西貢區議會
2012年2月7日
會上呈閱(七)

路政署就SKDC(M)文件第25/12號的回應

要求政府早日興建北港島線，
紓緩將軍澳鐵路擠迫問題

路政署鐵路拓展處回應如下：

2. 就方國珊議員及陳繼偉議員去函西貢區議會主席，提出於二零一二年二月七日西貢區議會會議上處理「要求政府早日興建北港島線，紓緩將軍澳鐵路擠迫問題」的動議一事，本署謹回應如下：

3. 北港島線是《鐵路發展策略2000》提出的鐵路項目之一，原有規劃目的是紓緩原先預期在二零零八至二零一二年間地鐵網絡將會出現的擠塞情況，其時估計有助改善港島線銅鑼灣段的交通，並分流過海乘客到東涌線和將軍澳線，以紓緩荃灣線彌敦道段。《鐵路發展策略2000》明確指出，北港島線何時實施，須視乎港島線和荃灣線預計何時會出現瓶頸情況，以及中環及灣仔填海區何時可供使用而定。

4. 不過，自二零零零年公布《鐵路發展策略2000》以來，土地用途的假設已有所改變，包括西區填海計劃的規模大爲縮減，以及西營盤和中區填海區北岸的辦公室發展放緩，令沿線就業人口相應減少，而沙田至中環線通車後預計亦可分流部分過海乘客，從而紓緩荃灣線彌敦道段的擠塞情況。經分析港島線和荃灣線的客流量情況後，政府於二零零三年的立法會文件中指出，已沒有迫切需要在《鐵路發展策略2000》建議的二零零八至

二零一二年間完成北港島線，而該線的完成時間應押後至二零一六年以後。儘管如此，政府會繼續在行政上爲北港島線的路線預留用地，並留意可能影響北港島線的任何規劃情況變動。

5. 隨著社會不斷發展，各項鐵路規劃的因素相應更新，路政署鐵路拓展處遂於二零一一年三月展開對《鐵路發展策略2000》進行檢討及修訂的顧問研究，檢討《鐵路發展策略2000》內提出而未落實的鐵路建議（包括北港島線），以及其他由政府或市民提出的構思，以更新全港性的長遠鐵路發展藍圖，理順土地規劃，方便日後按照實際需要落實鐵路方案。整個研究約需時二十四個月，預計可於二零一三年完成。現時，顧問正進行多方面的研究工作，包括分析運輸規劃、土地用途和發展、現有鐵路系統的營運能力及載客量等。署方會備悉西貢區議會的意見，並密切監察顧問的研究進度，期望日後能就研究結果適時諮詢社會各界(包括區議會)的意見。

6. 在此，感謝議員對香港鐵路發展的關注。

路政署
2012年2月