

致：西貢區議會

吳仕福主席暨全體議員

於 2013 年 7 月 9 日西貢區議會大會提出動議

「要求盡快落實興建北港島線，並由將軍澳直達中環區。」

動議背景

在政府的《我們未來的鐵路》第二階段鐵路發展諮詢文件裡，當中涉及北港島線的興建計劃。由於興建北港島線有利改善將軍澳居民來往港島，長遠有助舒緩路面交通，同時可改善現時繁忙時間上車難的情況。因此，我們對北港島線的興建計劃表示支持，期望能早日落實。

西貢及將軍澳人口近十年不斷急升，於 2011 年西貢及將軍澳區人口已達到四十三萬六千多人。在港鐵將軍澳線落成通車後，將軍澳的交通發展漸漸依賴鐵路。現時將軍澳線的規劃中，將軍澳居民如要前往港島的商業中心區時，需要在轉乘站轉車，如在繁忙時段，更需要等候兩至三班班次才能登車，十分不便。因此，我們要求：

1. 北港島線工程盡快落實興建；
2. 由將軍澳直達中環區；
3. 港鐵公司在建設北港島線工程時，積極考慮加強各站之間的連繫，如金鐘站連接添馬站、或銅鑼灣站連接銅鑼灣北站等，以更有效疏導乘客。

動議措詞

「要求盡快落實興建北港島線，並由將軍澳直達中環區。」

動議人：



凌文海



陳國旗



莊元荳



陳博智

和議人：



李家良



邱戊秀



邱玉麟

二零一三年六月十九日