

## 西貢區議會動議跟進報告

## 西貢區議會全體會議

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇一一年度第一次會議 2011 年 1 月 4 日	促請政府盡快推行源頭分類及資源回收後才垃圾按量徵費 (經修訂)	陳國旗先生	食物及衛生局 環境局	<p>環境局： <u>廢物源頭分類及鼓勵回收</u></p> <p>都市固體廢物回收率目前已經達到 49%，並超過 2005 年&lt;&lt;政策大綱&gt;&gt;所定下的目標(即在 2009 年達到 45%，並在 2014 年達到 50%)。我們會致力加強有關回收的工作，以提高都市固體廢物的回收目標，正研究的構思有：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 擴大推行廢物源頭分類計劃，並在合適的社區地點舉辦廢物回收活動。</li> <li>◆ 進行試點項目，在商場食肆、酒店和其他場所推廣現場處理廚餘，並在環境及自然保育基金下推行資助計劃，支持在屋邨現場處理廚餘。</li> <li>◆ 凝聚提供前線服務的政府部門盡力支持各項減廢措施。</li> </ul> <p><u>都市固體廢物</u></p> <p>根據一些城市的經驗，透過開徵全面的都市固體廢物收費，向逐家逐戶包括住宅和商業用戶徵收廢物收費，是有效遏止廢物增長的做法。在 2010 年，環境局已就都市固體廢物收費的不同方案，向環境諮詢委員會會轄下相關小組進行匯報。當局稍後會提出都市固體廢物收費的主要原則及各項方案的利弊的整體框架，供公眾參與討論。</p>
	本會反對兩電增加電費，並促請政府調低兩電利潤管制水平，減輕市民負擔 (經修訂)	何觀順先生	環境局 中華電力有限公司 香港電燈有限公司	環境局： 政府已審慎地審核兩電提供的數據，以確保兩電調整 2011 年淨電費的決定，符合<<管制計劃協議>>的條文；並已要求兩電研究可行方法，盡量減低電費的增

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				<p>幅，而是次兩電的淨電費加幅，主要是燃料上升所致。</p> <p>中華電力有限公司(中電)： 去年(2010 年)國際的煤及天燃氣價格分別上升超過 30% 及 20%，並有持續上升的趨勢。雖然香港部份的電力來自價格較穩定及相宜的核能，但由於香港需要完全依賴進口燃料，而煤及天然氣合共佔中電燃料組合約七成，兩者的價格上升對燃料成本構成壓力，令 2010 年底的燃料價格調整條款帳錄得較大負結餘。因此中電有必要以審慎態度適時調整 2011 年的燃料價條款收費。</p> <p>香港電燈有限公司(港燈)： 今次港燈調整電費，主要是彌補發電燃料成本上升的開支。而公司只會實報實消有關費用，不會因此而獲取利潤。事實上，港燈已盡量下調基本電費，以減低對市民的影響。與此同時，港燈繼續照顧弱勢社群的需要，向合資格長者、傷殘人士、失業人士綜援戶及單親家庭提供首二百度電四折的電力優惠，並豁免表金及最低消費。</p>
	要求當局將鴨仔山建成正式的休憩公園，令設施管理規範化及資源運用更符合經濟效益	陳國旗先生 凌文海先生 溫悅昌先生 伍炳耀先生 祁麗媚女士	康樂及文化事務署 規劃署	<p>規劃署： 鴨仔山位於將軍澳影業路及寶林北路之間的山丘上。此山丘在《將軍澳分區計劃大綱草圖編號 S/TKO/18》(下稱大綱草圖)是劃作「綠化地帶」用途。根據大綱草圖的註釋，休憩用地(包括公園)在圖則涵蓋範圍內的地地上屬經常准許用途，所以無須向城市規劃委員會另行申請規劃許可或修改大綱的草圖。至於鴨仔山會否正式建成「休憩公園」，相信康樂及文化事務署會更為適合回答。</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	建議車輛由唐俊街往尚德方向行駛亦可右轉入唐明街	陸惠民先生 邱戊秀先生	交通及運輸委員會	已轉交交通及運輸委員會跟進。
	要求將寶琳北路與寶豐路交界近欣明苑一側的路邊花槽位置改建為行人路	祁麗媚女士 伍炳耀先生	交通及運輸委員會	已轉交交通及運輸委員會跟進。
	要求在「關愛基金」內設立長者鑲嵌假牙補助津貼，以減輕長者的經濟負擔	陳國旗先生 溫悅球先生 凌文海先生	政務司司長 (交民政事務局跟進)	民政事務局： 由政務司司長領導的關愛基金督導委員會已經成立，並展開工作。委員會負責督導和統籌關愛基金的工作，訂定基金的策略、運作安排及援助項目。有關方面會將西貢區議會通過有關關愛基金的動議及相關討論文件傳閱予委員參考。督導委員會及其轄下工作小組委員會會於擬定方案時參考有關意見。
二〇一一年度第二次會議 2011年3月8日	要求政府在財政充裕的情況下，減免各項政府收費，推行利民措施，達致還富於民	溫悅球先生 邱戊秀先生 邱玉麟先生 鍾群珍女士	財政司司長	財政司司長辦公室： 財政司司長在 2011 年 2 月 23 日公布的財政預算案中指出，應對通脹是政府 2011 年的重要工作。為紓解通脹對市民的壓力，財政司司長在預算案中建議一系列的紓解措施。其中一次性的紓解措施包括：  (一) 向每個電力住宅用戶戶口提供 1800 元的電費補貼，涉及的政府開支為 47 億元。 (二) 寬免 2011 至 12 年全年的差餉，以每戶每季 1500 元為上限。估計約百分之八十二的物業在該年度不用繳交差餉。這項建議會令政府收入減少約 99 億元。 (三) 代繳兩個月公屋租金。其中，政府會為須向香港房屋委員會繳交額外租金的租戶繳付單位兩個月的基本租金。至於居住在香港房屋協會乙類單位的非長者用戶，政府會為他們繳交兩個月租金的三分之一。這項措施涉及開支約 19 億。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				<p>(四) 向領取綜合社會保障援助(綜援)、高齡津貼及傷殘津貼的人士發放額外津貼，金額相當於一個月的綜援標準金額、高齡津貼或傷殘津貼。這方面的額外開支約為 19 億元。</p> <p>除上述的一次性措施外，為減輕市民供養父母及養育子女的負擔，財政預算案亦建議提升免稅額的經常性措施。此外，政府亦已預留 1 億元，有需要時撥款延續資助短期食物援助計劃。</p> <p>財政司司長宣布，擬向十八歲或以上持有香港永久性居民身份證的市民發放 6000 元；申請而符合資格的市民可按照自己的意願，即時全數提取款項，亦可選擇暫不提取款項，以累積「儲蓄獎賞」。財政司司長亦宣布另一安排，計劃注資關愛基金，向有特殊需要的人士，包括新來港人士，提供援助。同時，財政司司長宣布寬減 2010 至 11 年度薪俸稅和個人入息課稅的百分之七十五，上限為 6000 元；有關扣減會在納稅人 2010 至 11 年度的最終應邀稅款中反映。</p>
	促請政府研究推行全民退休保障計劃(經修訂)	陳國旗先生	財經事務及庫務局	<p>實行全民退休保障，會改變現行制度的根本，民間的討論，意見亦相當分歧，很難期望社會在短期內就這問題得到共識，集中優化現行保障制度是更有建設性的做法。這些年來，政府當局一直有顧及社會經濟變化，密切監察現行制度的運作情況，在有需時作調整，亦研究可持續的方法。目前政府和積金局正緊密合作，檢討和優化作為香港退休保障的其中一根支柱的強積金制度的各項安排，包括向計劃成員披露資料的內容及渠道是否足夠；計劃成員在達到 65 歲時提取強積金累算權益的模式；以及容許計劃成員在 65 歲前提取累算權益的特定情況。</p> <p>此外，中央政策組現正因應最新情況，深化其就現行</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				制度可持續發展的研究，過程中會聽取不同界別的意見。政府當局會仔細考慮中央政策組的研究結果和其他相關因素，認真探討未來路向。
	要求當局增加幼稚園學券的資助額，以減輕市民在子女教育方面的經濟負擔	陳國旗先生 凌文海先生 祁麗媚女士 陸惠民先生 伍炳耀先生	教育局	政府由 2007/08 學年開始推行學前教育學券計劃，學童資助額已由 2007/08 學年每名學童每年 10000 元增至 2010/11 學年的每名學童每年 14000 元，到 2011/12 學年，再會調高至每名學童每年 16000 元。有經濟需要的家長可在學券以外再申請學費減免，現時幼稚園半日制的學費減免上限為每人每年 18700 元(包括學券資助額)。需要全日制服務的家庭，若有經濟及社會需要，可申請額外的全日制學費減免資助，現時的減免額上限是每人每年 30200 元(包括學券資助額)。學費減免額每年按學券計劃幼稚園的加權平均學費作出調整，有效支援家庭所需。領取綜援的適齡學前兒童除可透過「學券計劃」獲得學費資助及學費減免外，可向社會福利署申領綜援計劃下的特別津貼，以支付學前教育有關的其他支出，例如學習材料費、校服費等。
	本會強烈要求領匯凍結停車場租金，以紓緩市民的經濟壓力	陳國旗先生 凌文海先生 祁麗媚女士 陸惠民先生 伍炳耀先生	領匯	由於多年來成本不斷上漲，領匯經參考個別停車場的獨特情況及同區市場水平後，決定由 2011 年 4 月 1 日起，調整旗下部分停車場月租車位的收費，以彌補有關支出，但仍能保持原來的吸引力。今次調整之後，領匯旗下約 7 成私家車車位及約 5 成貨車車位，收費仍保持不變。  領匯將繼續維持一貫政策，確保旗下停車場收費向上調整每年不會多於一次，更會於調整生效前最少一個月通知所有客戶。我們亦會繼續為「傷殘人士泊車證」及「司機接載殘疾人士泊車證明書」持有人提供可以同時享用的時租及月租半價優惠。
	要求政府敦促港鐵全面檢	溫悅昌先生	運輸及房屋局	港鐵公司：

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	討運作系統，保障乘客利益	譚領律先生	港鐵	<p>港鐵公司充分明白及理解西貢區議會對港鐵運作及維修管理的關注。在路軌檢查及維修方面，港鐵公司一直有嚴謹的程序檢查及維修程序。定期的檢查，包括超聲波軌道探測、目視檢查及染料滲透測試，均為維修制度內進行的工作。這制度的目的是，及早偵測路軌一些不規律的情況或裂紋/裂縫的初期發展，令港鐵公司可以安排適時進行預防性維修或更換路軌，有助在行車期間因路軌出現裂紋/裂縫，需要進行臨時維修，引致服務延誤的機會減至最低。</p>
	要求港鐵全面提升維修管理	陳繼偉先生 吳雪山先生		<p>港鐵公司對每宗導致列車暫停的事故均認真處理，並會作出調查，以期在乘客服務及可靠度方面作出改善。就 2010 年 10 月 21 日港鐵荃灣線服務受阻事件對乘客帶來不便，港鐵公司已作全面的調查及檢討，並實施一系列的改善措施，避免同類事件再次發生，以期將列車服務暫停期間對乘客的影響減至最低。</p> <p>運輸及房屋局：</p> <p>如有鐵路事故發生，運輸署和機電工程署會與港鐵跟進事件，要求港鐵提交事故報告。機電工程署和運輸署會進行調查，並向港鐵就初步識別的成因和需即時採取的工作，提供建議。機電工程署和運輸署並會監察港鐵在查看成因和落實改善措施的進展。</p> <p>當局並已要求港鐵公司檢討其鐵路系統的維修工作，並採取適當措施以提升鐵路安全。為針對路軌出現裂紋及裂縫的現象，港鐵公司已聘請澳洲鐵路專家就其路軌採購、與路軌裂紋及裂縫引發之風險相關的路軌品質控制、檢查及維修，作全面檢討。</p>
	要求政府於西貢及將軍澳	范國威先生	發展局	運輸及房屋局：

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	區建設單車友善城市		運輸及房屋局	<p>現時將軍澳區內已設有較完善的單車徑網絡，把區內的主要地區如寶林、坑口、將軍澳市中心及調景嶺互相連接，市民可以單車往返寶林站、坑口站、將軍澳市站及調景嶺站等地方。另一方面，土木工程拓展署現正在將軍澳市中心及調景嶺進行基建工程，當中亦包括興建單車徑，與區內現有的單車徑網絡相連接。有關工程預計在 2012 年完成，屆時將軍澳現有單車網絡將更趨完善。在西貢方面，土木工程拓展署亦有計劃將新界區單車網絡由馬鞍山接駁至西貢，以便利騎單車人士從西貢騎單至新界其他地區的單車徑網絡。</p> <p>運輸署亦會與路政署保持聯繫，務求令區內單車徑設施得到適當的維修及保養。此外，運輸署一直與警務處及道路安全議會緊密合作，共同推廣道路及騎單車的安全知識。現時運輸署編製了「道路使用守則」，當中有專門章節載述騎單車須知，供市民參考。另外，運輸署亦已設立網上單車資訊中心，方便公眾集中搜尋單車活動的資料。</p> <p><b>發展局：</b> 土木工程拓展署在 2011 年年中開展沿將軍澳市中心南部海旁的單車徑工程，工程包括興建約 1.6 公里的沿海單車徑，預計在 2013 年落成後，市民可以單車直達海濱，欣賞市中心南面的美麗海濱景色。而規劃中的將軍澳跨灣連接路，亦會附設單車徑，將來完成後，可連接市中心南面的單車徑，提供一段共約 5 公里長的環海單車徑。</p> <p>至於西貢方面，土木工程拓展署已就西貢市至澳頭村的一段單車徑諮詢西貢區議會交通及運輸委員會的意見，並在 2010 年 7 月獲得該委員會支持。該署現正</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				就有關單車徑路段進行環境影響評估，並會於稍後時間向區議會匯報工作進度。
	要求政府從速改善全港單車徑的減速設施提升安全水平 (經修訂)	凌文海先生	交通及運輸委員會	已交由交通及運輸委員會跟進。
	要求政府加快興建扶手電梯連接康盛花園和寶林區	方國珊女士	交通及運輸委員會	已交由交通及運輸委員會跟進。
	建議於西貢及將軍澳區未有巴士站及小巴站上蓋之巴士及小巴站加設上蓋，免候車乘客受日曬雨淋之苦	林少忠先生	地區設施管理委員會	已交由地區設施管理委員會跟進。
	要求運輸署顧及日出康城社區需要，延伸專線小巴112M 線至將軍澳站及調景嶺	方國珊女士	交通及運輸委員會	已交由交通及運輸委員會跟進。
	將軍澳堆填區沼氣轉化為煤氣，惠及社會	方國珊女士	環境局	香港現有的三個策略性堆填區均有利用堆填氣產生電力和熱能，滿足堆填區內每日運作的能源需要。而未能應用的剩餘堆填氣會燃燒至完全氧化，以符合安全控制及環境管理的嚴格要求。 在新界東南堆填區堆填氣的應用方面，我們正積極地與堆填區承辦商及中華煤氣有限公司商討，希望能適時落實這個「轉廢為能」的項目。
	要求優化公眾假期的補假安排，以提高生活質素及員工權益	陳繼偉先生 吳雪山先生	勞工及福利局 (交勞工處跟進)	勞工處： 考慮到本港僱員工作天模式的發展，以及市民的意見，勞工處建議對有關《僱傭條例》作出技術性修訂，使到當農曆新年或中秋節假期適逢星期日時，以節日之後的日子作補假，讓有關的補假模式與其他法定假日的做法一致。按照建議，如農曆年初一、年初二或年初三的任何一天適逢星期日，便以農曆年初四補假；同樣地，如中秋節翌日為星期日時，則以中秋節

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				翌日之後的第一日(即農曆八月十七日)作為補假。有關修訂建議已得到勞工顧問委員會及立法會人力事務委員會的支持。
	要求政府研究爭取提早完成將軍澳醫院擴建工程，為市民提供服務*	陳繼偉先生 吳雪山先生	社會服務及健康安全城市委員會	已交由社會服務及健康安全城市委員會跟進。
	要求政府於將軍澳增設牙科街症服務診所、正視公共牙科服務嚴重不足問題、增加牙科街症名額和服務種類，涵蓋洗牙、補牙和鑲牙，並提供每年500元的長者牙科醫療券，讓長者可選擇到私營和非牟利團體接受牙科服務*	范國威先生 張國強先生 梁 里先生	社會服務及健康安全城市委員會	已交由社會服務及健康安全城市委員會跟進。。
	反映領匯商場夜間保安員人手不足的問題(非動議)		領匯管理有限公司	為有效地處理商場內的保安事宜，領匯現正與保安承辦商詳細檢討各商場的環境及設施，以及制定適合方案以防止罪案於商場內發生。至於人手編配亦會根據不同環境的實際情況作出適當安排，以協助打擊店鋪盜竊及其他罪案的發生。
	要求檢討區議會撥款使用準則中的員工開支及行政費用數目的下調空間，可以增加受惠團體及更有效使用公帑	陳繼偉先生 吳雪山先生	財務及行政委員會	已交由財務及行政委員會跟進。
二〇一一年度第三次會議	促請政府五年內為最少10,000個急需長期護理服務的長者及殘疾人士提供住宿及社區照顧服務(經修	凌文海先生	勞工及福利局	殘疾人士院舍宿位 當局根據2007年香港康復計劃方案，採取了三管齊下的方式，鼓勵不同界別提供各類殘疾人士住宿照顧服務，即：

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
2011 年 5 月 3 日	(訂)			<p>(a) 規管所有殘疾人士院舍，一方面保障住宿服務的質素，另一方面協助市場發展不同類型和營運模式的殘疾人士宿舍。</p> <p>(b) 支持非政府機構發展自負盈虧的院舍。</p> <p>(c) 繼續穩健地增加受資助殘疾人士院舍宿位的數目。</p> <p>依循這些策略方向，政府將推行殘疾人士院舍發牌制度。作為其中一項配套措施，政府自 2010 年 10 月起已推出為期四年的「私營殘疾人士院舍買位先導計劃」。先導計劃將分兩階段購買共 300 個宿位。</p> <p>此外，當局亦會按年爭取資源以增加服務名額。連同經常性撥款，政府在 2010-11 年度及 2011-12 年度會提供合共 1046 個額外的宿位。而當局亦預計於 2012-13 至 2016-17 年內將會增加約 1006 個額外住宿名額。</p> <p><u>安老院舍宿位</u></p> <p>政府一直致力於增加安老宿位的供應，2011 年的財政預算案已提出增撥 1 億 3100 萬元經常性開支，增加資助安老宿位。在未來四年，將有約 2300 個新增宿位陸續投入服務。</p> <p>政府亦致力於尋找合適選址，興建安老院舍。由 2011 年至 2013-14 年度，將有 7 所新建合約安老院舍陸續投入服務。此外，社署已在另外 10 個發展項目內預留選址作興建安老院舍之用。</p> <p><u>社區服務照顧</u></p> <p><u>殘疾人士地區支援中心</u></p> <p>社署於 2009 年 1 月透過重整家居訓練及支援中心，設立了 16 間殘疾人士地區支援中心，以地區為本的一站式模式為殘疾人士及其家人/照顧者提供便捷的社</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				<p>區支援服務。現時，10 所支援中心已在永久會址全面投入服務，而位於屯門的支援中心亦已處於籌備階段。社署亦已在合適的發展項目預留地方，用作另外四所支援中心的會址，並會繼續為餘下的一所支援中心物色合適處所。</p> <p><b>嚴重殘疾人士家居服務</b> 社署自 2011 年 3 月起推行為期 3 年的先導計劃，為大約 540 名居於觀塘及屯門區並正在輪候資助住宿照顧服務的嚴重殘人士提供以家居為本的支援服務。</p> <p><b>長者照顧服務</b> <b>資助社區照顧服務</b> 截至 2011 年 4 月，約有 25800 名居家安老的長者正使用由政府資助的社區照顧服務。為了讓更多體弱長者能在家安老，政府會於 2011-12 年度增撥 7600 萬元經常撥款，大幅增加 1500 個「改善家居及社區照顧服務」名額及 185 個長者日間護理服務名額。</p> <p>為殘疾人士康復服務及長者服務物色地點/處所 政府一直積極物色合適的地點，以作安老及康復服務設施之用。就此，社署會與各有關政府部門保持緊密合作，爭取在新發展或重建項目盡量預留土地以設立安老及康復服務設施。</p>
要求康文署盡快落實興建調景嶺公園	梁里先生 張國強先生	康樂及文化事務署		康文署一直致力在西貢區提供更多休憩和康樂設施供區內居民享用，而「將軍澳第 72 區調景嶺公園」正是本署積極籌劃的工程計劃之一。由於擬建調景嶺公園的部份用地(即上半部份，面積約 3.8 公頃)現正由土木工程拓展署按計劃落實在將軍澳市中心南部及調景嶺進行基礎建設工程，有關基礎建設工程預期於 2012 年完成；而餘下部份用地(即下半部份，面積約 2
要求康文署盡快展開調景嶺公園工程，爭取按承諾於 2012 年完工	方國珊女士			

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				公頃)的基礎設施工程發展時間表則仍有待確定。為了儘快提供休憩設施予居民享用，署方正計劃分期發展「將軍澳第 72 區調景嶺公園」，即先發展公園地段的上半部份以配合土木工程拓展署基礎設施工程的進度。署方現正積極進行有關工程計劃的前期籌備工作，並會在適當時候就有關調景嶺公園的發展計劃諮詢西貢區議會意見。
	要求康文署轄下全港游泳池推出月票 (經修訂)	張國強先生 梁里先生	康樂及文化事務署	署方已成立了一個工作小組，檢討轄下各種康樂及體育場地(包括游泳池場館)的收費，包括積極考慮推出游泳池月票計劃。由於檢討涵蓋的收費項目接近一千項，因此需要較長時間進行各種的研究及考慮。署方正積極進行此方面工作，並計劃於 2011-12 年度完成有關檢討，署方會就建議的方案諮詢立法會、區議會及相關持份
	要求將軍澳南區增設全天候室內公眾游泳池	祁麗媚女士	康樂及文化事務署	署方會繼續留意將軍澳區內人口的轉變、對文康設施的需求、現有文康設施的供應情況，以及其使用率等主要因素，亦會參考西貢區議會及《香港規劃標準與準則》的建議。在適當的時候籌劃在將軍澳增建游泳池/綜合泳館，為將軍澳居民提供適切的文康設施。
	就運載家居垃圾的車輛而言，要求盡快實施只准「全密封型號垃圾車」出入新界東南堆填區(經修訂)	方國珊女士	食物環境衛生署 環境保護署	食物環境衛生署： 現時食環署轄下 153 部垃圾收集車當中，120 部屬完全密封型號，而所有進出新界東南堆填區的食環署垃圾收集車均為「完全密封型號」。此外，在 2011 年 5 月起開始，進出新界東南堆填區的食環署垃圾收集服務合約承辦商的垃圾收集車已採用「完全密封型號」。  環境保護署： 食環署其餘 33 部較舊型號的垃圾車會在 2013 年全部由「完全密封型號」取代。對於私營垃圾收集車，環保署在 2011 年初展開與本港兩大廢物處理商會商討改裝垃圾收集車試驗計劃，得到兩會支持，並推薦會

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				員參加是項計劃。試驗計劃在 2011 年 4 月中展開，為期 8 週。
	興建連接釣魚翁與日出康城的行山徑	方國珊女士	環境保護署 漁農自然護理署	(環境保護署發出的合併回覆) 從日出康城直接前往釣魚翁須經過已修復的將軍澳二/三期堆填區，現時並沒有路徑連接該堆填區及釣魚翁。而且，該處地勢陡峭，要開闢一條安全的行山徑實有相當的困難。但漁農自然護理署會與環保署研究路徑的可行性。該署建議，如日出康城居民前往釣魚翁，現可經清水灣道上洋或大廟的郊野公園行山徑前往。
	要求改善通往靈實醫院樓梯梯級邊緣的防滑設施	陸惠民先生	路政署	就動議內提及行人隧道 NS236 梯級邊緣未有鋪上防滑沙的問題，路政署已於 2011 年 4 月 20 日回覆關於梯邊鋪上防滑物料的安排及時間表，以上改善工程亦已於 2011 年 5 月 4 日完成。
	要求港鐵擱置加價，減輕市民交通費負擔	柯耀林先生 林少忠先生	港鐵 運輸及房屋局	運輸及房屋局 2009 年 6 月 30 日後，港鐵公司的票價根據客觀而透明度高的票價調整機制作出調整。該機制採用直接驅動的方式，按與綜合消費物價指數變動、運輸業名義工資指數變動及生產力因素掛鉤的方程式，釐定整體調整幅度。機制每五年檢討一次的安排，亦於兩鐵合併時設定。票價調整機制於合併後在 2009 年才開始實施，2010 年是首次加價。因此，讓此機制實施一段時間、累積經驗再作檢討是恰當的做法。
	要求港鐵優化現有車費優惠措施	方國珊女士		至於應否設立「公共交通票價穩定基金」，當局必須確保公帑用得其所，以及小心考慮有關建議的目的、協助的對象、預期的成效及帶來的影響等多方面因素，並認為公帑應該重點幫助有需要的人士。
	要求政府提早檢討港鐵票價可加可減機制，並設立票價穩定基金	范國威先生		
	要求政府和港鐵檢討可加可減機制及全線推出鐵路月票，增加優惠措施，紓緩市民交通費負擔	方國珊女士		

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				<p>港鐵：</p> <p>根據票價調整機制，所有個別港鐵、輕鐵及港鐵巴士票價調整的加權平均數為+2.2%。新票價於 2011 年 6 月 19 日實施。調整票價後，79% 的港鐵乘客車程的車費調整會在兩毫以下，當中有約 6% 的乘客車程的票價不會調整。維持不變的票價包括\$1.9 或以下的特惠八達通票價車程，以及大部份位於市區的港鐵車站來往羅湖站或落馬洲站的過境車程。</p> <p>希望貴會理解票價調整機制是政府與港鐵的合併協議的一部份，具有法律約束力。票價調整機制亦具透明度，可回應過往社會上一些意見認為港鐵票價調整沒有清晰的基礎。</p> <p>另外，港鐵亦會延伸多項車費推廣，並會繼續為學童及殘疾人士提供半價或類似的車費優惠。</p>
	促請政府重申檢討《香港應對氣候變化策略及行動綱領》公眾諮詢文件中於 2020 年大幅增加核電的建議(經修訂)	方國珊女士	環境局	環境局在 2010 年發表的公眾諮詢文件，建立訂定減排目標，在 2020 年將碳強度從 2005 年的水平減少 50% 至 60%，並期望可實質減排 19% 至 33%，要達致這個目標，我們必須大幅減低現有發電燃料組合中燃煤的比例，同時必須使用更多清潔能源。我們已明確表示，安全性是研究未來發電燃料組合時的首要考慮，而不同的發電燃料(包括天然氣、太陽能、風能及核能等)各有利弊。香港作為核電的使用者，會認真審視未來使用核電的路向，包括福島事件對核電的應用和發展的影響，加強和盡量採取更加安全的標準和規定。
	促請政府設立男士有薪侍產假，讓丈夫更好地支援生產後的婦女(經修訂)	祁麗媚女士	勞工及福利局	一直以來，政府都會因應香港社會的轉變和經濟發展狀況，不時檢討勞工法例，務求法例可與時並進。就設立男性僱員侍產假的建議，我們需要考慮香港社會

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				的實際情況，小心評估立法對僱主(尤其是佔全港 98% 的中小型企業)，以及整體經濟可能帶來的影響。此外，當局亦須研究如何處理在運作時各類可能出現的問題。在研究的過程中，當局會持開放態度，聆聽社會各界的寶貴意見。
	要求政府立例規管教科書商不斷加價，減輕家長負擔	吳雪山先生 方國珊女士	教育局	香港是一個自由市場，政府不可能為課本定價。不過，若糾正現時教科書與教材配套綑綁銷售的做法，令教科書及教材各自定價，明碼實價，讓家長、學校、學生可各取所需，應可為教科書提供減價空間。當局亦鼓勵學校按自己的條件及學生的學習需要，自行設計或靈活選用多元化教材，並善用當局在網上提供的免費教學資源，以減少對教科書的倚賴。教育局將繼續與出版商爭取落實分拆政策，並與學界磋商應變措施。
	要求政府考慮將照鏡環山至大赤沙一帶的海岸範圍納入保護海港條例	陳繼偉先生 方國珊女士	發展局	政府明白香港的海岸線是十分重要的自然景觀，並一直根據各項法定及行政程序給予不同形式的保護。發展局會繼續與各有關的區議會同心協力，一起保護香港的海岸線。
二〇一一年度第四次會議 2011 年 7 月 5 日	促請政府就長者安老問題作詳細研究，並要求增設「護老者津貼」或其他稅務優惠(經修訂)	陳國旗先生	勞工及福利局	來信建議政府增設護老者津貼。重視家庭是香港社會的核心價值之一，因此政府一向鼓勵家庭成員互相扶持，亦非常重視家庭照顧者為家人所作出的貢獻。政府為家屬照顧者提供各類型的支援服務，目的在於協助他們履行家庭責任，減輕他們的壓力，而非取代家庭的功能。局方認為現行的支援服務能反映社會價值，比直接為家屬照顧者提供津貼更能配合社會情況及需要。  來信亦建議政府就安老事宜提供稅務服務。財政司司長在 2011 至 12 年度政府財政預算案中宣布把供養每名父母/祖父母/外祖父母免稅額提高至 36000 元。全

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				年與他們同住的納稅人所享有的額外免稅額也會作同樣幅度的增加。如父母/祖父母/外祖父母入住安老院舍，長者住宿照顧開支的扣除亦會增加至 72000 元。這項安排可惠及約 51 萬名納稅人。
	要求勞工處增撥資源在將軍澳成立勞工處分處及就業中心(經修訂)	溫悅昌先生	勞工處	處方知悉將軍澳居民希望本處於區內設立就業中心，但鑑於勞工處於 2011 年年底在天水圍以先導形式設立一站式就業及培訓中心，以理順、整合及提升現時由勞工處、社會福利署及僱員再培訓局提供的就業及培訓/再培訓服務，而一站式就業及培訓中心的運作模式屬一項新嘗試，處方會在該中心正式投入服務後，根據中心的實際運作經驗，再決定該中心的運作模式是否適合擴展至其他區域，故現階段處方不會考慮設立新的就業中心。
	要求加快跟進西貢公路第一、二期改善工程	溫悅球先生 邱戊秀先生 邱玉麟先生	交通及運輸委員會	已交由交通及運輸委員會跟進。
	要求新建的西貢政府合署讓新界的士直接前往及上落客	溫悅球先生 邱戊秀先生 邱玉麟先生	運輸署	關於延伸新界的士許可營運地區至將軍澳的新西貢政府合署的要求，按照有關釐定新界的士許可營運地區的準則，現階段並沒有充分理據支持延伸新界的士許營運地區至上述地方。西貢區居民可使用包括市區的士的其他公共運輸服務前往即將落成的新西貢政府合署。
	要求優化鐵路為主、其他公共交通工具為輔的政策(經修訂)	邱戊秀先生	運輸及房屋局	發展鐵路作為公共客運系統骨幹的運輸政策，是本港一直以來的公共交通發展策略，並得到社會各界的普遍認同。由於香港地理環境的局限，路少車多，為了維持香港可持續發展，政府現行的運輸政策是以發展較環保及高載客量的鐵路作為本港公共客運系統的骨幹。在此前題下，局方提倡充分運用鐵路，及其他公共交通工具提供接駁服務作配合。專營巴士服務將會繼續在公共交通工具提供接駁服務作配合。專營

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				巴士服務將會繼續在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，亦將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路及轉營巴士服務相輔相承。
	強烈要求政府加強管制單車於馬路/行人路行駛，以保障市民安全	陳繼偉先生	運輸署	<p>在行人路騎單車乃屬違反交通例之事。由於有關交通法例由警方負責執法，署方已把區議會的動議轉交警方跟進。</p> <p>除了透過警方執法，署方認為提高道路使用者的交通安全知識亦十分重要。在這方面，運輸署一直與警方及道路安全議會緊密合作，共同推廣道路及騎單車的安全知識。警方亦會定期舉辦宣傳交通安全活動，提高各類道路使用者，包括駕車人士，騎單車人士及行人的交通安全意識。</p>
	要求九巴的巴士路線延伸至調景嶺	陳繼偉先生	交通及運輸委員會	已交由交通及運輸委員會跟進。
	要求將 E22A 號巴士的回程落客站遷入調景嶺交通交匯處	陳繼偉先生	交通及運輸委員會	已交由交通及運輸委員會跟進。
	要求運輸署優化道路時速限制	陳繼偉先生	運輸署	<p>就寶順路南行線而言，本來該路有一段近尚德邨長約 380 米的路段，時速限制是每小時 70 公里。我們在 2009 年 12 月曾檢討該路段的時速限制，當時考慮到以下因素，認為適宜把其時速限制降至每小時 50 公里：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 與該 380 米長路段一頭一尾接駁的路段，時速限制是每小時 50 公里，要駕駛人士在短距離內轉換車速，這安排並不理想。</li> <li>➤ 該 380 米長路段較接近寶順路與唐明街交界的迴旋處，減低時速限制有助駕駛人士來到迴旋處時慢駛。</li> <li>➤ 2009 年 11 月 9 日發生嚴重交通意外。</li> <li>➤ 寶順路的級別屬於市區幹道，時速限制可以</li> </ul>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				<p>是每小時 50 公里或 70 公里，所以把該路段的時速限制降至每小時 50 公里，仍可接受。綜合以上考慮，為駕車人士更容易適應，署方把寶順路南行線介乎寶寧道及唐明街一段的時速限制統一為每小時 50 公里，並於 2010 年 7 月 31 刊憲生效。</p>
	促請各政府部門協調 74 區文康設施與接通將軍澳站港鐵行人天橋盡快落成	溫悅球先生	土木工程拓展署 康樂及文化事務署	<p>土木工程拓展署：</p> <p>把連接第 74 區文康及體育設施與將軍澳中心的行人天橋納入將軍澳一藍田隧道的工程項目內，便可因應隧道工程計劃的設計來構思整個行人天橋系統，將配合將來寶邑路、寶順路及翠嶺路的路口交界設計。署方現正進行行人天橋系統的初步設計，希望在 2012 年初徵詢各地區人士的意見後，按道路條例，進入刊憲及其他相關程序。署方現正慎重考慮能否把興建行人天橋系統交於整項工程計劃中較早的階段施工，令行人天橋系統得以在較早時間落成。</p> <p>康樂及文化事務署：</p> <p>署方會密切留意有關工程項目的推行時間表和加以配合。</p>
	要求政府立即復建居屋，並加快推展及優化「置安心資助房屋計劃」	溫悅昌先生 譚領律先生	運輸及房屋局	政府明白安居樂業的重要。任何形式的資助置業計劃，只能提供緩衝作用，長遠來說，應從根本著手增加供應，提供可負擔的置業機會。面對市場短期的波動，比較可取的方法，是為有意及長遠有能力置業人士提供緩解措施，使他們可以在一段時間內積聚資金，用作置業。
	要求政府增加土地供應以提供更多中小型住宅，並要求加快推展及優化置安心計劃，復建居屋，增建公屋，以滿足市民的置業期望	陳國旗先生 凌文海先生 祁麗媚女士		政府會與香港房屋協會合作，推出建基於「先租後買」概念的「置安心資助房屋計劃」（「置安心」），以針對性地回應那些長遠有供樓能力，但因當前樓價短期波動而未能儲蓄到足夠首期的市民的訴求，讓他們可

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				在一段時間內積聚資金，用作置業。同時，「置安心」亦有助增加市場上實而不華的中小型私人住宅單位的供應。
	要求將軍澳醫院如期增設婦產科，加強產前檢查服務，並增設夜間服務及推出長遠措施，挽留醫護人員	陳國旗先生 凌文海先生 溫悅球先生	醫院管理局 社會服務及健康安全城 市委員會	就開設將軍澳醫院產科服務的時間安排上，醫管局會繼續按九龍東醫院聯網地區服務需求及整體醫護人員人手安排等各方面作充分考慮，九龍東醫院聯網會全力配合政府及醫管局就產科服務所訂定的政策及方向。而特區政府今個財政年度給醫管局經常性撥款會增加 27 億 4000 萬元，以改善及增強整體的公共醫療服務。醫管局亦就醫護人手流失問題，一直積極與醫護團體商討改善人力資源及工作環境、員工培訓及晉升等問題，以挽留人才。
	要求按原定計劃 2013/14 年開設將軍澳醫院婦產科及產房服務	方國珊女士		
	要求政府資助婦女健康檢查	方國珊女士 祁麗媚女士 鍾群珍女士	食物及衛生局	現時，衛生署家庭健康服務轄下 3 間婦女健康中心(全時間)和 10 間母嬰健康院(於不同時段)為 64 歲或以下的婦女提供婦女健康服務。服務會根據婦女在不同人生階段及社會角色的健康需要，為她們提供健康教育、評估及輔導服務。婦女健康服務由政府資助大部分費用，保持收費低費。 同時，局方亦建議婦女採取健康生活方式，包括不吸煙、經常運動、健康飲食和安全性行為等，以達致健康，並多留意自己身體狀況。如有懷疑，不應等待例行檢查或測試，必須儘快向醫生查詢。
	要求政府立法規管食品使用塑化劑	陳國旗先生 伍炳耀先生 邱玉麟先生	食物及衛生局	食物環境衛生署(食環署)食物安全中心(中心)一直與台灣當局保持密切聯絡，並因應台灣當局公布有關受塑化劑及供應商的資料，在進口、批發和零售層面抽取台灣食品和飲品樣本化驗，並加強以下產品的監察和檢測，包括飲品、調味果汁、茶飲料、果醬/果漿和蒟蒻以及膠囊錠狀粉狀之型態補充食品。目前，DEHP、DINP 和 DBP 均已包括在中心的檢測範圍。
	要求政府加強檢驗食品及藥物內含塑化劑問題	梁里先生 張國強先生 范國威先生		

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				<p>檢測結果會於中心網頁公佈。</p> <p>同時，食物安全專家委員會亦贊同食物安全中心建議將 DEHP 納入本港恆常食品監察計劃，以監察在製造過程中或會使用起雲劑的預先包裝食物，並有助食物安全中心收集更多有關本地情況的資料，以便日後檢討食物中 DEHP 含量的行動水平。</p>
	要求政府盡快改善西貢區蚊患情況(經修訂)	劉偉章先生	房屋及環境衛生委員會	已交由房屋及環境衛生委員會跟進。
	要求政府全面分拆教科書及教材，出版精簡課本，引入競爭，降低書價，以減輕市民負擔	陳國旗先生 凌文海先生 祁麗媚女士	教育局	<p>爲了改善教科書市場的扭曲情況，教育局在 2011 年 6 月成立一個「學與教資源檢討工作小組」，探討及檢視「課本、教材及學材分拆訂價」政策所衍生的問題，特別是「適用書目表」的運作方式，以及其他有關教學資源供應的措施，以確保爲學校提供優質及物有所值的教學資源。</p> <p>而局方亦一再強調，由出版商製作並隨課本附送的教材，並不是唯一的教學資源。多年來，課程發展處已製作大量網上教學資源，有些出版商不願涉獵的課程，亦是由課程發展處外判大專院校製作整套教材供教師使用。</p> <p>局方仍會努力與出版商磋商解決分拆教科書及教材的問題。</p>
	要求政府制定長遠策略，建設西貢成爲實至名歸的香港後花園，集世界級地質公園、環保綠化保育教育基地及郊遊、旅遊渡假於一身之聖地，讓廣大市民充分享用區內活動及設施。	邱玉麟先生	發展局 環境局	<p>環境局：</p> <p>環境保護署向來致力推廣自然保育，過去亦與漁農自然護理署於西貢推廣自然保育。署方的工作方向，與保存和推廣西貢作爲「香港後花園」的美譽一致。例如，於 2009 年 11 月開幕的香港國家地質公園，西貢區更是兩大主要園區之一。</p> <p>發展局：</p> <p>就土地用途規劃而言，城市規劃委員會(城規會)已就</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				西貢區制定了法定規劃圖則，把區內的發展納入法定規劃管制之內，並就未來發展訂出與自然保育、旅遊及康樂相關的土地用途地帶。正如局方在 2011 年 2 月 14 日致立法會的信內提及，落實各項土地用途建議需由相關政府部門根據其資源分配而進行或由市場帶動。根據個別土地用途地帶，個別發展計劃可向城規會申請所需的規劃許可。城規會亦會因應發展需要，對大綱圖作出修訂以配合西貢區的發展。
	要求香港電台推行數碼廣播後，增設針對西貢區的社區廣播服務	陸惠民先生	香港電台	港台正就社區廣播試行運作的大綱及基本規則進行研究。區議會就是項計劃提出的意見，我們定必詳加考慮。港台近年亦有在西貢區舉行各種活動，相信將來會有更多機會與西貢區議會合作。
	要求政府加強監管地盤(包括日出康城等)「保安狗」的動物權益	方國珊女士	漁農自然護理署	署方一向關注地盤飼養狗隻的情況，並不時派員到地盤探訪，確保地盤負責人遵從相關的法例以及教育地盤負責人須注意相關之動物福利。 除此之外，署方亦會安排捉狗隊人員到地盤附近一帶巡視，如發覺有流浪狗隻，署方會進行捕捉流浪狗隻行動。
	反對領匯於將軍澳區內商場、街市大幅加租，推高物價，加重市民負擔	梁里先生 張國強先生	領匯管理有限公司	領匯為顧及顧客的喜好及消費模式，持續於旗下物業引入更多購物及餐飲選擇，提高人流及顧客滿意度外，並為社區創造更多就業機會。顧客於獨立意見調查的正面評價，以及商戶的業務表現，均引證有關工作的成效。 領匯一般會就鋪位的面積、位置、經營行業種類、經營環境等因素以釐定租金水平。領匯的租約一般長達兩至三年，旗下物業組合的續租租金調整幅度合理。
	本會要求特區政府分階段取消區議會委任制	凌文海先生	政制及內地事務局	政府提出的建議，會以香港整體利益為依歸，並確保區議會的工作得以順利進行，及繼續為區內居民提供服務。
	全面檢討廢物分類及回收	方國珊女士	房屋及環境衛生委員會	已交由房屋及環境衛生委員會跟進。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	計劃			
二〇一一年度第五次會議 2011 年 8 月 30 日	要求政府檢視日出康城是否有需要興建中小學	鍾群珍女士	教育局	<p>局方一直密切監察西貢區的發展情況和公營學位供求的變化。各區建校計劃的安排和時間表，必須配合實際需求及人口發展趨勢。就將軍澳 86 區而言，該區的小學學供求情況預計於 2017 年才出現不足。故此，局方最快或於 2012 年期間就將軍澳第 86 區提建的一條龍中小學項目諮詢區議會，如按照一般項目發展所需時間，估計大約於 2017 年完成有關工程。以上時間表是否如期進行建基於未來公營中小學學位供求推算及該區現有學位的供求情況，仍然足以支持在該區興建一所全新的一條龍中小學。局方會繼續密切監察有關情況並與獲分配該擬建校舍的辦學團體保持溝通，檢討有關項目的落實時間表，以配合將軍澳區最新的人口發展。</p>
	要求政府制定【動物友善政策】	陳國旗先生 凌文海先生 祁麗媚女士	漁農自然護理署	<p>署方認為法例已提供合適的保障，覆蓋範圍亦相當全面。根據《防止殘酷對待動物條例》，殘酷對待動物包括殘酷地打、踢、惡待、折磨、激怒或驚嚇動物，以及不適當地運載動物，使其受到不必要的痛苦。自從 2006 年大幅提高虐待動物的罰則至最高罰款 200,000 元和監禁三年後，懷疑虐待動物的投訴和舉報個案均有下降趨勢。而由於保護動物的法例涉及社會上不同界別人士，在檢討時署方必須進行深入及仔細的研究，然後在有需要的時候作廣泛及全面的諮詢。</p> <p>為進一步加強各相關部門和機構處理殘酷對待動物個案的合作，漁護署聯同警方、食物環境衛生署及香港愛護動物協會於 2011 年初成立特別工作小組。小組已於 2011 年 3 月及 5 月分別進行了兩次會議，工作重點包括如何加強互相支援、為每個部門擬訂提高效率的指引、及由相關部門和機構提供專業意見。小組</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				也會分析法庭對被定罪人士施加的刑罰輕重，如認為法庭所處刑罰過輕，便會表需要向律政司提出建議。
	要求漁護署加強巡邏西貢郊野公園，並實施有效措施保護瀕危物種	溫悅球先生 邱戊秀先生 邱玉麟先生	漁農自然護理署	署方一直致力打擊香港境內非法砍伐沉香及羅漢松的事件。在過去超過十二個月，署方一直加強西貢、大嶼山及船灣郊野公園一帶的巡邏，搜尋受非法砍伐影響的樹木位置以配合警方作聯合行動。至於打擊非法捕獵方面，署方會定期巡查郊野搜查非法捕獸器。自 2010 至 2011 年 10 月，署方於西貢區郊野範圍(包括郊野公園及非郊野公園)進行了 96 次針對非法捕獵行爲的執法巡邏，檢獲共 72 個陷阱。署方將繼續加強西貢郊野公園的巡邏，保護其中的野生植物及自然景觀。
	促請政府將鴨仔山列為康文署管轄的休憩公園	陳國旗先生	康樂及文化事務署	就區議會的建議，署方人員曾親身到鴨仔山進行視察，發覺該處的基本地勢環境沒有太大的改變，山的坡度十分大。鑑於鴨仔山位於陡峭斜坡之上，平地甚少，可供發展為康樂設施的空間實在非常有限。因此，署方認為該地點不適宜發展為休憩公園。針對鴨仔山附近居民使用康樂場地的需求，本署現時在距離鴨仔山約十分鐘步程範圍內已設有多個康樂場地，包括魷魚灣遊樂場、魷魚灣兒童遊樂場和坑口籃球場，而寶康公園和常寧遊樂場等大型公共休憩用地亦在距離鴨仔山約十五分鐘步行路程範圍內，可供附近居民作日常康樂活動之用。
	要求政府於將軍澳增設越野單車場	范國威先生	漁農自然護理署 環境保護署	環境保護署： 將軍澳第一期堆填區位於將軍澳第 77 區，環境保護署負責及監測有關堆填區修復工程設施的進度。現時該處已有多項康樂設施正在施工中，其中包括環保道寵物公園、海濱行人路和單車徑等，署方亦知悉，民政事務局正與香港賽馬會及香港足球總會就於該區

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				<p>發展足球訓練中心的計劃進行商討。如果所有計劃中的項目能全面落實，署方相信將軍澳第一期堆填區已沒有足夠空間發展擬議的越野單車場。</p> <p>漁農自然護理署：</p> <p>在符合安全條件下，署方支持越野單車活動作為康樂活動和遊覽郊野公園的方式。在郊野公園考慮設置越野單車徑時，署方會繼續透過不同途徑收集及考慮郊野公園使用者的意見。由於清水灣郊野公園內的行山徑一向非常受遠足人士歡迎，釣魚翁越野單車徑亦已為越野單車愛好者提供了欣賞郊野公園的理想路線，目前署方並無計劃於清水灣郊野公園開闢更多遠足山徑供越野單車活動者使用。有關討論文件當中提及將第一期將軍澳堆填區修復用地的部份範圍闢作越野單車場的建議，該修復用地位郊野公園外，由環境保護署管理，相信他們會作出跟進及回覆。</p>
	強烈要求將軍澳南區興建普通科門診診所	陸惠民先生 祁麗媚女士 凌文海先生	醫院管理局	<p>現時將軍澳醫院轄下西貢區(包括將軍澳)共有三間診所提供公共普通科門診服務，分別為方逸華普通科門診、將軍澳(寶寧路)普通科門診及將軍澳賽馬會普通科診所。長期病患者在每次診症後均會獲編配下次覆診時間，無須另行預約。偶發性疾病病人則可透過醫院管理局 24 小時運作的普通科門診電話預約系統預約未來 24 小時之診症時段。電話預約服務會優先處理長者、領取綜合社會保障援助的人士和獲豁免公營醫療收費人士的預約。</p> <p>為改善公共基層醫療服務，醫院管理局推出了一系列加強慢性患者治理的基層醫療試驗計劃，包括由跨專業團隊為患有糖尿病或高血壓等疾病的長期病患者進行健康風險評估及針對性護理，從而減低病人出現</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				<p>併發症的風險及求診次數，騰出等額供偶發性病人使用。</p> <p>醫院管理局暫無計劃擴展普通科門診診所。有關聯網會繼續密切監察診所的使用情況及市民需求，以制定長遠服務發展及規劃。</p>
	要求當局在本區增設自修室	祁麗媚女士	地區管理委員會	已交由地區管理委員會跟進。
	要求盡快落實西貢往來馬鞍山單車徑，及完善將軍澳單車徑網絡	溫悅球先生 邱戊秀先生 邱玉麟先生	土木工程拓展署	<p>於 2010 年 7 月 22 日得到貴會轄下的交通及運輸委員會的支持後，土木工程拓展署便繼續進行由澳頭村至西貢市中心一段單車徑的環境影響評估。待有關的環評工作完成後，署方會跟著申請撥款進行詳細設計及根據道路(工程、使用及補償)條例(第 370 章)的規定刊憲。如過程順利，署方現時預計工程可於 2012 年動工。而在情況許可下，署方會盡快開展工程。</p> <p>就大洞村至澳頭村的一段單車徑走線，在 2009 年 9 月展開的諮詢期內，由於西貢北約鄉事委員會的堅決反對，故此該路段的單車徑走線暫時仍未有定案。</p> <p>至於將軍澳市內的單車徑，署方現正就將軍澳市中心南建造約 4 公里的單車徑，預計於 2012 年年中完成。市中心南部沿海約 1.6 公里的單車徑工程亦已展開，估計於 2013 年年中落成。</p>
	要求政府縮短翠嶺路工程時間及盡快完工並啓用	陳繼偉先生	土木工程拓展署	為配合在將軍澳市中心南的基礎設施工程，土木工程拓展署現正於翠嶺路進行道路改善工程。由於工程於現有行人路及單車徑範圍內進行，需要分階段實施臨時交通措施，以適當地維持行車及行人路的運作，減少工程對公眾的影響。另外，工程亦要同時配合其他地下公共設施的鋪設工程，以儘量避免重覆掘路。基於以上原因，整段道路工程須要分階段進行。署方已要求承建商作出適當的施工計劃及安排，並與相關的地下公共設施機構協調，以配合工程進度。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	要求政府研究為將軍澳南區工程縮短作業時間及加強預防噪音設備	陳繼偉先生	土木工程拓展署 環境保護署	<p>土木工程拓展署：</p> <p>就有關工程對附近居民帶來的噪音滋擾，土木工程拓展署要求承建商繼續跟進及加強地盤所實施的噪音緩減措施。承建商亦會繼續於星期六的工作時段儘量避免較大噪音的工作。另外，署方亦與承建商定期檢討地盤實行的防塵措施，包括裝設足夠的自動灑水系統，加密水阜於地盤內灑水次數，以防止沙塵隨風吹起。現時部分大面積的土地已陸續完成平整工程，並開始展開了草種噴植工作，相信以上各種措施能減少工程對附近居民的影響。</p> <p>環境保護署：</p> <p>署方對所有建築地盤均會作出監管，如發現任何違反污染管制條例的情況，會積極採取執法行動，如市民受到污染事件滋擾，可致電署方污染熱線 2838 3111以便跟進。雖然現時沒有法例管制在非限制時間內，即上午七時至晚上七時期間(不包括公眾假期及星期日)，進行一般建築工程時所產生的噪音，市民如受到滋擾，可直接聯絡承建商或負責有關政府工務工程的部門要求採取措施作出緩解。市民亦可致電本署，以便本署向有關地盤反映關注及要求改善。</p>
	要求政府檢討及改善使用調景嶺區的公共交通運輸站的情況，讓資源得以善用	陳繼偉先生	運輸署	調景嶺站公共運輸交匯處共設有 9 個停車灣，現時共有 10 條公共運輸服務於調景嶺站公共交匯處設置終點站及中途站。此外，該交匯處亦為居民提供的士及一般上落客的設施。整體而言，調景嶺站公共運輸交匯處的使用率已非常高，在早上七時至九時三十分的時段內，共有約 110 車次利用該交匯處上落客。至於彩明公共運輸交匯處則設有 5 個停車灣，除供 3 條公共運輸服務及 1 條過境巴士線設置終點站外，亦供校巴上落學童及設置有的士站。在早上七時至九時三十分內，共有約 50 車次利用該交匯處上落客。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				分的時段內，共有約 25 車次利用該交匯處上落乘客。此外，無線電視台亦每星期二至四於非繁忙時段行用該交匯處接送觀眾至將軍澳電視城，每次人數由 200 至 800 不等。署方預期就將軍澳南區的進一步發展，上述的公共運輸服務設施的需求會進一步增加。
	要求政府把將軍澳 72 區原垃圾站研究改為休憩用地	陳繼偉先生	食物環境衛生署 規劃署	<p>西貢及離島規劃處：</p> <p>2008 年 4 月 1 日，處方將《將軍澳分區計劃大綱草圖編號 S/TKO/15C》連同修訂項目提交給西貢區議會作諮詢。會上，處方沒有收到區議會對在 72 區興建垃圾收集站提出反對或負面意見。2008 年 6 月 13 日，城市規劃委員會(城規會)根據《城市規劃條例》第 5 條展示《將軍澳分區計劃大綱草圖編號 S/TKO/16》以供公眾查閱。在兩個月的圖則展示期內，當局接獲 332 表示反對在 72 興建垃圾收集站的申述。城規會於 2008 年 11 月 28 日就反對 72 區垃圾站的申述進行聆訊，經考慮外，決定不接納有關申述。</p> <p>因應區議會所提出的動議，處方已向食物環境衛生署提出可否將位於 72 區的垃圾收集站遷往區內其他地方。</p> <p>食物環境衛生署：</p> <p>規劃署建議把第 72 區擬興建的垃圾站遷離至第 78 區。第 78 區位於斜坡上，而通往該區的車路及人行路斜度頗大。根據《香港規劃標準與準則》，垃圾收集站應避免阻塞交通或對交通安全構成威脅。因此，垃圾收集站不應設於主幹道、斜路、或垃圾車掉頭可能造成交通問題的位置。若在此興建垃圾站，署方需詳細研究有關交通安全問題。另外，有地區人士指橫跨東面水道所興建兩座橋會連接第 65 區和第 77 區及</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				附近一帶的地方，會縮短第 72 區和第 78 區的距離，有利署方考慮將第 72 區擬興建的垃圾站遷往第 78 區。由於現時仍未有詳細資料，包括第 77 區是否有配套道路設施直達 78 區，所以署方未能作出評估。
	要求政府盡快完善西貢區包括鄉郊地區的無障礙設施，方便長者、傷殘人士等出入	邱玉麟先生 溫悅球先生 陳國旗先生	勞工及福利局	為落實建設無障礙社會，政府已開展了大型的改善工程計劃，涉及開支約 13 億元，為約 3700 個現有政府處所和設施，以及約 300 個房委會建築物提升無障礙設施。其中約 3300 個處所及設施的工程將於 2012 年 6 月底前完成。局方會定期向平機會、立法會、康復諮詢委員會、區議會及公眾匯報有關工程進度。勞工及福利局會繼續與其他各政策局和部門緊密合作，提升各地區的無障礙設施，以配合殘疾人士的需要。
	要求政府在西貢鄉郊地區增建休憩及康體設施	邱玉麟先生 溫悅球先生 邱戊秀先生	康樂及文化事務署	署方一直關注鄉郊村民對康樂設施的需求，在過去三年，署方已先後透過申請地區小型工程撥款，在西貢區內三個鄉郊場地，包括在蔓場花園、伯多祿村花園及太平村遊樂場分別增設長者健體設施，以供附近居民使用。此外，署方正研究在窩美休憩花園增設兒童遊樂設施的可行性。待新一屆區議會上任後，署方將儘快向區議會轄下的地區設施管理委員會提交地區小型工程撥款申請，以期望儘快展開有關工程。

## 西貢區議會地區設施管理委員會

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇一一年度第二次會議 2011 年 3 月 15 日	* 建議於西貢及將軍澳區未有巴士站及小巴站上蓋之巴士及小巴站加設上蓋，免候車乘客受日曬雨淋之苦	林少忠先生	運輸署	運輸署代表於二〇一一年三月十五日列席委員會會議，並在會上表示，由於受到客觀條件的局限，例如地下設施、行人路狹窄或附近有山坡等因素的影響，以致到沒法在一些巴士站提供有的設施。然而，運輸署會不時與巴士檢討這些巴士站的環境變遷及興建上蓋的可行性。
二〇一一年度第四次會議 2011 年 7 月 12 日	要求加快改善及美化港鐵坑口站 A 出口對出通風口空地的環境，並積極跟進美化工程之設計進度，以盡快開長工程，美化坑口區環境	周賢明先生	地區設施管理委員會	地區設施管理委員會已立項跟進擬議工程。秘書處已初步諮詢港鐵對擬議工程的意見，並將與民政事務總署工程組相討擬議工程的可行性。

\*動議已在西貢區議會全體會議上獲得通過，並轉介至本委員會跟進。

## 房屋及環境衛生委員會

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇一一年度第一次會議  2011年1月13日	香港電台的將軍澳前用地更改為休憩用地	方國珊女士	康樂及文化事務署	康樂及文化事務署對有關建議持開放態度，待相關部門完更改土地規劃用途後，署方會積極考慮發展有關的地段。
			規劃署	規劃署已要求在日出康城內提供2.3公頃的地區休憩用地和7.07公頃鄰舍休憩用地，已超過規劃人口所規定的5.7公頃，因此認為按現時的情況，香港電台的將軍澳前用地應保留為「政府、機構或社區」用地以應付日後的需要。
二〇一一年度第二次會議  2011年3月18日	要求領匯於將軍澳轄下商場、街市、停車場公共行人通道及梯間，加設地面及梯級防滑設施	林少忠先生、 梁里先生	領匯	領匯已於二〇一〇年度購置了多部吹風機供各商場使用，以保持地面乾爽。領匯亦在較為濕滑的地方貼上防滑貼或放置地毯，並張貼通告以提醒途人，避免意外發生。
二〇一一年度第三次會議  2011年5月20日	要求領匯加強維修及檢查停車場出入口的閘巴	陳繼偉先生	領匯	領匯各停車場出入口的閘巴均由專業承判商作定期維修、檢查及保養。領匯亦加強前線人員的培訓，以優化及增強處理特發事故。

<p>要求房屋署於將軍澳區內公共屋邨高空擲物黑點增設第三代可攜式天眼系統</p> <p>促請房署加強監察健明邨高空擲物問題</p> <p>要求政府儘快解決健明邨高空擲物問題，以保障居民安全</p>	<p>梁里先生、 麥子熙先生</p> <p>李鎮浩先生</p> <p>陳繼偉先生</p>	<p>房屋署</p>	<p>健明邨現時已分別安裝了一部數碼流動監察系統及一部第三代便攜式天眼系統。此外，高空擲物巡查小組每月有三至四天到健明邨巡查，再加上額外增加一名護衛(每天一更)巡邏黑點。同時，亦在邨內懸掛橫額，提醒居民不可高空擲物。</p>
<p>促請房署儘快增設通道，疏導健明邨扶手電梯人流問題</p>	<p>李鎮浩先生</p>	<p>房屋署</p>	<p>由於電動扶手電梯的最高峯時段的使用量未達設計使用量的 50%，因此暫時不會增設額外通道。</p>
<p>要求房屋署為建築時因用料不當而出現問題的公屋單位，更換及維修設施</p>	<p>陸惠民先生</p>	<p>房屋署</p>	<p>住戶如發覺單位設施有問題，可到屋邨的物業服務處登記，職員上門視察後，如發覺損壞屬自然損耗，房屋署會負責維修，否則，住戶便需自行維修。</p>
<p>要求政府優化「置安心房屋計劃」</p>	<p>莊元苺先生、 陸惠民先生</p>	<p>運輸及房屋局</p>	<p>委員會已於二〇一一年六月三日去信運輸及房屋局表達意見。</p>
<p>要求在休憩空間適當加設閉路電視，以保障居民安全</p>	<p>陳繼偉先生</p>	<p>康樂及文化事務署</p>	<p>康樂及文化事務署已在有需要的場地安裝閉路電視以保障使用人士的安全。</p>
		<p>房屋署</p>	<p>現時善明邨部份休憩場所設有閉路電視，房屋署日後可按情況會考慮在其他屋邨安裝有關設備。</p>
<p>要求政府研究新落成大廈單位內的煤氣管道由煤氣公司負責維修</p>	<p>陳繼偉先生</p>	<p>屋宇署</p>	<p>委員會已於二〇一一年六月九日去信屋宇署表達意見。</p>
<p>香港中華煤氣有限公司</p>		<p>煤氣立管裝置與其他公用設施一樣，是為所有業戶而設，業權屬於業主擁有。根據建築物管理條例第 344 章，業主和大廈業主立案法團應履行對大廈公用部分的權利和責任，維修煤氣立管。煤氣公司亦會於每十八個月安排一次定期安全檢查，確保大廈氣體裝置運作安全。</p>	

	要求房屋署縮短維修工程的等候時間	陸惠民先生	房屋署	尚德邨自二〇一〇年十二月開始實施「日常家居維修計劃」後，在系統管理而言，工程不會被延誤。
二〇一一年度第四次會議 2011年7月14日	促請食環署加強滅鼠工作，以杜絕鼠患	李鎮浩先生	食物環境衛生署	食物環境衛生署已在二〇一一年八月一日至九月三十日期間推行二零一一年第二期滅鼠運動。為了持續杜絕鼠患，食環署計劃分別在二〇一一年十二月廿八日至二〇一二年二月廿四日及二〇一二年七月三十日至九月廿八日舉行二期的滅鼠運動。運動期間，本署防治蟲鼠組職員會聯同承辦商的防治蟲鼠人員，加強巡查食物業處所毗鄰的小巷及其他鼠患地點，進行有系統的鼠患調查和滅鼠工作。
	關注坑口區各村多處地方未能接收高清電視問題	劉偉章先生	電訊管理局	政府一直與亞視和無綫商討和研究各項可行的技術方案，以改善坑口村及附近地方部分居民接收數碼地面電視的效果。為此，亞視和無綫已於二〇一一年九月開展上洋山發射站的優化工程，而前期的工程亦剛完成。根據亞視和無綫的初步實地測量結果，相思灣村部分地點的數碼地面電視接收效果已得到改善。電訊管理局會繼續跟進該站優化工程的進度及檢查坑口區一帶的實際覆蓋情況。
	要求房署於譚輝烈紀念劇場加建天幕	莊元苺先生	房屋署	加建天幕會令低層住戶及附近的街市和商場受到表演時的聲浪影響，因此，暫時不會考慮加建天幕。
	* 全面檢討廢物分類及回收計劃	方國珊女士	環境保護署	政府一直重視廢物管理問題，奉行多管齊下的策略，以確保固體廢物能夠得到妥善的處理。現有的三個堆填區會在未來數年溢滿，因此，環境保護署早前已經重新檢視《政策大綱》，認為必須從源頭加強推動減廢、回收，引入現代化廢物處理設施，並及時擴展堆填區。
	* 要求政府儘快改善西貢區蚊患情況	劉偉章先生	食物環境衛生署	食物環境衛生署已在二〇一一年八月十五日至十月七日期間推行了二零一一年的第三期滅蚊運動。為取得持續的滅蚊成效及保障市民健康，食環署計劃分別在二〇一二年二月二十七日至三月二十三日、二〇一二年四月三十日至七月六日及二〇一二年八月二十日至十月十二日舉行三期的滅蚊運動。運動期間，本署防治蟲鼠組職員會聯同承辦商的防治蟲鼠人員，在區內潛在蚊子滋生地點，進行一連串的清除積水及防蚊行動，並利用這機會向市民提供預防蚊患的常識和技術指導。

二〇一一年度第五次會議 2011年8月24日	要求把白石窩新村路口之現有垃圾收集站北移，以便改善車道及行人路	邱玉麟先生	食物環境衛生署	食物環境衛生署現正考慮將有關垃圾站的面積縮細，以騰出前面空間並交回西貢地政處處理。
	要求領匯維修及翻新翠林邨停車場的欄杆	林少忠先生	領匯	委員會正與領匯跟進有關事項。
	要求房屋署於全港屋苑及商場（包括西貢及將軍澳）加設電池及玻璃回收箱	林少忠先生	房屋署	房屋署轄下的屋苑已參與「充電池回收計劃」。此外，房屋署與環保署合作於二〇一〇年十二月在六個屋邨推行十二個月的屋邨玻璃樽回收試驗計劃，該六個屋邨是順利邨、順安邨、順天邨、彩盈邨、牛頭角上邨及油麗邨。
	要求食物環境衛生署加強清潔全港（包括西貢及將軍澳）公共洗手間設施	林少忠先生	食物環境衛生署	食物環境衛生署西貢區環境衛生辦事處已要求潔淨組員工及街道潔淨服務承辦商加強清潔區內署方所管理的公共洗手間設施。
	要求領匯加強清潔全港（包括西貢及將軍澳）公共洗手間設施	林少忠先生	領匯	領匯正與清潔承辦商詳細檢討合約內容及細則，從而加強清潔商場內的洗手間，保持環境清潔衛生。
	要求康文署於全港（包括西貢及將軍澳）的公眾設施加設合適的育嬰間設施	林少忠先生	康樂及文化事務署	康樂及文化事務署除已在合適的新落成場地加設育嬰間設施外，如資源許可，署方會考慮在現有的場地增設育嬰設施。
	要求領匯於全港（包括西貢及將軍澳）的商場加設合適的育嬰間設施	林少忠先生	領匯	領匯正積極進行可行性研究。
	要求食物環境衛生署於康盛花園巴士總站內增設固定公共洗手間設施	林少忠先生	食物環境衛生署	食物環境衛生署已派員往現場視察，發現現時提供的流動洗手間設施位處巴士站內的唯一行人道上，而現場所見部份行人路已用作98P的乘客等候巴士的用途。如在該處興建一所較大面積的固定洗手間，便會對輪候98P的乘客造成妨礙。署方會繼續與林少忠先生聯絡，以研究在該處興建固定洗手間的可行性。

\*動議已在西貢區議會全體會議上獲得通過，並轉介至本委員會跟進。

## 交通及運輸委員會

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇一一年第一次會議 2011 年 1 月 21 日	要求新巴在不減少現有 798 線班次下，取消平日上午八時半前沙田開出班次不經寶琳、坑口及尚德的安排	鍾錦麟先生 范國威先生	運輸署	由於資源的限制，有關建議將令現時由火炭開出的班次由 30 分鐘下降至 40 分鐘，故此，運輸署及新巴在現階段均不支持上述建議，但會繼續留意有關安排，並在資源許可的情況時，再作出考慮。
	建議運輸署開辦 798 號巴士線通宵服務之班次 (N798)	林少忠先生 鍾恩緒先生	運輸署	由於現時第 798 號線的尾班車的乘客量亦偏低，故運輸署在現階段不會考慮開辦第 798 號線的通宵服務班次。
	要求儘快落實 796X 延線至尖沙咀並加密繁忙時段班次	梁 里先生 余漢倫先生	運輸署	新巴已於 2011 年 3 月 6 日將第 796X 號線的行車路線伸延至尖沙咀東，並以康宏廣場為終點站。該線在延線至尖沙咀東後，乘客量的增幅相當輕微，服務足以應付乘客需求。
	要求運輸署在本年的巴士路線發展計劃，開辦全日往來日出康城、清水灣半島與市區的巴士線	方國珊女士	運輸署	就改善日出康城及清水灣半島的巴士服務，新巴已於 2011 年 8 月 14 日起，將第 796X 號線的行車路線伸延至日出康城，並於 2011 年 8 月 15 日起逢週日早上提供 3 班第 796P 號線。另外，九巴亦於 2011 年 8 月 15 日起逢週日早上提供 1 班第 98D 號線。
	在不影響坑口及寶林區的原有服務下，建議增加九巴 98D 線特別班次，於繁忙時段經寶林北路往返九龍。	譚領律先生 梁樂深先生	運輸署	九巴已於 2011 年 7 月 30 日起為第 98P 號線增加一班早晨特別班次。
	建議九巴 95 及 95M 線在寶林北路加設分站	譚領律先生 梁樂深先生	運輸署	現時有關的巴士站在早晚繁忙時間已十分擠迫。如只在非繁忙時間加設分站，對巴士車長及乘客均容易出現混亂，故九巴及運輸署均不支持有關的建議。
	建議運輸署開辦往來將軍	余漢倫先生	運輸署	運輸署在研究提供通宵公共交通服務時，會考慮一籃子

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	澳至旺角通宵服務之班次專線小巴			因素，包括居民對通宵公共交通服務的需要、公共交通在深宵營運時所造成的噪音滋擾及資源的營運效益等。目前，通宵公共交通服務主要為市民提供主幹服務。由於現時已有兩條通宵巴士服務往來將軍澳及旺角，其服務水平亦足夠應付將軍澳區居民的需求。增設新的通宵專線小巴，會影響現有的服務，亦不合乎營運效益，因此，運輸署並不支持該建議。
	開辦專線小巴路線往來日出康城、清水灣半島與九龍城一帶	方國珊女士	運輸署	由於現時已有九巴第 98S、98D、新巴第 796X 及 796P 號線為日出康城及清水灣半島提供往區外的巴士服務，故運輸署並不支持開辦新的專線小巴路線往九龍城一帶。
	促請政府在西貢區內巴士總站加設電子班次顯示屏	譚領律先生 梁樂深先生	運輸署	新巴及九巴暫時均未有計劃在西貢區內巴士總站加設電子班次顯示屏，惟已將委員會的意見記錄在案。
	要求巴士公司改善巴士站路線圖設計，以方便長者閱讀	鍾錦麟先生 范國威先生	運輸署	新巴及九巴均已備悉有關建議，並會在新的路線資料設計及位置許可的情況下，提供較大的字體。
	1. 要求擴闊南山方向路口、2. 將迴旋處地面升高、3. 增設交通燈措施	邱戊秀先生 凌文海先生	西貢民政事務處 運輸署 路政署 水務署	南山方向行車道為水務署管理的道路，由水務署負責擴闊。本署已向路政署發出施工紙，調整位於菠蘿輦路及北港坳路路口的安全島及路面標記以配合水務署的工程。 路政署正進行前期的規劃工作，工程將在下一階段進行。
	建議在欣景路近欣明苑正門外巴士站加設上蓋	譚領律先生 梁樂深先生	運輸署	運輸署已於 2011 年 7 月正式批准九巴的申請，九巴亦已計劃於 2012 年下半年展開加設上蓋工程。
	*要求將寶琳北路與寶豐路交界近欣明苑一側的路邊花槽位置改建為行人路	祁麗媚女士 伍炳耀先生	運輸署 路政署	本署已向路政署發出施工紙，工程已經完成。
	*建議車輛由唐俊街往尚德方向行駛亦可右轉入唐明街	陸惠民先生 邱戊秀先生	運輸署	本署建議重整該交通控制路口的諮詢已完成，公眾諮詢收到兩個反對。反對原因是開設車輛由唐俊街往尚德方向行駛亦可右轉入唐明街，過去曾發生兩次嚴重的交通意外，認為現時路口交通安排運作已很適合，不需要改動；

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				另駕駛者現時是有其它路線選擇由唐俊街往尚德方向駛往唐明街東行。所以本署未能落實措施。
二〇一一年第二次會議 2011 年 3 月 24 日	要求港鐵所有巴士小巴採用最新型號加密班次改善服務擴大網絡	吳雪山先生	運輸署	<p>政府現行的運輸政策是發展鐵路作為本港公共客運系統的骨幹。建造中及即將興建的新鐵路線包括西港島線、廣深港高速鐵路香港段、南港島線(東段)、觀塘線延綫及沙田至中環綫。港鐵公司於制定各條鐵路線的服務時間表時，會考慮不同區域和車站的乘客的乘車模式及乘客量，務求令列車服務能切合乘客的需要。</p> <p>巴士路線發展計劃已列明了增加巴士班次的考慮原則。巴士公司在購置新巴士時，亦會根據巴士路線發展計劃的原則選購新的型號。此外，政府亦不時推出不同的資助計劃，以鼓勵公共小巴營辦商更換新型號的環保車輛。</p>
	在不削減巴士資源及影響調景嶺居民下，要求擬辦的 796P 線途經將軍澳站後直出環保大道及將軍澳隧道	陳繼偉先生	運輸署	由於新巴需要由第 796X 號線調配巴士資源提供 3 班第 796P 號線班次，為免影響乘客，第 796P 號線亦會服務調景嶺區居民，故其行車路線不會直出環保大道往將軍澳隧道。
	要求在不影響現有服務水平及價錢下，延長九巴路線 298E 至康盛花園，服務西貢區所有居民	張溢良先生	運輸署	由於延長九巴第 298E 號線至康盛花園，會增加行車時間，在未能增加巴士資源的情況下，令行車班次下調。另一方面，車費亦可能會因應車程的增加而上調，令乘客多付車資。基於上述原因，運輸署並不支持有關建議。
	要求增加 95 及 95M 班次改善服務及解決脫班問題	譚領律先生	運輸署	<p>運輸署於 2011 年 4 月 19 日對第 95 號線進行了調查，結果顯示該線在早上 7 時至 9 時共提供 13 班車往佐敦，平均載客率約為八成半，而平均班次則為 10 分鐘，較服務詳情表規定的 12 分鐘為密。至於下午 6 時至 7 時往翠林的服務班次亦大致正常，平均載客率約為五成。</p> <p>運輸署並於 2011 年 5 月 16 日上午 8 時至 11 時 30 分對第 95M 號線往牛頭角的服務進行調查，結果顯示行走的班</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				次合乎服務詳情表的規定，平均載客率約是三成半。上述調查結果顯示該兩線的巴士服務足以應付乘客需求。
	延長 798 的晚間服務時間	余漢倫先生	運輸署	新巴已於 2011 年 4 月 18 日起將第 798 號線往火炭方向的服務時間由每日晚上 9 時延長至 10 時 20 分。
	建議在將軍澳唐俊街附近的巴士站加設上蓋	余漢倫先生	運輸署	新巴經研究後發現，由於有關路段的行人路狹窄，加上巴士站以落客為主，未能優先為該站提供上蓋。
	希望延長 103M 專線小巴至布袋澳服務並調低收費及加設分段收費點在上洋村	成漢強先生	運輸署	因經營成本不斷增加，營辦商暫時不會考慮調低專線小巴第 103M 號線全程車費及加設分段收費的建議。由於現時已有專線小巴第 16 號線為布袋澳提供服務，營辦商亦不支持延長第 103M 號線至布袋澳村的建議。
	要求 105S 專線小巴線延長服務時間並加強班次及改善班次不準的情況	譚領律先生	運輸署	運輸署已於 2011 年 3 月 21 日面見營辦商，要求他加強監管屬下司機，必須根據專線小巴第 105 及 105S 路線的服務時間表行車。由於現時第 105S 號線於晚上 12 時 15 分至 2 時的班次已是每 15 分鐘一班車，而服務亦可應付需求，營辦商不支持加強該段時間的班次。運輸署會繼續監察第 105S 號線的服務情況。
	要求港鐵公司於過海列車服務中斷時，提供過海緊急接駁巴士服務	鍾錦麟先生 范國威先生 余漢倫先生 梁 里先生	香港鐵路有限公司	在過海交通服務方面，過海隧道及其附近道路經常非常繁忙，遇上緊急事故時若安排過海接駁巴士，會進一步加重路面交通的負荷。因此，最有效的方法，是向乘客提供最近及準確的資料，協助乘客使用港鐵其他線路過海，或者轉用其他交通工具。
	要求港鐵公司擱置考慮調高票價	鍾錦麟先生 范國威先生 余漢倫先生 梁 里先生	香港鐵路有限公司	港鐵公司於 2011 年 6 月 19 日根據「可加可減」票價調整機制調整個別車程的票價，整體票價調整幅度為 +2.2%。票價調整機制是政府與港鐵的合併協議的一部分，具有法律約束力。港鐵致力提供具競爭力票價的世界級鐵路服

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				務，公司亦不時推出不同種類的推廣活動給乘客。
	鹿尾村設置停車場公共設施	邱戊秀先生	運輸署	現時在南邊圍迴旋處附近及北圍均設有公眾停車場，而鄰近匡湖居購物中心亦設有數目不少的私家車停泊位，供公眾人士使用。由於上述的停車場所提供的私家車泊位足以應付需求，運輸署沒有計劃在鹿尾村附近增設停車場。
	要求有關部門檢討及改善西貢地質公園的交通問題 要求政府盡快改善前往西貢國家地質公園之道路及設施。	陳繼偉先生 邱玉麟先生 溫悅球先生 陳國旗先生	漁農自然護理署 水務署 香港警務處 運輸署	有關改善西貢地質公園的道路及設施，香港警務處原則上同意。但因應西貢地質公園的管理事宜，建議交由相關管理部門檢討及提供意見。西貢萬宜路的改善工程由水務署負責實施。運輸署已將東壩掉頭處及近白腊及北丫村彎位的設計建議提供給水務署跟進。
	要求重建西貢糧船灣碼頭	陳權軍先生	西貢民政事務處	西貢民政事務處正與相關的政府部門包括運輸署、土木工程拓展署、海事處、環境保護署及漁農自然護理署一起探討落實改善及擴建現有碼頭的可行性。同時，各政府部門已於二零一一年九月八日與西貢區議會、西貢鄉事委員會、糧船灣天后宮值理會及相關村代表等舉行了會議，以了解地區人士的訴求。  相關部門會於今年農曆三月的天后寶誕蒐集有關的用量數據。當局計劃於今年年中再次與相關地區人士會面，研究現有碼頭的最新用量數據及地區人士的訴求，並探討具體的改善方案。
	要求運輸署提交方案，解決翠琳路行人過路問題。	譚領律先生 梁樂深先生	運輸署	運輸署在 27.4.2011 與譚議員及警務署馮幫板在翠琳路進行實地視察行人過路情況。由於該段道路在短短約 150 米長已經設有兩條行人天橋及兩個地面行人過路設施，本署認為行人過路設施已足夠，市民不使用已設有的過路設施是貪求方便，建議警務處進行教育市民使用過路設施宣傳。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇一一年第三次會議 2011年5月26日	要求運輸署研究在翠林邨附近設置電單車泊位。	譚領律先生 梁樂深先生	運輸署	本署在翠琳路的現有車輛避車灣位設置10個電單車泊車位，已向路政署發出施工紙，安排進行有關工程。
	要求政府採取措施，舒緩寶林北路及翠琳路噪音問題。	譚領律先生 梁樂深先生	環境保護署	寶林北路道路交通問題曾在房屋及環境衛生委員會作出討論，環境保護署已擬備了寶林北路加建隔音屏障的工程界定書，並發出給有關工務部門進行技術可行性研究。根據噪音評估，翠琳路的交通噪音並沒有超愈70分貝(A)L10，政府不會在此路段加建噪音緩解措施。
	*要求運輸署顧及日出康城社區需要，延伸專線小巴112M線至將軍澳站及調景嶺	方國珊女士	運輸署	由於新巴及九巴已落實2011-2012年度西貢區巴士路線發展計劃中加強日出康城巴士服務的多項建議，而地鐵亦已加強為其屋苑提供的非專營巴士服務，故此，運輸署在現階段會繼續留意該區的乘客需求及第112M號的營運情況。
	*要求政府加快興建扶手電梯連接康盛花園和寶林區	方國珊女士	運輸署	運輸署備悉委員意見，就興建上坡地區自動扶手電梯的新建議進行評審時，將會包括委員意見作一併討論評審。
	*要求政府從速改善全港單車徑的減速設施提升安全水平	凌文海先生	運輸署	運輸署已與路政署安排續步將鐵柱改善為膠柱。
	要求增設西貢市中心往返港鐵大學站巴士或小巴線	溫悅球先生	運輸署	運輸署考慮到現時乘客可以在西貢市中心乘搭九巴第299號線前往港鐵沙田站，再轉乘鐵路服務前往港鐵大學站，故此，無意再新增一條巴士路線由西貢前往港鐵大學站。
	要求增設將軍澳往返荃灣巴士線	凌文海先生	運輸署	運輸署仍在研究是項建議。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	強烈要求延長 98D 及 296D 服務時間至深宵	凌文海先生	運輸署	運輸署正與九巴商討透過調配現有資源而延長有關路線服務時間的可行性。
	強烈要求巴士公司降低空調巴士車費	邱戊秀先生	運輸署	巴士路線的收費，是根據行長官會同行政會議批准的巴士路線車費等級表而釐訂。這些車費等級表訂明的路線組別，主要有九龍市區線、新界線、過海隧道線及特別服務等，而這些路線又分為空調及非空調的服務。巴士公司在決定空調巴士的票價時，基於其營運上的考慮，可收取較車費等級表所批准為低的車費。本署一直有鼓勵巴士公司在進行巴士路線空調化時，根據其營運狀況，考慮調低其空調車費。
	要求增設跨巴士公司轉乘優惠	鍾錦麟先生 范國威先生 余漢倫先生 梁里先生	運輸署	政府一向鼓勵專營巴士公司因應其營運情況和經濟情況，推出更多巴士乘車優惠計劃，包括於單獨或聯合營運的巴士路線提供轉乘優惠。
	要求巴士公司在八月上環港鐵站進行工程封閉時，加密過海巴士線 690 以及 692 班次	鍾錦麟先生 范國威先生 余漢倫先生 梁里先生	運輸署	由於上環港鐵站封閉時間為星期六及星期日，故此未有為過海巴士第 690 及 692 號線帶來額外的乘客需求，而巴士公司亦沒有需要加密該兩線巴士的服務班次。
	要求運輸署增設 111 號專線小巴康盛花園至寶林段分段收費優惠	林少忠先生	運輸署	專線小巴第 111 號線是一條提供來往寶琳至市區的路線，全程收費為七元七角，並提供秀茂坪至寶林的分段收費四元四角。由於現時已設有專線小巴第 15M 號線供居民由康盛花園往返寶林鐵路站，而收費為三元五角，亦提供港鐵轉乘優惠，故有關建議會對第 15M 號線的營運構成很大的影響。基於上述原因，運輸署未能支持於第 111 號提供康盛花園至寶林的分段收費的建議。
	要求專線小巴第 15A 於怡心園及慧安園增設分站，方便居民	林少忠先生	運輸署	專線小巴第 15A 號線於 2011 年 9 月 25 日起將往坑口方向的服務繞經陶樂路，以方便怡心園居民。
	要求運輸署敦促承辦商，	林少忠先生	運輸署	根據運輸署於 2011 年 4 月中在厚德商場外的中途站對專

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	增加車輛，以改善 15 號專線小巴服務。			線小巴第 15 號線進行的調查，結果顯示在下午 4 時至 5 時 30 分(即坑口至翠林短程循環線運作前)，平均班次約為 4 分鐘，而所有抵達上述中途站的小巴均沒有客滿的情況，乘客的候車時間由 1 至 8 分不等，服務足以應付乘客需求。運輸署會繼續密切注視第 15 號線的營運情況。
	要求運輸署敦促承辦商，增加車輛，改善 105 號專線小巴服務及加強監察服務質素。	成漢強先生	運輸署	運輸署於 2011 年年 6 月 17 日早上分別在康盛花園總站及寶豐路中途站對專線小巴第 105 號線進行了調查，結果顯示營辦商共調配 21 部小巴(即服務詳情表所規定的 19 部小巴及 3 部後備車輛)行走上述路線，並安排其中 7 部空載小巴於寶豐路中途站開出以應付中途站的乘客需求。康盛花園總站及寶豐路中途站的平均開出班次均為 5 分鐘，行車班次合乎服務詳情表的規定。另外，營辦商亦已於 2011 年 10 月 2 日起增加一部小巴行走第 105 號線，以進一步改善服務。
	要求運輸署關注山上居民乘搭 106 及 111 小巴需要。	譚領律先生 梁樂深先生	運輸署	現時專線小巴第 106 及 111 號的營辦商均有安排在早上繁忙時段，調派空車服務翠林邨及康盛花園。運輸署於本年 6 月 9 日對上述兩線服務進行的調查，其結果顯示營辦商維持提供 2 班第 106 及 9 班第 111 號線的空車往中途站的安排，以疏導中途站候車的乘客。另外，營辦商亦已於 2011 年 9 月 18 日起增加一部小巴行走第 111 號線，以進一步改善服務。
	要求將欣景路避車處劃為貨車禁區	凌文海先生	運輸署	運輸署就該避車處劃為下午 3 時至 7 時為貨車禁區已向路政署發出施工紙。路政署已完成有關工程。
	要求加快擴闊影業路	成漢強先生	運輸署 路政署	路政署正與中華電力公司了解鋪設電纜工程的進度，據了解，電纜工程將在年中完成。路政署將在年中開展有關工程。
	要求馬上改善翠嶺路(72 區)單車徑的工程安排，避免類似事情再次發生。	陳繼偉先生	土木工程拓展署 運輸署	項目工程是由土木工程拓展署負責。運輸署和警務處已經檢視土木工程拓展署臨時工程的交通安排，要求他們及其承建商將工程範圍盡量縮窄，以減少對市民的影響，亦已要求土木工程拓展署加設臨時交通告示牌，提醒騎單車

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				者下車及小心行人，以改善情況。
	要求政府在康盛花園正門外的一段寶林北路行人路，鋪設百歲磚。	梁樂深先生	路政署	路政署表示在該處的現有行人路現況可以接受，所以並沒有需要更換百歲磚。路政署將繼續密切留意該處情況。
二〇一一年 第四次會議 2011 年 7 月 22 日	延長西貢往來對面海村之 4 號及 4A 綠色專線小巴服務時間至凌晨 12 時	陳權軍先生	運輸署	運輸署已接獲專線小巴第 3 及 4 號線的營辦商於 2012 年 2 月 27 日停止服務的通知，現正公開邀請及遴選新的專線小巴營辦商，待新的營辦商接手營運服務時，運輸署會要求他考慮延長服務時間的建議。
	促請運輸署配合善明邨入伙，改善調景嶺區公共交通服務，包括增加專線小巴路線。	何民傑先生	運輸署	運輸署會繼續留意調景嶺區的整體發展及乘客量的變化而與公共交通營辦商商討調整服務的措施及可行性。
	要求專線小巴第 15A 號延長星期一至星期日服務時間至晚上十二時，增加車輛，方便有需要市民	梁樂深先生	運輸署	由於行走營專線小巴第 15A 號線的車輛是由同組的第 15 線調配於非繁忙時間提供服務，營辦商並不同意延長第 15A 號線的服務時間至晚上，但在不影響其他路線的情況下，營辦商已於 2011 年 12 月 18 日起將第 15A 號線的服務時間由上午 10 時提早至上午 9 時 30 分。
	要求加強專線小巴第 18 號於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民	林少忠先生	運輸署	運輸署已將委員會的建議轉介予營辦商作出考慮。營辦商回覆表示已因應現有資源而盡量加密該線的班次。
	要求加強專線小巴第 15 號於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民	林少忠先生	運輸署	根據運輸署於 2011 年 8 月 17 日早上在翠林中途站及下午在厚德邨中途站對專線小巴第 15 號線進行的調查，結果顯示營辦商在繁忙時間已加密班次，上下午繁忙時間各只有一班車在抵達上述中途站時有客滿的情況，所有候車乘客均可登上抵達該站的第一或第二班車，服務足以應付乘客需求。運輸署會繼續密切注視第 15 號線的營運情況。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	要求延長 15 號專線小巴服務時間至凌晨 12:00。	譚領律先生	運輸署	營辦商表示會檢討現時尾班車的乘客量而考慮延長服務時間的可行性。
	建議 110 小巴增路線延長包括旺角、太子及九龍塘火車站附近	吳雪山先生	運輸署	專線小巴第 110 號線已於 2011 年 9 月 18 日起修改路線繞經九龍灣工業區，惟運輸署並不支持將該線進一步延長至旺角、太子及九龍塘等鐵路服務覆蓋的地區。
	要求增設專線小巴第 10M 號深宵服務，及途經康盛花園、景明苑，方便夜歸居民	林少忠先生	運輸署	由於現專線小巴第 19S 號專線小巴已能為居民提供觀塘經康盛、翠林、寶林至坑口的深宵服務，故此，本署並不支持增設專線小巴第 10M 號深宵服務。
	要求 93K 號線往寶林方向在牛頭角港鐵站起加設分段收費及八達通轉乘優惠	方國珊女士	運輸署	政府一向鼓勵專營巴士公司因應其營運情況和經濟情況，推出更多巴士乘車優惠計劃。九巴經考慮有關建議後表示，由於現時該公司已於超過七成的路線上提供轉乘優惠，而未來的經營環境亦會相當困難，故此，未能在現階段於第 93K 號線增設分段收費及轉乘優惠。
	要求開辦往來日出康城、清水灣半島與機場巴士路線	方國珊女士	運輸署	運輸署在規劃機場對外的運輸服務網絡時，除了為市民提供便捷的途徑往返機場，同時亦要兼顧資源是否有效地運用。因此，我們在訂定巴士路線時，會考慮該區是否有足夠的客量、其他可供選擇的運輸服務及其服務水平、新路線的可行性及其經濟效益等相關的因素。 現時已有兩條機場巴士線，包括城巴第 A29 及 E22A 號線服務將軍澳區居民，而日出康城及清水灣半島的居民可使用現有的鐵路、巴士及小巴服務前往坑口/將軍澳市中心轉乘上述機場巴士服務。由於有關巴士路線現時皆有剩餘載客量，班次也能應付實際需求，為了有效地運用資源，我們鼓勵市民繼續乘搭現有的公共運輸服務往返機場。
	建議在寶康路近將軍澳廣場的巴士站加設上蓋及座位	吳雪山先生	運輸署	新巴經檢視現時在該站的乘客上落人次，每日約為 300 人，而其中不足 100 人是候車乘客。基於該站的候車人次十分之低，未能優先為該站提供上蓋。
	要求運輸署在推行新巴	梁里先生	運輸署	根據運輸署於延線後對第 796X 號線進行的調查，上述路

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	第 796X 號線延線計劃前必需加密班次			線早上最繁忙的一小時載客量約是 68%，而下午最繁忙的一小時載客量則是 76%，結果顯示服務可以應付需求。
	要求開辦將軍澳區內深宵交通服務。	溫悅昌先生 梁樂深先生	運輸署	由於現時將軍澳區的通宵巴士及專線小巴服務可應付乘客的需求，運輸署並不支持在現階段開辦新的通宵巴士及專線小巴服務。
	要求運輸署與巴士公司商討，調低九巴 95M 線收費。	譚領律先生	運輸署	運輸署已將委員會的建議轉介予九巴考慮，惟九巴表示就該司現時的營運及財政狀況，暫時沒有調低收費的空間。
	要求擬設往來康盛、翠林至調景嶺區之巴士線(93M)提供全日服務	梁 里先生	運輸署	運輸署已於 2011 年 8 月 27 日落實延伸第 93M 號線往藍田方向的行車路線至調景嶺的建議，並正檢討有關的乘客需求。
	在適合地點加設單車泊車位	邱戊秀先生 陳權軍先生	運輸署	土木工程拓展署正研究沿西沙路及大網仔路興建單車徑連接西貢市，有關單車泊位亦會設位於單車徑附近的公共交通處或社區設施，現階段運輸署不考慮為個別鄉村設立單車泊位設施。
	於西貢市場街設為部分時間行人專用街道	陳權軍先生	運輸署	市場街現為禁區，所有車輛除有許可證者外，一律禁止進入市場街。運輸署亦進行實場視察，未發現有人車爭路的情況，市場街內車輛數目很少。鑑於市場街商戶有搬運的需要，我們認為現時市場街禁區安排合適，未有需要進一步設為部分時間行人專用街道。
	要求全面檢討及改善將軍澳區內的急斜道路及迴旋處路段	方國珊女士	運輸署 路政署	運輸署已進行研究，並已於早前就影業路 沿路加設警告標記發出施工紙。同時正就在坑口路沿路加裝類似警告標記進行公眾諮詢。  路政署表示加設標示工程已經完成。
	要求儘快落實在將軍澳林盛路巴士總站興建行人過路及傷殘人士設施	林少忠先生	運輸署	運輸署已向路政署發出施工紙，安排進行有關工程。路政署正進行有關工程。  路政署表示工程已經完成。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	要求關注清水灣道午夜非法賽車問題	劉偉章先生	香港警務處 運輸署	運輸署已將清水灣道大坳門路設置偵速攝影機的建議已轉交交通及運輸調查部考慮，對方已承諾將建議地點加入將來擴展偵速攝影機工程的考慮名單內。
	要求改善港鐵坑口站月台資訊顯示屏資訊，讓乘客知悉未來最少 2 班列車班次到站的時間，以便利坑口區居民	周賢明先生 凌文海先生	香港鐵路有限公司	現時將軍澳綫各車站月台均設有兩組資訊顯示屏，車站並設有廣播，為乘客提供列車班次的資訊。公司一直密切留意坑口站的運作情況。根據觀察，以現時將軍澳綫列車以 8 卡行走的情況而言，坑口站設有兩組資訊顯示屏已能配合乘客的需要，而且安裝顯示屏的位置並沒有其他裝置阻礙視線，月台的人流亦十分暢順。
	要求港鐵於將軍澳及調景嶺站月台加設座椅	方國珊女士	香港鐵路有限公司	為確保乘客安全及車站人流暢順，車站月台需要有足夠空間供乘客上落車。公司一直密切留意將軍澳站及調景嶺站的運作情況，根據觀察，月台上的座椅可以配合乘客的需要。
	要求港鐵在將軍澳區增設港鐵特惠站	方國珊女士	香港鐵路有限公司	設置特惠站的目的，是希望透過推廣計劃，鼓勵更多市民選擇步行至最就近的港鐵站乘搭港鐵，在為乘客提供推廣的同時，亦擴大客源，從而達致雙贏。公司會不時檢討現有的車費推廣及因應市場情況考慮推出不同的車費推廣活動。
	要求康城站 C 出口加設自動電梯	方國珊女士	香港鐵路有限公司	現時康城站 C 出入口已設有樓梯、升降機及扶手電梯，根據觀察，該出入口的人流暢順，未見有人群擠湧的情況。現時該出入口的使用量，較其他將軍澳綫沿綫車站的出入口的使用量低，因此，康城站出入口的設施可以配合乘客的需要，公司現階段沒有計劃於康城站 C 出入口加建扶手電梯。
	*要求加快跟進西貢公路第一、二期改善工程	溫悅球先生 邱戊秀先生 邱玉麟先生	運輸署 路政署	這兩期改善工程現由路政署負責研究及推展。第一期改善工程已獲行政長官會同行政會議批准進行，並於十一月十一日在憲報刊登修訂項目的公告。路政署現正準備為該工

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				程進行詳細設計。而第二期改善工程處於勘測研究的階段，路政署於適當時機會就第二期改善工程的方案，諮詢西貢區議會的意見。
	*要求九巴的巴士路線延伸至調景嶺	陳繼偉先生	運輸署	運輸署已於 2011 年 8 月 27 日起將第 93M 號線往藍田方向的行車路線延伸至調景嶺。運輸署會繼續就區內的發展而與巴士公司商討調整其他巴士路線的可行性。
	*要求將 E22A 號巴士的回程落客站遷入調景嶺交通交匯處	陳繼偉先生	運輸署	由於將第 E22A 號線的回程站遷入調景嶺交通交匯處會增加該線的行車時間，故此，城巴並不支持建議。城巴會再次檢討於現時巴士站加設上蓋的可行性。
	要求九龍巴士 296C 路線回程尙德於觀塘市中心站加設轉乘優惠	張國強先生 范國威先生	運輸署	政府一向鼓勵專營巴士公司因應其營運情況和經濟情況，推出更多巴士乘車優惠計劃。九巴經考慮有關建議後表示，由於現時該公司已於超過七成的路線上提供轉乘優惠，而未來的經營環境亦會相當困難，故此，未能在現階段於第 296C 號線增設分段收費及轉乘優惠。
二〇一一年第五次會議 2011 年 8 月 26 日	建議九巴 296C 增撥資源在不影響尙德邨附近居民的情況下延長服務至寶邑路以照顧將軍澳南居民	余漢倫先生	運輸署	由於現時將軍澳南居民已可利用新巴第 796C 號及第 796S 號前往觀塘、九龍城及深水埗等區，就避免資源重疊，本署並不支持將第 296C 號線繞經寶邑路建議。
	要求九巴第 98P 號於黃昏繁忙時間增設回程班次(尖沙咀東往康盛花園方向)，改善服務方便居民	林少忠先生	運輸署	運輸署正與九巴商討透過調配現有資源而提供一班回程班次的可行性。
	要求加強九巴第 297 號於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民	林少忠先生	運輸署	運輸署於 2011 年 12 月 8 日早上在茵怡花園中途站及下午在常怡路中途站對九巴第 297 號線進行的調查，結果顯示九巴於早上最繁忙一小時的平均行車班次約為 6 分鐘，而平均載客率約為 80%，雖然有一班車在抵站時有客滿的情況，但候車乘客可登上隨後抵達的巴士。調查結果亦顯示下午最繁忙一小時的平均載客率約為 96%，

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				並出現多次客滿及乘客留後的情況。基於上述的調查結果，運輸署已要求九巴改善第 297 號線下午繁忙時間的服務班次。
	要求運輸署擱置小巴加價計劃	譚領律先生 梁樂深先生	運輸署	由於近年的經營成本（例如燃油開支、保險費及更新車隊的投資等）不斷上升，而西貢區內的部份專線小巴路線的上次車費調整為 2007 至 2008 年，故有關路線的票價需要適當地作出調整，以鼓勵營辦商繼續改善服務。本署理解市民關注專線小巴的收費及服務水平，故在實施新收費前已適當地收集地區人士的意見。
	要求運輸署改善 17M 號專線小巴服務，增加車輛數目，並檢討小巴營辦商的經營權問題。	溫悅昌先生	運輸署	營辦商自 2010 年起已增加一部小巴行走專線小巴第 17M 號線。根據本署於 2011 年 10 月 19 日早上 7 時至 9 時於翠林總站對該線進行的調查，發現調查期間的平均班次為 1.5 分鐘，而大部份乘客的候車時間在 6-7 分鐘之間。另外，本署會遵照專線小巴服務中期檢討機制，而決定第 17M 號線所屬的專線小巴組別的客運營業證有效期。
	要求在本區各巴士總站設置防滑設施，並監察巴士在指定位置上落客，保障居民安全	成漢強先生	運輸署 路政署	巴士總站及交通交匯處月台的物料一般為石屎或百歲磚。路政署就物料的選用亦有一定的要求；因此，物料的質素不是一個問題。若委員發現問題，如磨損等情況，可向路政署維修部反映或與路政署進行視察。
	要求改善寶康路與寶豐路交界單車徑交匯處安全性，加強減速設施，保障行人和單車使用者安全	梁樂深先生	運輸署	寶康路與寶豐路交界單車徑交匯處已設有減速膠柱及設有行人橫過單車徑的過路位，亦有提示駕單車者慢駛的路面標誌，交通設施已足夠。運輸署會安排在行人橫過單車徑的過路位路面髹上黃色，以提示駕單車者該位置是行人過路位，需要小心及慢駛。

\*動議已在西貢區議會全體會議上獲得通過，並轉介至本委員會跟進。

## 社會服務及健康安全城市委員會

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇一一年第二次會議 2011年3月22日	要求調查香港知專設計學院扶手電梯事故原因及加強檢查	吳雪山先生	香港知專設計學院	<p>根據機電工程署的報告：</p> <p>2011年2月24日發生在香港知專設計學院的自動梯事故，E4號自動梯其中一級被卡在上層轉向站內，引致隨後的梯級不能順利離開上層梳齒板，令上層梳齒板外出現梯級空隙。自動梯的梯級鏈安全裝置隨即自動啓動，令自動梯停止運作。事件中無人受傷。</p> <p>E4號自動梯梯級被卡著的原因，是由於固定梯級的防鬆螺絲帽及防扭鎖片沒有適當地鎖定於原有設計位置，引致梯級移位。</p> <p>為防止同類事件再次發生，機電署已要求負責保養該自動梯的註冊承建商「蒂森克虜伯電梯（香港）有限公司」（蒂森）加強自動梯的安全檢查程序。</p> <p>蒂森已檢查所有香港知專設計學院的自動梯，經註冊工程師詳細檢測後，學院所有自動梯已回復正常運作。</p>
	*要求政府研究爭取提早完成將軍澳醫院擴建工程，為市民提供服務	陳繼偉先生 吳雪山先生	將軍澳醫院	新日間醫療服務大樓的建築工程已於2012年1月初落成，並將於3月開始分階段投入服務。餘下的醫院主座大樓改建 / 翻新工程現正進行中，各部門會在有關改建 / 翻新工程完成後投入服務，而整項工程預期在2013年5月全部完成。

*要求政府於將軍澳增設牙科街症服務診所、正視公共牙科服務嚴重不足問題、增加牙科街症名額和服務種類，涵蓋洗牙、補牙和鑲牙，並提供每年 500 元的長	范國威先生 張國強先生 梁 里先生	衛生署	政府牙科診所向市民免費提供緊急牙科服務，服務範圍包括處理急性牙患、處方藥物止痛、治理口腔膿腫及脫牙，牙科醫生亦會就病人的個別需要提供專業意見。一般牙科治療服務，主要由私營界別及非政府機構提供。其中在將軍澳，共有三間由志願機構設立的牙醫診所，為有需要的市民提供牙科服務。
---	-------------------------	-----	--

		<p>食物及衛生局</p> <p>政府的口腔衛生政策是通過教育和宣傳，提高市民對口腔衛生的認識，促使他們養成正確的口腔衛生習慣，從而改善口腔衛生及預防牙患。現時，我們集中為公眾提供緊急牙科服務。</p> <p>為顧及有經濟困難人士的需要，高齡、傷殘或經醫生證明為健康欠佳的綜合社會保障援助(綜援)受助人可獲發牙科治療費用津貼，以支付私家牙科服務的費用。牙科治療項目包括洗牙、補牙、脫牙、假牙、牙冠、牙橋及根管治療。</p> <p>此外，政府於 2011 年 4 月起，與非政府機構合作開展一項為期三年的先導計劃，為居於安老院舍或接受長者日間護理中心服務的長者免費提供基礎牙科及口腔護理外展服務，當中包括牙齒檢查、洗牙、止痛及其他應急治療在內的基礎牙科服務。我們預期為期三年的先導計劃可提供共約 10 萬人次服務，惠及約 8 萬名安老院舍和日間護理中心的長者。所有安老院舍及長者日間護理中心，包括位於將軍澳的安老院舍及長者日間護理中心，可透過與在先導計劃下提供服務的非政府機構合作而參加計劃。</p> <p>政府亦自 2009 年 1 月開始試行為期三年的長者醫療券試驗計劃，並決定由 2012 年 1 月起將試驗計劃延長三年，同時把每名合資格長者每年可申報使用的醫療券金額由 250 元增至 500 元。七十歲或以上長者均可透過醫療券提供的資助，使用社區內就近的私營基層醫療服務，包括由私家牙科診所和非政府機構營辦的牙科診所提供的牙科服務。</p>
--	--	--

二〇一一年第三次會議	要求政府優化婦產科人手及相關設施，並檢討內地孕婦來港產子的問題，保障本地產婦的權益	吳雪山先生	食物及衛生局	<p>政府的政策是要確保香港居民得到妥善和優先的產科服務。當局十分關注非本地婦女對本港產科及初生嬰兒服務的需求急增，影響提供予本地居民的服務。為應付有關問題，醫院管理局(醫管局)在 2007 年 2 月修訂非本地婦女使用產科服務的安排，並在公立醫院預留足夠的名額給本地孕婦。公立醫院只會在服務有餘額時才接受非本地婦女預約使用服務。</p>
2011年5月24日				<p>政府在去年年中進一步採取措施，將 2012 年非本地孕婦來港產子的數目限於 35 000 名。醫管局非本地孕婦的分娩名額從 2010 年的 9800 個減少至 2012 年的 3,400 個。當額滿或需預留更多服務量以應付本地婦女增加的需求時，醫管局便會中止接受預約。此外，當局亦要求來港分娩的非本地孕婦必須接受本港產科醫生在香港的檢查；並已在 2011 年 9 月統一公立和私家醫院的預約分娩服務確認書的格式，令當局更容易在邊境控制站檢查非本地孕婦及追查產前檢查的記錄。</p> <p>在 2011-12 年度，醫管局會繼續推行措施加強產科和新生嬰兒深切治療部服務，包括增加助產士培訓、增加護理和支援人手，以及更新儀器等。此外，各公立醫院已在 2011-12 年加強培訓急症室醫護人員及提升設施，協助處理孕婦緊急分娩。</p> <p>當局會於本年首季與醫管局及私家醫院商討決定 2013 年非本地孕婦來港分娩的名額。</p>

要求政府研究上調強積金下限，以保障低收入人士	吳雪山先生	強制性公積金計劃管理局	<p>立法會已於 2011 年 6 月 30 日通過修訂強積金供款的最低有關入息水平，由每月 \$5,000 修訂為每月 \$6,500，並於 2011 年 11 月 1 日起生效。</p> <p>以一名按月領薪的僱員為例，由 2011 年 11 月 1 日起的供款期，每月有關入息低於 \$6,500 的僱員，便無須作出供款，但僱主仍須按僱員有關入息供款 5%。</p> <p>至於自僱人士方面，每月有關入息低於 \$6,500 或每年有關入息低於 \$78,000 者，由 2011 年 11 月 1 日或之後開始的供款期起，同樣無須再供款。</p> <p>此外，立法會亦已於 2011 年 11 月 23 日通過強積金供款的每月最高有關入息水平的修訂條例，從 2012 年 6 月 1 日起，最高入息水平將由現時的 \$20,000 修訂為 \$25,000。屆時，供款上限亦將由現時的每月 1,000 元修訂為 1,250 元。</p>
要求電訊網絡全面覆蓋西貢郊區	李家良先生	電訊管理局	位於西貢西灣山的基站已於二零一一年十一月動工，預計這基站將於二零一二年中投入服務。另外，位於西貢滘西洲及東龍洲的基站亦在積極籌建中。待這些基站投入服務後，西貢區的流動電話服務將會進一步改善。

二〇一一年第四次會議	<p>* 要求將軍澳醫院如期增設婦產科，加強產前檢查服務，並增設夜間服務及推出長遠措施，挽留醫護人員</p>	<p>陳國旗先生 溫悅球先生 凌文海先生</p>	醫院管理局	<p>根據醫管局婦產科專家委員會意見而訂出的規劃參考指標，一般來說，在某一聯網下的公立醫院只會在估計每年出生的嬰兒達到三千名的情況下，才會在有關醫院開設產科服務。這指標確保醫護人員能夠累積足夠臨牀經驗，以處理產婦臨牀情況突然出現的變化。在醫管局聯網制度下，九龍東醫院聯網一直透過在基督教聯合醫院提供產科服務，以滿足將軍澳區的服務需求。</p>
2011年7月 19日	<p>* 要求按原定計劃 2013/14年開設將軍澳醫院婦產科及產房服務</p>	<p>方國珊女士 陳繼偉先生</p>	醫院管理局	<p>根據醫管局過往的經驗，新設立的產科及初生嬰兒深切治療部需要時間逐步增加服務量，以確保服務能漸上軌道，而醫護人員亦能累積足夠的臨床經驗，處理產婦臨床情況突變的風險。因此，醫管局計劃分階段開設將軍澳醫院的產科及初生嬰兒深切治療服務。</p> <p>醫管局會密切監察產科及兒科的人手情況，並在二零一二至一三年度檢討在將軍澳醫院開設產科及新生嬰兒深切治療服務的適當時機。在將軍澳醫院提供有關服務之前，基督教聯合醫院將繼續為九龍東區提供服務。</p>

<p>要求醫管局在不影響醫療質素、資格及配合長遠發展等情況下，優化現有的聘請條件</p>	<p>吳雪山先生</p>	<p>醫院管理局</p>	<p>醫院管理局（醫管局）近年來已推出多項措施優化醫生和護士的聘用條件。在醫生方面，醫管局已推行新的專業發展架構、改善晉升機會、提供更多培訓、補償醫生長時間通宵駐院當值、就醫生考試提供全薪假期，以及改善發還考試費用的安排。</p> <p>在護士方面，醫管局亦已推行新的專業發展架構、加設顧問護師職級、改善晉升機會、提升資深護士的專科及海外培訓機會、增加為護士提供的培訓補助、增加連續夜更津貼額，以及減少非臨床職務和購置更多病人護理儀器以減輕護士工作壓力。</p>
<p>要求政府增加九龍東聯網的眼科資源及白內障手術名額，削減輪候時間</p>	<p>吳雪山先生 龐朝輝先生</p>	<p>醫院管理局</p>	<p>九龍東醫院聯網在 2011-12 年度獲額外撥款加強白內障手術服務。位於將軍澳醫院的新白內障手術中心已於 2011 年 5 月投入服務。在加強服務後，聯網白內障手術平均輪候時間，已由 2010 年 12 月份的 38 個月，縮短至 2011 年 12 月份的約 21 個月。</p>

要求增加本港醫生及護士人手	吳雪山先生	食物及衛生局	<p>政府有關當局十分重視醫護人手短缺情況，就此，醫院管理局（醫管局）近年已推出一系列增聘及挽留人手的措施。在醫生方面，醫管局已加強招聘全職和兼職醫生、改善醫生晉升機會、提供特別超時津貼和加強培訓等。為了在短期內增加醫生人手，醫管局已展開招聘海外醫生到公立醫院工作，並已於 2011 年 11 月向香港醫務委員會（醫委會）遞交第一批合共 9 名獲推薦聘用的非本地醫生的有限度執業註冊申請。醫委會於本年 1 月通過 9 名醫生的有限度執業註冊申請。醫管局會盡快安排該 9 名醫生投入服務。醫管局亦會按既定審核程序處理第二批有限度註冊非本地醫生的申請，以紓緩人手不足的壓力。</p> <p>在護士方面，醫管局已於 2008 年重開護士學校，每年招收 300 名護理高級文憑課程的學生和 300 名登記護士訓練課程的學生。首屆的高級文憑課程學生和登記護士訓練課程的學生已分別於 2011 及 2010 年畢業。醫管局將繼續提供護士培訓學額，而大學及大專院校的護士畢業生人數在未來數年預期會有所增加。醫管局會繼續加強招聘護士人手，以應付服務需求。</p> <p>此外，由 2012/13 年度起的三年度，政府將撥款二億元增加第一年醫科學士學額一百個、護士學額四十個及專職醫療人員學額一百四十六個。另外，我們會成立一個高層次的督導委員會，就醫護人力規劃及專業發展進行策略檢討，督導委員會將於 2013 年據檢討結果提出建議，以確保香港的醫療體系得以健康、持續發展。</p>
---------------	-------	--------	---

<p>要求政府檢討內地孕婦來港產子涉及的居港權問題，保障香港市民的權益</p>	<p>吳雪山先生</p>	<p>政制及內地事務局</p>	<p>局方表示議案內容並非該局的負責範圍。</p>
		<p>入境事務處</p>	<p>有關如何才能符合香港特別行政區永久性居民的身份，香港法例第 115 章《入境條例》附表 1 已有明文規定。當中，該附表第 2(a)段訂明，在香港特別行政區成立以前或以後在香港出生的中國公民，即為香港特別行政區永久性居民。</p> <p>根據《中華人民共和國國籍法》第四條，父母雙方或一方為中國公民，本人出生在中國，具有中國國籍。</p>

要求政府就婦產科服務按優次分配資源及制訂長遠政策	吳雪山先生	食物及衛生局	<p>政府的政策是要確保香港居民得到妥善和優先的產科服務。當局十分關注非本地婦女對本港產科及初生嬰兒服務的需求急增，影響提供予本地居民的服務。為應付有關問題，醫院管理局(醫管局)在 2007 年 2 月修訂非本地婦女使用產科服務的安排，並在公立醫院預留足夠的名額給本地孕婦。公立醫院只會在服務有餘額時才接受非本地婦女預約使用服務。</p> <p>政府在去年年中進一步採取措施，將 2012 年非本地孕婦來港產子的數目限於 35 000 名。醫管局非本地孕婦的分娩名額從 2010 年的 9800 個減少至 2012 年的 3,400 個。當額滿或需預留更多服務量以應付本地婦女增加的需求時，醫管局便會中止接受預約。此外，當局亦要求來港分娩的非本地孕婦必須接受本港產科醫生在香港的檢查；並已在 2011 年 9 月統一公立和私家醫院的預約分娩服務確認書的格式，令當局更容易在邊境控制站檢查非本地孕婦及追查產前檢查的記錄。</p> <p>在 2011-12 年度，醫管局會繼續推行措施加強產科和新生嬰兒深切治療部服務，包括增加助產士培訓、增加護理和支援人手，以及更新儀器等。此外，各公立醫院已在 2011-12 年加強培訓急症室醫護人員及提升設施，協助處理孕婦緊急分娩。</p> <p>當局會於本年首季與醫管局及私家醫院商討決定 2013 年非本地孕婦來港分娩的名額。</p>
--------------------------	-------	--------	--

二〇一一年 第五次會議 2011年8月 25日	要求警方關注有團體利用黑社會／童黨作政治活動	吳雪山先生	香港警務處	經觀塘警區人員了解及分析後，初步並無發現有團體利用黑社會／童黨作政治活動，而警方亦會繼續密切留意及關注區內黑社會／童黨問題。
----------------------------------	------------------------	-------	-------	--

\*動議已在西貢區議會全體會議上獲得通過，並轉介至本委員會跟進。

## 財務及行政委員會

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇一一年度第二次會議 2011年3月29日	* 要求檢討區議會撥款使用準則中的員工開支及行政費用數目的下調空間，可以增加受惠團體及更有效使用公帑	陳繼偉先生 吳雪山先生	財務及行政委員會	該動議已在財務及行政委員會 2011 年第二次會議上討論。經檢討後，委員會認為要訂立活動成效的參考指數比較困難，並建議留待新一屆區議會才檢討是否需要另設有關費用的上限。
	# 要求檢討簡化伙伴計劃的撥款申請程序	陳繼偉先生	財務及行政委員會	各委員已備悉有關文件(包括秘書處擬備有關伙伴計劃申請流程的補充資料)。

\*動議已在西貢區議會全體會議上獲得通過，並轉介至本委員會跟進。

#議題由社會服務及健康安全轉介予本委員會跟進