西貢區議會
2012 年 7 月 17 日會議文件
SKDC(M)文件第 156/12 號

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一二年第四次會議及其續會，已於二〇一二年六月十四日及六月二十五日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

西貢區現有行人隧道加建無障礙設施的建議－橫跨清水灣道近井欄樹的行人隧道

1. 路政署及顧問公司簡介上述有關工程。現時該行人隧道北端及南端的出入口只設有樓梯及比標準略斜的斜道連接隧道和地面。因此，計劃於行人隧道北端及南端的出入口各設置一部升降機及相關平台。由於現有的空間有限，部份清水灣道東北行線及西北行線的路緣將重新定線，以確保清水灣道東北行線及西北行線的道路有足夠的闊度。此外，該處現有的三棵木麻黃樹因工程所及將被移除，並建議於附近位置補種三棵石斑木樹。工程大約於明年年末進行招標，施工時間則需大約兩年，預計工程最快將於 2015 年年底完工。

2. 委員支持有關建議，並希望工程早日完成，以利便市民。

要求盡快於鸕鷀排及鹽田排加設船速限制警告牌

3. 委員會通過上述動議。海事處就上述動議已作書面回覆。委員要求海事處負責跟進豎立警告牌的建設及考慮設立限制區。

要求新巴 797M 路線恢復停站於清水灣半島及延長至全日服務

4. 委員會通過上述動議。運輸署表示曾與新巴作出商討，巴士公司原則上同意委員的建議(一)：巴士路線 797M 於清水灣半島外面增設巴士站，署方稍後會與巴士公司跟進有關安排。至於委員的建議(二)：797M 延長至全日服務，鑑於該路線的整體客量，署方現階段無

意增加或延長班次時間。

要求恢復 690P 下午繁忙時段服務

5. 委員會通過上述動議。運輸署指出由於該路線之載客量偏低，因此取消 690P，藉此希望有效地運用資源，而令路線 690 的班次相對更加頻密。署方暫時並沒有 690P 取消之前及之後的數據，日後若有相關數據會提交委員會作參考。

要求通宵專線小巴 102S 設立輔助線，並延伸服務至清水灣半島及日出康城

6. 委員會通過修訂動議「要求增加通宵專線小巴服務伸延服務至清水灣半島及日出康城」。運輸署表示現時清水灣半島及日出康城都不是 102S 的服務範圍之內，因此署方對於路線伸延是有很大的保留。此外，署方與小巴服務營辦商早前曾向居民作出諮詢，研究把 112S 及 112M 這兩條路線在出將軍澳站方向駛經日出康城，並現正與營辦商進行跟進。

促請九巴暫時擱置於欣明苑對開欣景路興建巴士站上蓋計劃，
並向本會提供該巴士站上蓋圖則

7. 委員會不通過上述動議。運輸署表示曾透過民政事務處就上述項目作諮詢，結果居民並沒有任何反對的意見，因此，署方當時批准巴士公司興建巴士站上蓋之申請。預計二〇一二年第三季開始展開前期工作，並於本年第四季正式展開工程。運輸署請各位委員備悉若是次計劃擱置，巴士公司要待下一批工程重新排期，預計需時約一年。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，
以便改善該區交通

8. 委員會通過上述動議。回應動議中提及擴建寶琳路，運輸署表示大部分車輛從九龍區進入將軍澳的主要交通幹道是將軍澳隧道，而其餘車輛經寶琳路進入將軍澳的數量是非常少。因此，署方暫時不認爲有迫切的需要去進行上述工程。至於有關翠林路入澳頭村方向增設迴旋處的建議，運輸署對此並沒有反對的意見，只是尚未尋找到適合的

位置。署方希望秘書處能協助安排委員一同進行實地視察，方便作更深入的討論。

要求運輸署於寶康路興建有蓋行人天橋連接寶豐路新都城二期行人天橋，爲市民帶來更方便及安全的過路環境

9. 委員會通過修訂動議「在不影響環境及諮詢持分者下，要求運輸署研究於寶康路興建有蓋行人天橋及無障礙通道連接寶豐路新都城二期行人天橋，爲市民帶來更方便及安全的過路環境」。運輸署表示現時怡心園外已有行人隧道讓行人橫過寶康路。根據署方的人流統計，該行人隧道暫時未超越行人隧道設計的容量。再者，因應委員要求於寶康路增設地面過路設施，運輸署已計劃進行有關工程，因此，署方認爲未有充分理據去興建行人天橋。會上委員建議諮詢附近居民團體。

要求港鐵、運輸署及相關政府部門盡快實施日出大道增設右轉往環保大道工業村方向

10. 委員會通過上述動議。運輸署表示現階段發展商收到相關的意見後正進行設計修改，並打算於今年約第三季正式進行工程。署方亦與發展商有初步的共識，在工程進行期間實行臨時交通改道措施時已要包括增設右轉。

促請警方於欣景路加強執法，包括嚴格執行欣景路上落客區每日下午三時至七時禁止貨車使用的規定，解決違例泊車問題

11. 委員會通過上述動議。警務處表示一直密切留意上述位置的交情況，認爲現時情況不算十分嚴重，並將繼續有關的執法行動。

查詢西貢區各巴士候車站上蓋保養維修事宜

12. 兩家巴士公司表示會定期委派承辦商清潔及檢視各個巴士站上蓋的情況。若有需要，會安排進行維修及保養。運輸署表示現時機制是由專營巴士公司需要爲其各區各自提供的設施包括巴士站上蓋作出合適的維修保養。

【由區議會大會轉介議題】

要求政府跟進唐賢街及唐德街(鄰近天晉)的非法泊車問題

13. 警務處表示一直在該區進行相關的執法行動。運輸署並未就尋找車位的進度向委員匯報。至於垃圾車於該處停泊事宜，委員會請有關部門跟進上述事件。

反對運輸署本末倒置，縮減規定服務班次，遷就九巴脫班

14. 運輸署表示於 5 月 24 日已提交覆函，並於 5 月 29 日區議會大會就上述議題作出回應，因此沒有補充。委員會請運輸署繼續跟進上述事件。

要求政府研究於將軍澳合適地點設立過海的士站

15. 運輸署表示正與工程部同事物色合適的位置，稍後會把相關位置供委員參考，並諮詢業界的意見。

要求政府盡快落實興建連接康盛花園至寶林區扶手電梯的時間表

16. 運輸署表示根據現時扶手電梯計分機制，待頭一批扶手電梯工程項目進行可行性研究後，便會爲其餘項目即包括上述位置的扶手電梯項目進行覆檢，以便重新評分及排列次序。

要求政府研究在彩明街近善明邨/健明邨(香島中學附近)加設過路設施

17. 運輸署表示早前已於上述位置加設地面行人設施，加上人流統計的結果顯示上述位置過路設施的使用率比較上不算太高，因此，署方現階段認爲上述位置的地面行人過路設施沒有急切性轉成斑馬線或紅綠燈。

要求寶寧路(將軍澳醫院對出)斑馬線加裝觸控式紅綠燈

18. 運輸署表示最新情況是現正就上述計劃進行設計，並希望於短時

間內透過民政事務處進行公眾諮詢。

【由地區設施管理委員會轉介議題】

改善寶邑路的將軍澳廣場巴士站工程(加設巴士站上蓋及「候車分隔線」)

19. 運輸署表示由於巴士公司於上述位置進行地下勘察時發現地下有大量的公共設施，因此不能落實有關工程。至於增設候車分隔線，署方指巴士公司承諾會落實有關工程。委員會請運輸署於下次會議提交地下勘察的圖片供委員參考。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一二年七月