

西貢區議會主席
吳仕福太平紳士

吳主席：

2013 年 5 月 7 日西貢區議會會議提出動議

要求如期於 2013 年終止將軍澳 137 區臨時填料庫的合約，
關閉填料庫，保障將軍澳居民的生命和健康

背景

現時，每天有多達四千架次泥頭重型車進出將軍澳堆填區、137 區臨時填料庫，將軍澳區內沙塵滾滾，將軍澳工業村、日出康城、清水灣半島更是重災區，不少居民上呼吸道健康已亮起紅燈。方國珊議員曾聯同非牟利組織-健康空氣行動(CAN-Clean Air Network)合作量度將軍澳的 PM2.5 懸浮粒子空氣指標，在環保大道更錄得駭人聽聞的數字，空氣污染的程度竟超過世衛標準七倍；即使在坑口常寧公園，PM2.5 也有超標 3 倍的情況。

每天，137 區填料庫帶來數千部泥頭車經將軍澳隧道進入將軍澳，其影響已不單只是環境、衛生、空氣質素嚴重污染、將軍澳整體的公眾健康問題，更造成將軍澳區、官塘區甚至九龍東的公路危機增加。早前，有數單涉及重型車輛的嚴重交通意外都是發生於將軍澳隧道口、鯉魚門道，不單造成多人受傷，更嚴重地影響當天將軍澳及官塘區的交通。

位於將軍澳 137 區的填料庫預計將於今年合約正式完結，將軍澳居民亦知道填料庫於今年年底便停止運作。早前，政府計劃延長填料庫運作期至 2018 年，議員群起反對。為此，請政府部門不要再視將軍澳居民人命如草芥，把西貢是健康安全城市只是作為口號，應順應民意如期今年年底停止將軍澳臨時 137 區填料庫。

特首梁振英經常指香港缺地，導致住宅不足、創意工業用地少、社區設施缺乏等。事實上，方國珊議員於 2011 年曾聯同規劃師學會、傳媒藝人、專業人士、居民等社會各界持份者曾舉辦「東方荷里活」的研討會，建議政府善用將軍澳 137 區土地用作傳媒產業、或興建低密度住宅發展之用，這才能令將軍澳的規劃更完善、更公義。

由於事件關乎到將軍澳市民整體的安全和健康，敬請各西貢區議員一如既往般關愛將軍澳，支持本動議文件，謝謝。

動議

要求正視將軍澳居民訴求，如期於 2013 年終止將軍澳 137 區臨時填料庫的合約，關閉填料庫，保障將軍澳居民的生命和健康。

動議文件「要求如期於 2013 年終止將軍澳 137 區臨時填料庫的合約，關閉填料庫，保障將軍澳居民的生命和健康」提呈 2013 年 5 月 7 日西貢區議會，並邀請有關政府部門出席討論。

方國珊

動議：方國珊議員



和議：陳繼偉議員

2013 年 4 月 18 日