

致：西貢區議會
主席及全體委員

二零一三年七月九日(星期二)
西貢區議會全體會議上提出的議案
要求港鐵將月台幕門及閘門廣告收益回饋市民

港鐵多年來向使用八達通卡支付車費的乘客收取每程一毫的額外收費，以支付港鐵加裝月台幕門及自動月台幕門或閘門工程的一半費用。然而，港鐵於月台幕門及閘門上展示廣告的收入，竟全歸港鐵所有，故令人質疑港鐵現時仍然要求市民承擔月台幕門的建造費用，做法有欠公允。

運輸及房屋局局長張炳良在立法會上表示，港鐵自2007年開始收取幕門附加費，至今年4月底共收取達10億6,300萬元，預計明年首季收回成本的一半，即11億5,000萬後，才會停止徵費。

我們認為，鑒於現時港鐵公司和乘客各出資一半加裝月台幕門及閘門，故政府應基於公平原則，要求港鐵公司把月台幕門及閘門的廣告與安裝月台幕門收費的帳戶對沖，使乘客早日停止繳付每程一毫的幕門安裝附加費。

動議措辭：
要求港鐵將月台幕門及閘門廣告收益回饋市民



動議人：鍾錦麟議員



張國強議員



梁里議員



和議人：范國威議員

二零一三年六月二十一日