

吳仕福主席暨全體議員

於 2012 年 5 月 29 日日西貢區議會大會提出動議

「要求將軍澳跨灣連接路工程盡快展開，舒緩西貢及將軍澳區內日漸增加的交通壓力。」

動議背景

西貢及將軍澳人口近十年來不斷急升，根據政府統計處 2011 年人口普查的資料顯示，2011 年西貢及將軍澳區人口已達到 43 萬 6 千多人，較 2001 年人口增長 33.2%，是全港人口增長第二最高的地區。隨著區內人口急升，交通網絡的完善十分重要，其中包括將軍澳跨灣連接路的建設。

根據土木工程拓展署的資料，「將軍澳跨灣連接路建成後會舒緩環保大道和將軍澳市中心其他道路的交通擠塞。目前，環保大道是連接將軍澳東南部與其他各區的唯一道路。若環保大道因交通意外而阻塞，將軍澳東南部的工商業活動，特別是將軍澳工業會受到嚴重影響。跨灣連接路會成為進出將軍澳東南部的另一條通道，增強道路網的可靠性。此外，往來將軍澳工業頻繁的對外交通，亦可由跨灣連接路直接經將軍澳－藍田隧道往返九龍，減低對將軍澳市中心在交通和環境方面的影響。」

有鑑於現時將軍澳區內對交通需求越來越大，現有交通網絡漸趨飽和，因此，我們要求將軍澳跨灣連接路工程盡快展開，以舒緩西貢及將軍澳區內日漸增加的交通壓力。

動議措詞：

「要求將軍澳跨灣連接路工程盡快展開，舒緩西貢及將軍澳區內日漸增加的交通壓力。」



動議人：

邱戌秀



邱玉麟



和議人：

陳國旗



凌文海



李家良



莊元荃



陳博智

2012 年 5 月 14 日