

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會(下稱「委員會」) 2013 年第三次會議，已於 2013 年 5 月 23 日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

報告事項

將軍澳進一步發展-將軍澳第77區基礎設施工程-跨東邊水道行人橋(南橋)

2. 土木工程拓展署向委員會介紹將軍澳南市中心跨東邊水道行人橋(以下簡稱為「南橋」)的初步設計。署方表示，南橋與北橋的作用不同，南橋為一條讓居民欣賞景色的行人橋，並不設置單車徑。委員會原則上對南橋的初步設計沒有反對，但關注當局如何有效地防止單車進入行人橋及相關配套設施。署方表示下一階段即詳細設計時，會研究相關配套設施，以完善南橋與將軍澳南海濱長廊行人路的連接並有效防止單車進入。在諮詢區議會意見後，署方將於明年初就上述工程進行刊憲並聘請顧問公司作詳細設計，稍後會再次就詳細設計諮詢區議會。土木工程拓展署補充，將軍澳南海濱長廊南面一段將於本年年尾完工，計劃在上述路段正式開放前，邀請委員於 7 至 8 月份進行實地視察。

續議事項

「人人暢道通行」新政策

3. 是次討論重點為西貢區內由其他政府部門及機構負責的行人天橋加設升降機事宜。領匯管理有限公司及港鐵公司因不同情況而未能委派代表出席會議。委員建議在區內多個地點的行人天橋加設升降機，包括景明苑連接至翠林商場的行人天橋、翠林邨俗稱「黃橋」的行人天橋、健明邨行人天橋、佳景路近寶林港鐵站的行人天橋。房屋署向委員解釋上述不同地點行人天橋未能納入「人人暢道通行」計劃的原因。此外，委員建議在水邊村及魷魚灣村加設升降機。

跟進 2012/2013 及 2013/2014 年度主要工程項目進度報告

4. 路政署報告將軍澳唐明街與唐德街之間的高架行人路工程的詳細設計及進度。委員對上述高架行人路工程外觀設計提出意見，包括支持現時設計高架行人路面向學校的一面採用半封閉形式；建議優化高架行人路另一面(即非面向學校的一面)的柱位設計、加設防雨設計及為高架行人路頂部及升降機的半透明設計加設防紫外線物料。路政署表示，上述工程尚未有確實的動工日期，但向委員承諾會向部門高層及局方反映委員對工程的關注，並全力推展有關工程。

西貢區公共交通服務

2013 - 2014 年度西貢區巴士路線發展計劃

5. 委員會通過由西貢區巴士路線工作小組繼續跟進本年度西貢區巴士路線發展計劃，並把與巴士路線發展計劃相關的議題轉交工作小組跟進，包括「反對縮短新巴 796S 路線，並要求將路線加密班次，延長至工業邨及途經日出康城」、「建議 A29 開設特別班次行經將軍澳南、調景嶺」、「要求運輸署優化九巴的服務及將部分巴士路線延伸至調景嶺」、「要求運輸署盡快增加調景嶺區巴士路線」、「要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線；要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園；要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣；要求運輸署盡快與巴士公司商討開設將軍澳往來荃灣巴士線事宜；要求運輸署計劃開設的“將軍澳荃灣巴士線”行經將軍澳南及調景嶺」、「要求增加巴士路線 98P 號於平日下班繁忙時段內的班次，改善服務及方便居民」、「要求九龍巴士 296D 路線改善服務及回程尚德於九龍灣國際展貿中心站加設分段優惠」、「要求九巴 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站」、「要求運輸署開辦一條往來將軍澳至沙田區巴士路線(駛經翠林邨、康盛花園、順利邨、彩虹邨、大老山隧道)，切實解決山上居民往來沙田區的交通需要」。

改善寶邑路的將軍澳廣場巴士站工程(加設巴士站上蓋及「候車分隔線」

6. 運輸署表示，已收到新巴就寶邑路的將軍澳廣場巴士站加設巴士站上蓋的申請，並正在處理中。

要求運輸署促使 16 號小巴線延長服務時間至晚上 11 時，以方便布袋澳村村民及旅遊人士

7. 運輸署表示，營辦商認為現時服務已能配合旺季的乘客需求，暫時未有計劃延長服務時間。

要求運輸署積極跟進中文大學專業進修學院開課後翠林區交通需求增加的問題

要求運輸署於下午放課時段加密專線小巴 17M 班次，以應付需求

要求提早 17M 專線小巴下午繁忙時段回程經寶康路返翠林特別班次的時間

8. 對於委員要求第 17M 號線下午 6 時至 8 時改行寶康路，運輸署表示會視乎實際需求而考慮作出改動。此外，委員認為第 93A 號線特別班在路線及車費上安排並不妥當，未能切合乘客需求。運輸署表示，會與九巴檢視特別班次的成效和乘客需要。

要求運輸署於寶琳公共交通交匯處重設過海的士站

9. 運輸署表示，於寶順路設置過海的士站的工程將於 9 月下旬動工，屆時有關的士站將作為試點，為期 3 個月。委員請署方加強宣傳寶順路的過海的士站試驗計劃。另外，位於調景嶺公共運輸交匯處的過海的士站屬試驗性質，由 2012 年 12 月 15 日至 2013 年 3 月 15 日期間實施，由於其使用量偏低，運輸署決定把上述的士站還原其原來用途，委員會並無異議。

要求於將軍澳醫院、西貢惠民路、科技大學(南)公共交通交匯處及厚德街市外加設新界的士上落客處

要求在西貢惠民路加設新界的士上落客處

10. 委員對運輸及房屋局就上述事宜的書面回覆感到失望。運輸署表示，因應地區要求於將軍澳醫院其他地點加設新界的士上落客的訴求，署方會嘗試與將軍澳醫院商討，研究開放醫院範圍內其他通道的可行性。

要求運輸署將彩明街的士上落客站改作永久的士站

11. 委員促請運輸署將彩明街的士上落客站改作永久的士站，藉此改

善該處的交通管理。運輸署表示，根據在彩明街彩明苑路口及對面的士上落客處於早上繁忙時段進行的交通調查，一小時內在上述兩處違反上落的士分別有 30 架及 5 架。根據上述觀察，運輸署認為即使把彩明街現有的士站上落站更改為的士站，並沒有足夠的誘因令市民到該處乘搭的士，故署方並不支持上述建議。委員會通過秘書處安排委員與運輸署及警方進行實地視察。

道路工程/設施

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通

12. 路政署報告，剛完成上述地點的地形測量工作。由於工程涉及大量斜坡工程，故邀請土木工程拓展署協助就斜坡工程進行估價，待土木工程拓展署提供估價資料後，會向委員會匯報。委員會請路政署於下次會議提交工程時間表。

要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見。

要求運輸署儘快落實於將軍澳寶康路興建行人過路設施

13. 運輸署報告，現正委托路政署進行樹木勘察，待勘察完成後會提交樹木報告予康文署及地政署，並進行相關申請手續。

要求有關部門檢討及改善西貢地質公園的交通問題

要求政府盡快改善前往西貢國家地質公園之道路及設施

14. 委員會相當關注開放單車進入西貢萬宜路事宜的進度，並通過去信邀請水務署及漁護署出席下次會議就上述事宜作報告或提交書面回覆。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全

15. 運輸署報告，因應委員的意見，現正著手優化初步設計，稍後將向其他部門諮詢有關工程的技術可行性。委員希望署方盡快提交上述工程時間表。

要求領匯於轄下停車場增設私家巴士泊車位，以應付需求

要求運輸署於區內增設私家巴士泊車位，以應付需求

16. 委員向運輸署反映居民就唐賢街最新大型車輛泊位的意見，包括認為上述泊位間接增加違例停泊的個案及建議上述泊位的時間限制由早上七時提早至早上六時。另外，委員建議於將軍澳北增設更多大型車輛泊位，特別是翠琳路一帶。

促請政府開闢寶琳北路一段行人路連接康盛花園往陶樂路行山徑口

17. 路政署報告，由於水務署位於寶琳北路往山上慢線路段的工程仍在進行中，待水務署進行工程的位置遠離上述建議工程的位置後，署方隨即展開有關工程。

要求於石角路取消貨車車位，改作私家車位用途，並加上泊車咪錶

要求地政署積極解決石角路街道管理問題

18. 運輸署表示，就位於石角路、環保大道、駿昌街及駿宏街四個停車場的重整計劃已大致完成，稍後將進行公眾諮詢。

新議事項

要求保留 692 及 692P 巴士線，於繁忙時間維持運作

19. 委員會通過上述動議並交由西貢區巴士路線工作小組跟進。

要求專利巴士 91M 號線延伸服務至翠林邨及康盛花園

20. 委員會不通過上述動議。運輸署表示，第 91M 號線是由寶琳前往鑽石山港鐵站的路線，行車時間約一小時，如路線延長至翠林邨及康盛花園，在現有資源下將會影響路線現有班次及乘客，因此對上述建議有保留。委員擔心上述建議影響現有乘客，建議運輸署考慮開設新路線如西貢往來寶林的巴士路線，方便山上居民。

要求 298E 延長服務至假日及加強服務

21. 委員會通過上述動議。運輸署表示，會與九巴繼續留意上述路線的服務情況及乘客量變化，有需要時會考慮加強服務。

要求巴士公司下調西貢區巴士線車資

22. 委員會通過上述動議。運輸署表示，現時巴士車費是按照《車費等級表》釐訂，而《車費等級表》中訂明巴士公司可按照路程的長短或組別，而訂出最高車費水平。至於個別路線的實際車資，巴士公司會因應營運環境及其他相關因素作出決定。運輸署一直鼓勵巴士公司因應經營環境提供票價優惠，減輕乘客的負擔。

要求運輸署開設小巴線來往將軍澳醫院及聯合醫院

23. 委員會通過上述動議。運輸署表示，現時將軍澳區的居民有不同的交通工具可前往聯合醫院，包括港鐵、巴士及專線小巴。鑑於現時公共運輸網絡已可為將軍澳的居民提供前往聯合醫院的服務，因此對上述建議有所保留。

要求適度放寬專線小巴申辦中長途路線準則

24. 委員會通過上述動議。運輸署表示，現時小巴於本港公共交通運輸系統的基本功能是在乘客量不足以支持高載客量交通工具的地區提供服務。在營運新公共小巴路線方面，運輸署會仔細考慮以專線小巴形式提供服務，並按照既定程序諮詢相關人士。署方會把接獲的申請交由專線小巴營辦商遴選委員會作討論及確認遴選結果。

要求加強日出康城及峻瀆往來外區的交通，以應付該區多個屋苑的入伙

25. 委員會通過上述動議。運輸署表示會留意有關訴求。

要求運輸署儘快進行第四次整體運輸研究

26. 委員會通過上述動議。運輸署的書面回覆表示，當局打算在完成《鐵路發展策略 2000》檢討及修訂研究後，並因應各項大型基建的落實情況，考慮開展第四次整體運輸研究的適當時候和方向。

要求寶琳北路近將軍澳村的交通指示牌改為採用”P”型指示牌，減少阻礙居民通過

27. 委員會通過上述動議。路政署表示，將根據委員的建議進行可行性研究後再作匯報。

建議將新都城一期對開一段貿泰路列為廿四小時禁區，杜絕違例泊車

28. 委員會通過上述動議。警方表示，經過三個月的執法行動，現時上述地點的違泊情況已有少許改善。運輸署表示，現時貿泰路的路面已劃有白色影線及禁區時間為早上七時至午夜十二時。據悉，該處違例泊車的主要時間為早上七時至晚上十時之間，而現在的禁區時間已包括在內。委員認為有需要將上述建議的一段貿泰路列為二十四小時禁區，給駕駛者明確的警惕，改善交通情況。另外，委員亦建議於貿泰路及貿業路一帶增加更多咪錶泊位。

要求政府檢討及改善海濱長廊單車徑設計及管理方法

29. 委員會通過上述動議。運輸署表示，現時將軍澳南海濱長廊單車徑及行人路符合設計及安全標準。署方與相關部門一直有定期召開聯合會議，檢視及商討改善海濱長廊的單車徑和相關設施。委員請民政事務助理專員協助統籌各相關部門跟進上述事宜。委員會通過去信消防處，請處方定期向委員會報告將軍澳南海濱長廊單車徑的意外數字。

要求政府正視將軍澳的道路安全，嚴格執行出入新界東南堆填區的垃圾車轉用完全密封型號，並檢控違法超載、危險駕駛的有關車輛

30. 委員會通過修訂上述動議為「要求政府正視將軍澳的道路安全，嚴格執行出入環保大道載貨車輛轉用完全密封型號，並檢控違法超載、危險駕駛的有關車輛」。警方表示，會對超載車輛及對設備不良或沒有妥善覆蓋垃圾的垃圾車採取票控行動，並不時與環保署及食物環境衛生署進行聯合執法行動。環保署的書面回覆表示，針對泥頭車及垃圾車等載運廢物的車輛在環保大道上行駛時造成的滋擾，署方不時與食物環境衛生署及警方進行聯合執法行動。收到關於垃圾車在道路上行駛時出現問題的投訴，會轉介予食物環境衛生署及警方。食物環境衛生署的書面回覆表示，現時署方及其承辦商已採用密封式型號的垃圾車經環保大道往新界東南堆填區。至於私人垃圾車問題，食物環境衛生署不是監管當局。

要求政府盡快落實興建北港島線及動工

31. 上述為委員提出的討論事項。委員會通過邀請路政署委派代表出席下次委員會會議並就鐵路發展作出簡介。

(會後補註：秘書處向路政署查詢後，路政署表示鐵路發展事宜及相關諮詢工作由運輸及房屋局負責，建議委員會就上述事宜去信運輸及房屋局)

寶豐路單車徑迴旋處事宜

32. 上述為地區設施管理委員轉介予委員會跟進的議題。運輸署表示，在秘書處安排下已於 5 月 21 日聯同林少忠先生進行實地視察。就提出綠化該小型迴旋處的建議，運輸署建議保留反光支柱，以及任何綠化植物的高度必須於 800 毫米以下並種植於反光支柱的內圍，以確保單車使用者的視線保持清晰。根據康文署早前的回應，上述迴旋處的地下設施令種植植物有一定困難，而相關部門正考慮以美化的角度為改善工程並作進一步探討。

設立 2013-2014 年度西貢區道路安全工作小組及相關事宜

33. 委員會通過成立 2013-2014 年度西貢區道路安全工作小組，該小組為非常設的工作小組，並由邱戊秀先生擔任工作小組召集人。委員會亦通過本年度的西貢區道路安全推廣活動一如去年，舉辦西貢區道路安全嘉年華及於西貢區多個地點派發交通安全宣傳單張，活動詳細內容則交由工作小組討論。委員會通過秘書處去信邀請西貢區內各社會服務機構/團體與工作小組合辦本年度活動，及邀請香港警務處東九龍交通部道路安全組與工作小組合辦本年度推廣活動。

懸掛宣傳橫額事宜

34. 委員請運輸署留意及跟進區內一些經地政處合法批准，但疑似違反運輸署道路安全指引的宣傳橫額。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇一三年六月