

西貢區議會

關注西貢公路第二期改善工程專責小組工作報告

西貢區議會關注西貢公路第二期改善工程專責小組（下稱「專責小組」）二〇一三年第一次會議已於10月10日舉行，會議摘要如下：

西貢公路改善工程的進度報告及詳細設計

2. 路政署及顧問公司介紹西貢公路第一期及第二期改善工程的進度報告，第一期改善工程預計將於2014年中完成地區諮詢、探土工程及詳細設計，預備招標文件的工作則預計於2014年底完成。而署方現正就第二期改善工程諮詢公眾的意見，初步設計和刊憲程序預計分別於2015年初完成，2016年進行詳細設計。
3. 專責小組要求路政署加快工程進度，並認為署方應關注巴士及小巴士的選址問題，以及盡量增加巴士及小巴士的長度，以避免公共交通工具因等候乘客上落車而佔用行車線。

南邊圍緊急剎車道的選址

4. 專責小組就南邊圍緊急剎車道提出的建議如下：
 - 建議署方考慮縮短緊急剎車道的長度，並在車道的路面鋪上可加強減速效果的物料；
 - 除現時擬建緊急剎車道的位置外，署方應在較高的位置加設另一條剎車道，以增加安全性；
 - 不希望因緊急剎車道的設計阻礙第一期改善工程的進度；
 - 建議在南邊圍一帶增設交通監察系統，減少車輛超速的情況。
5. 路政署及顧問公司表示剎車道的選址須依據一定的標準和條件。

蠓涌河行車橋的設計

6. 專責小組歡迎署方就蠓涌河行車橋提供的設計方案。

白沙灣四線不分隔行車道

7. 專責小組就白沙灣四線不分隔行車道提出的建議如下：
 - 欣賞署方因應公眾及持份者的意見及需要改善路面的設計，但認為署方在設計車輛走線時應配合多方面的需要，以免因改善工程而對道路使用者造成更多不便；
 - 受影響的沿線鄉村居民希望可獲原區搬遷；
 - 由於西貢公路白沙灣段的交通燈是造成交通擠塞的主因，因此希望可減少交通燈的數目；
 - 白沙灣一帶的泊車空間因改善工程而減少，因此希望署方能在其他位置增加泊車位；
 - 支持白沙灣四線不分隔行車道的方案。

西貢區議會

關注西貢公路第二期改善工程專責小組

2013年10月