

勞工及福利局就 SKDC(M)文件第 74/12 號的回應

有關長者及殘疾人士公共交通票價優惠計劃

謝謝你於 3 月 26 日發出的電郵，知悉西貢區議會將於 4 月 10 日討論「要求政府儘快落實長者及殘疾人士公共交通票價優惠計劃，並將計劃涵蓋範圍至更多交通工具，包括專線小巴」的動議，我們對動議的回應如下。

行政長官在去年的施政報告中，提出長者及殘疾人士公共交通票價優惠計劃（「優惠計劃」），讓所有六十五歲或以上的長者及合資格的殘疾人士在任何時間，以 2 元乘搭港鐵一般路線、專營巴士及渡輪，藉以鼓勵他們多些走進社區，豐富社會資本，發揮關愛共融的精神。

現時，政府正積極進行各項籌備工作，政府與有關公共交通營辦商及八達通卡公司就優惠計劃的具體運作模式及安排的磋商，亦進行得如火如荼。我們的目標是在今年上半年敲定優惠計劃的所有安排和推行細節，並待有關營辦商完成其八達通系統提升及測試後，於今年下半年盡早推出優惠計劃。港鐵、專營巴士和渡輪這三種主要公共交通工具共佔每日公共交通載客量七成，相信許多市民都能夠受惠。

有關把優惠計劃適用範圍涵蓋至更多交通工具，包括專線小巴的意見備悉。優惠計劃的原則是政府會要求有關公共交通營辦商繼續承擔現時自願為長者及殘疾人士提供的優惠票價的費用，同時由政府提供額外資源，以實報實銷的方式，推行 2 元票價優惠。現階段把計劃擴展至其他交通工具有一定的困難，例如小巴，現時小巴營辦商數目眾多，而且一般規模較小，營運的模式及財務狀況各有不同，亦並非所有小巴營辦商都有提供類似的票價優惠。我們現時的首要目標是盡早推出計劃，讓長者及合資格的殘疾人士早日受惠。待優惠計劃推行一段時間後，我們會檢討是否把優惠計劃的覆蓋範圍擴展至其他公共交通工具。

謝謝貴區議會對優惠計劃的關注。