

西貢區議會
2013 年 11 月 5 日會議文件
SKDC(M)文件第 287/13 號

運輸署就 SKDC(M)文件第 260/13 號的回應

吳主席：

要求運輸署把居民爭取多年改善寶琳北路(馬遊塘村路段)及翠琳路(馬遊塘村與澳頭村)改雙線雙程行車等道路工程納入安達臣道地區發展計劃內，以便申請 20 年之工得以盡快展開

感謝邱玉麟議員及莊元荃議員提出的意見，就上述動議，本署謹覆如下：

運輸署在寶琳路與翠琳路及馬遊塘村路交界路口的建議改善方案，工程主要包括擴闊寶琳路(往將軍澳方向)及翠琳路，以增加行車線，從而改善該路口的交通情況及讓車輛能夠由寶琳路轉入翠琳路而到達澳頭村。因工程的初步估價約為四千四百萬元，本署進一步檢討了改善方案的迫切性及成本效益。本署實地視察發現，現時寶琳路與翠琳路及馬遊塘村路交界路口在繁忙時段往來將軍澳及九龍的交通雖然繁忙，但未有擠塞情況出現，路口設計交通容量仍能應付現時需求。此外，根據土木工程拓展署顧問的研究報告，預計在將軍澳－藍田隧道通車後，寶琳路的交通流量將會減少，屆時該路口的交通情況可望得到舒緩。

本署現階段會繼續監察寶琳路與翠琳路及馬遊塘村路交界路口的交通情況，在有需要時會研究可行的改善方案。多謝各議員對將軍澳交通事宜的關注。

運輸署署長

(劉漢偉



代行)