通流量分布建議措施

3. 運輸及房屋局副局長及運輸署簡介現時三條過海隧道現時概況及改善過海隧道交通流量分布建議措施內容及其模擬效果。有關建議措施的三個方案，包括方案 A(「資源管理」方案)、方案 B(「東減紅加」)及方案 C(「公交不變」)。方案的主要目的為透過調整隧道收費，分流部分車流由紅隧至東隧，紓緩紅隧的擠塞情況，以達至合理的過海隧道交通流量分布。由於動議「反對政府建議改善過海隧道交通流量分布建議措施」與上述討論相關，委員會同意合併討論。經委員會表決後，上述動議不獲通過。

2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃

4. 運輸署及巴士公司簡介2013-2014年度西貢區巴士路線發展計劃建議內容及巴士路線重組所帶來的環保效益。計劃中較多委員關注的路線重組，包括建議取消過海巴士第692號線、第690號線改道，以及增設往來將軍澳至荃灣的巴士服務。由於有多項動議與上述巴士路

線發展計劃相關，包括「要求運輸署計劃開設的“將軍澳荃灣巴士線”行經將軍澳南及調景嶺」、「反對縮短新巴 796S 路線，並要求將路線延長至日出康城」、「建議 A29 開設特別班次行經將軍澳南、調景嶺」、「要求運輸署優化九巴的服務及將部分巴士路線延伸至調景嶺」及「要求運輸署盡快增加調景嶺區巴士路線」，委員會同意合併討論。經委員會表決後，上述多項動議獲得通過，以及通過把動議「反對縮短新巴 796S 路線，並要求將路線延長至日出康城」修訂為「反對縮短新巴 796S 路線，並要求將路線加密班次，延長至工業邨及途經日出康城」。西貢區巴士路線工作小組將於 4 月 15 日召開會議繼續跟進 2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃。

續議事項

跟進 2012/2013 年度主要工程項目進度報告

5. 關於將軍澳唐明街與唐德街之間的高架行人路工程，委員會通過去信路政署，要求署方委派代表出席下次委員會會議匯報上述工程進度。

改善寶邑路的將軍澳廣場巴士站工程(加設巴士站上蓋及「候車分隔線」)

6. 運輸署表示，新巴現時建議興建巴士站上蓋的位置與較早前討論的位置向前移約 15 米。委員會同意上述建議位置，並請城巴/新巴及運輸署繼續跟進上述事宜。

要求九龍巴士 296D 路線改善服務及回程尚德於九龍灣國際展貿中心站加設分段優惠

7. 委員促請九巴積極考慮於九龍灣國際展貿中心站加設分段收費，並認為於尚德邨的分站才設有分段收費的做法不恰當，因該站與終點站距離只有約百多步的路程。九巴表示，會向管理層反映委員的意見。

要求九巴 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站

8. 委員會通過去信運輸署署長，促請運輸署積極考慮上述建議及安排試車。

要求運輸署於九龍灣宏照道近常悅道巴士站增設第 297 號巴士線分站，方便乘客

9. 運輸署表示，經與巴士商討後建議取消第 297 號線往坑口方向於常怡道的分站。因應委員要求，運輸署亦建議於往紅磡方向紅點商場(MegaBox)附近增設第 297 號線分站。委員會同意運輸署上述兩項建議。

要求運輸署開辦一條往來將軍澳至沙田區巴士路線(駛經翠林邨、康盛花園、順利邨、彩虹邨、大老山隧道)，切實解決山上居民往來沙田區的交通需要

10. 委員會通過去信運輸署署長，促請運輸署積極考慮上述建議。

要求運輸署促使 16 號小巴線延長服務時間至晚上 11 時，以方便布袋澳村村民及旅遊人士

11. 委員促請運輸署及營辦商積極考慮延長第 16 號線的服務時間，並建議調整該線最後的兩班班次至 30 至 40 分鐘一班，以及延長服務時間至凌晨 1 時，方便居民。

要求運輸署積極跟進中文大學專業進修學院開課後翠林區交通需求增加的問題

要求運輸署於下午放課時段加密專線小巴 17M 班次，以應付需求

12. 委員認為第 17M 號線的服務改善程度有限，促請運輸署長時間監察該線服務。有委員建議於下午繁忙時段增設巴士特別班次服務，並試行三個月。運輸署表示，正與巴士公司商討增設特別班次往來翠林邨及寶林站的可行性，暫時仍未有確實方案。

要求運輸署於寶琳公共交通交匯處重設過海的士站

13. 運輸署表示，經與相關部門商討及諮詢的士業界後，建議於寶順路設置過海的士站並進行為期三個月的試驗。委員會同意上述安排。

要求於將軍澳醫院、西貢惠民路、科技大學(南)公共交通交匯處及厚德街市外加設新界的士上落客處

要求在西貢惠民路加設新界的士上落客處

14. 委員會通過再次去信運輸及房屋局，特別要求於將軍澳醫院除急症室以外其他地點及西貢將軍澳綜合大樓增設新界的士上落客處。委員會亦會向局方查詢西貢區交通網絡的區域劃分，了解西貢區巴士收費與的士許可營運安排在區域劃分上有所不同的原因。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通

15. 路政署表示，正為上述工程進行地形測量工作，但由於工程涉及範圍較大，故需要更多時間進行測量。在掌握更多測量數據後，署方立即進行估價並向委員會匯報。委員會請路政署於下次會議提交工程時間表。

要求寶寧路(將軍澳醫院對出)斑馬線加裝觸控式紅綠燈

16. 路政署表示，現正進行上述工程的規劃工作，根據現時進度預計約7月份可展開工程。因應上述地點最近發生多宗交通意外，委員請警方協助在該處加強執法。警方表示備悉委員的意見。

要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見。

要求運輸署儘快落實於將軍澳寶康路興建行人過路設施

17. 運輸署表示，已透過民政事務處回應公眾諮詢中反對人士的意見後，惟該名反對人士仍持反對意見。運輸署認為第四方案已平衡各持分者的意見及得到委員會的同意，署方將繼續跟進有關事宜。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全

18. 運輸署向委員會提交影業路改善方案圖則，改善方案包括於影業路方向加設綠色人像過路設施；寶寧路東行線轉向影業路方向位置加設新的行車線，以及於常寧路轉向寶寧路的西行線加設左轉的行車線。上述改善工程涉及鴨仔山削坡工程。委員會支持上述影業路改善方案。運輸署將著手進行詳細設計，並向各部門諮詢工程的可行性包括涉及鴨仔山的削坡工程。

布袋澳村村口增設迴旋處

19. 路政署表示，已完成布袋澳村村口兩個調頭處的初步估價。第一方案為較大型的迴旋處，初步估價約 3,600 萬；第二個方案為調頭處，初步估價約 1,400 萬。運輸署表示，正考慮於第二個方案調頭處附近加建圍欄，增強安全性，預計該方案的估價需增加約二至三百萬元。運輸署強調，上述兩個方案的可行性有待路政署進行詳細研究，上述估價亦只屬初步估算。再者，現時布袋澳村的交通數據並不足夠支持開展上述工程。

要求盡快改善西沙公路路面設施及恢復沙下巴士站

20. 運輸署建議於竹洋路及木棉山路路口之間位置加建沙下巴士站，並表示加建沙下巴士站的公眾諮詢已完成，待進行最後資料查閱後便可展開工程。委員會同意運輸署上述建議。

促請政府開闢寶琳北路一段行人路連接康盛花園往陶樂路行山徑口

21. 路政署表示，水務署現時於寶琳北路近康盛花園往山上的慢線進行工程，預計於下半年度才可完工。路政署會繼續與水務署協調，待水務署於上述位置的工程完工後，會隨即展開有關工程。為加快工程進度，委員要求路政署與水務署商討在水務署工程完成前，路政署在附近地點展開工程的可行性。

將軍澳區車輛聚集及非法賽車活動

22. 委員向警方反映有不少同類型車輛每逢星期五、六及日晚上於將軍澳唐俊街聚集，再一同駛往寶邑路方向，以及車輛引擎製造大量噪音。委員懷疑上述為非法賽車活動，促請警方加強執法。警方表示，備悉上述事宜及會進行跟進。

新議事項

要求九巴提供連續轉乘優惠

23. 委員會通過上述動議。九巴表示備悉委員的意見，並會積極研究上述建議。

要求提早實施 798 路線與 682 路線回程轉乘優惠

24. 委員會通過上述動議。運輸署表示，已把上述動議轉介予新巴考

慮。據署方所知，新巴知悉委員希望提早實施有關轉乘優惠，並正就技術問題進行最後測試。

建議專線小巴第 108A 號線於調景嶺善明邨對開增設站點

25. 委員會通過上述動議。運輸署表示，留意到有關乘客需求，並已與營辦商安排於 3 月 24 日在翠嶺路來回方向善明邨對出增設第 108 線號的中途站。

要求提早 17M 專線小巴下午繁忙時段回程經寶康路返翠林特別班次的時間

26. 委員會通過上述動議。運輸署表示，在實施第 17M 號線特別班次改經寶康路的安排後，不時收到將軍澳村及寶林邨一帶居民反映指有關安排對該線在寶琳北路上落的乘客非常不便。運輸署經平衡各方面需求及考慮後，暫時不支持第 17M 號線特別班次延長服務時間，但會與營辦商密切留意有關情況。

要求延長 15P 下午繁忙時段特別班次的服務時間

27. 委員會通過上述動議。運輸署表示，現時專線小巴第 15P 號線的平均班次載客量為約十人。由於開辦特別班次需要由其他路線抽調資源，營辦商於現有資源下未能作出加密班次的措施。運輸署及營辦商會密切留意情況，有需要時會作出跟進。

要求運輸署將彩明街的士上落客站改作永久的士站

28. 委員會通過上述動議。運輸署表示，現時彩明街的士上落客站附近的五十至七十米內已有三個的士站，分別位於調景嶺公共交通交匯處、彩明商場地下的公共交通交匯處及彩明苑內亦設有的士站。因此，運輸署認為沒有理據於上述位置再加設的士站。再者，的士上落客點亦是一個永久的設施。有關的士於彩明苑路口違例停泊的問題，運輸署會要求警方加強執法。委員指出，彩明苑內的士站已取消多年。

要求地政署積極解決石角路街道管理問題

29. 上述為由區議會大會轉介議題。由於上述議題與續議事項中的議題相關，因此已一併討論。

要求政府跟進寶康路(近尚禮樓停車場至廣明苑行人路)的電單車違例停泊問題

30. 上述為由區議會大會轉介議題。委員沒有其他意見，委員會請警務處繼續跟進上述事宜。

其他事項

小巴營辦商僱員強積金事宜

31. 委員表示，近年小巴營辦商申請調高車資，主要原因為工資及燃油價格上升。但有小巴司機反映他們是以自僱形式，營辦商並沒有為他們的強積金作出供款。委員希望運輸署能把關並調查營辦商是否有為僱員的強積金作出供款。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一三年四月