

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會(下稱「委員會」)2013年第五次會議，已於2013年9月26日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

安達臣道石礦場用地發展-工程可行性研究

要求當局交代安達臣道發展區道路興建計劃

2. 土木工程拓展署簡介安達臣道石礦場用地發展的工程可行性研究，報告上述工程的交通評估結果及相關道路工程建議，並諮詢委員意見。署方預計於明年初向立法會申請撥款作下一階段的工程設計及土地勘察工作。委員會原則上同意上述工程的可行性研究及相關道路工程建議。此外，土木工程拓展署亦簡介安達臣道發展計劃的交通影響評估、交通發展計劃及道路興建計劃。在委員同意下，與上述項目相關的一項動議「要求當局交代安達臣道發展區道路興建計劃」合併討論並獲得通過。

跟進主要工程項目進度報告

興建唐明街連接將軍澳港鐵站有蓋天橋

橫跨寶邑路、連接將軍澳第55區及第65區的行人天橋工程

3. 土木工程拓展署簡介橫跨寶邑路、連接將軍澳第55區及第65區的行人天橋工程的詳細設計，並諮詢委員意見。署方預計於今年年底向立法會申請撥款，2014年年中動工並於2016年年初完成工程。委員會原則上同意上述行人天橋工程的設計。

2013-2014年度西貢區巴士路線發展計劃

對運輸署漠視西貢區議會交通及運輸委員會意見深表遺憾，並要求約見署長

反對運輸署以行政手段取消或改動任何西貢區巴士路線

譴責運輸署妄顧民意，強行取消692及692P號巴士線

4. 運輸署就有關第692及692P號線重組計劃諮詢委員會，以及就將軍澳往來荃灣巴士服務向委員建議多個走線方案。委員會反對運輸署取消第692及692P號線，並要求至少保留該線於上、下午繁忙時段的服務。在委員同意下，通過動議：「反對運輸署以行政手段取消或改動

任何西貢區巴士路線」及一項臨時動議：「譴責運輸署妄顧民意，強行取消 692 及 692P 號巴士線」。運輸署表示，將於月內就取消第 692 及 692P 號線事宜回覆委員會。

要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

要求 798 巴士線在繁忙時段加密班次，並延長服務時間

建議第 296D 及 98D 號線加設分段優惠

要求加強日出康城及峻瀆往來外區的交通，以應付該區多個屋苑的入伙

5. 在委員同意下，上述議題交由西貢區巴士路線工作小組跟進。

於將軍澳設置過海的士站

6. 運輸署預計於寶順路設置過海的士站工程將於 10 月份內完工。

要求運輸署將彩明街的士上落客站改作永久的士站

7. 運輸署表示，已就建議方案諮詢有關部門，諮詢結果並沒有收到反對意見，並隨即向路政署發出施工紙安排有關工程，預計明年 6 月份動工。至於彩明苑停車場出入口的安排，運輸署建議加設膠柱代替石壘，避免大型車輛無法駛入該停車場。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通

8. 運輸署表示，上述工程內容主要包括擴闊寶琳路及翠琳路路面，以及增加行車線，工程的初步估價為約 4,400 百萬元。由於現時該區的交通數據並不足夠支持進行上述工程，故現階段成功申請撥款的可能性較低。

要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見。

要求運輸署儘快落實於將軍澳寶康路興建行人過路設施

9. 路政署表示，署方已為樹木情況進行評估，並向地政處及康文署提交移除及遷移樹木的建議。路政署正研究由康文署所回覆的意見，稍後會向委員會匯報進一步消息。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全

要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈

10. 在委員同意下，上述議題與由區議會全體會議轉介的議題：「要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈」合併討論。運輸署表示，改善影業路工程分兩個階段，第一階段工程為擴闊影業路，而第二階段為將影業路迴旋處改為由交通燈號控制。第一階段的影業路擴闊工程，涉及改動地下公用設施，包括多組的高壓電纜，路政署已要求中電遷移受影響的高壓電纜。待中電完成遷移工程後，路政署便會展開工程，預計約於本年底或明年初展開，並於明年第二季完工。至於第二階段改善影業路迴旋處工程，運輸署於九月初已諮詢相關部門，預計於十月份可取得改善方案的技術、費用及時間表等各方面的結果，並於下次會議向委員會匯報。

要求於石角路取消貨車車位，改作私家車位用途，並加上泊車咪錶

要求地政署積極解決石角路街道管理問題

11. 運輸署表示，透過民政事務處就石角路、環保大道、駿昌街及駿宏街四個公眾停車場重整計劃進行公眾諮詢。收到的六份回覆意見中，大部分為支持有關重整計劃，因此署方將落實環保大道、駿昌街及駿宏街三個公眾停車場的重整計劃。至於重整石角路公眾停車場計劃，在公眾諮詢時收到保留單車徑的意見。因此，運輸署除維持原來計劃把所有貨車車位改為私家車泊位並加上咪錶的計劃外，亦會因應公眾意見而保留單車徑，但此舉將減少私家車泊位數量約 17 個。

要求寶琳北路近將軍澳村的交通指示牌改為採用“P”型指示牌，減少阻礙居民通過

12. 路政署表示，由於在委員建議豎立交通指示牌的位置附近設有大量地下公用設施，因此沒有足夠空間改動交通指示牌。但路政署會繼續研究其他改善方案，例如遷移現時行人路位置的燈柱，以減少交通指示牌對居民的阻礙。

建議將新都城一期對開一段寶泰路列為廿四小時禁區，杜絕違例泊車

13. 運輸署已就有關工程方案諮詢相關部門，經諮詢後沒有收到反對意見，並已向路政署發出施工紙安排工程，預計明年六月份完工。

要求新巴 798 號於早上(由厚德邨開出，尾站為火炭)及下午繁忙時間(由沙田市中心開出，尾站為調景嶺站)，開設特別班次

14. 委員會通過上述動議。新巴的書面回覆表示，根據最近第 798 號線的客量記錄，第 798 號線的服務水平已能應付乘客需求，巴士公司會密切留意該線的運作及客量變化。

要求改善尚德巴士總站的通風系統及盡快進行翻新工程

15. 委員會通過上述動議。運輸署表示，公共運輸交匯處的通風系統是由運輸署所安排的承辦商負責清潔，而通風系統的維修及公共運輸交匯處內的环境清潔則分別由機電工程署承辦及食環署負責。委員會通過去信機電工程署，要求加強為翠林及尚德巴士總站，以及調景嶺、坑口及寶林公共運輸交匯處的通風系統進行清潔，並要求提供上述通風系統的運作時間。

【會後備註：經秘書處查詢後，運輸署將負責提供上述通風系統的運作時間】

建議開設專線小巴往返將軍澳南、調景嶺至港島中西區

16. 委員會通過上述動議。運輸署表示，基於政府現行的交通運輸政策及將軍澳南及調景嶺區現有的公共交通服務，署方對開辦專線小巴往返將軍澳南、調景嶺至港島區的建議有所保留。

要求 108A 專線小巴於繁忙時段加密班次，及改善由總站開出的小巴經常爆常爆滿的問題

17. 委員會通過上述動議。運輸署表示，會要求專線小巴第 108A 號線的營辦商留意繁忙時段的乘客需求，在有需要時安排資源加強繁忙時間的服務。

建議於將軍澳南及調景嶺區增設公眾停車泊位

18. 委員會通過上述動議。運輸署表示，署方根據規劃標準釐訂屋苑或公共屋邨的車位數量，相信將軍澳區的整體車位數量足以應付需求。運輸署計劃未來在將軍澳南第 67 及 68A1 區加設適量的停車場私家車泊位。

在優先給予該邨內人士租用情況下，要求政府部門檢討及優化現時的租用租用停車場條款，配合領匯而令更多市民受惠

19. 委員會通過上述動議。根據西貢地政處的書面回覆，地政總署與領匯最近已就更改停車場地契條款的豁免費達成共識，地政總署已下調

相關的豁免費，而領匯亦接受新的豁免費。

**要求八達通公司儘快於西貢及將軍澳各區加設八達通服務站，
方便市民儘快能夠收回未完成交易退款**

20. 委員會通過上述動議。根據八達通公司的書面回覆，八達通公司正檢討設施的運作成效，並會積極研究委員會提出的建議。

2013-2014 西貢區道路安全推廣活動

21. 委員會通過 2013-2014 西貢區道路安全工作小組的職權範圍、非常設性質、本年度的推廣活動建議，以及推廣活動撥款申請，並把撥款申請推薦予財務及行政委員會。

有關西貢區巴士路線工作小組的任期

22. 委員會通過保留西貢區巴士路線工作小組並由周賢明先生繼續擔任工作小組召集人。

西貢普通道的交通燈號問題

23. 委員反映西貢普通道的交通燈號出現問題，請運輸署留意及改善上述位置的交通燈號。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一三年十月