

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一二年第五次會議，已於二〇一二年八月二日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

要求運輸署改善坑口站公共運輸交匯處候車空間，並要求 101M 專線小巴於繁忙時段增加班次及維持候車市民秩序和人身安全

1. 委員會通過上述動議。運輸署表示，一直注視上述路線的載客情況及乘客需求。如有需要，將與營辦商協調安排加派空載車輛接載乘客。署方早前曾視察上述地點的候車情況，人數並不是太多，因此相信文件上圖片顯示的情況只屬個別情況。

建議小巴 110 號延長服務時間至深宵時分

2. 委員會通過上述動議。運輸署將就小巴 110 號的對尾班車班次進行調查，以了解現時乘客的需求，並考慮是否需要就現時服務時間作出調整。

要求運輸署批准增加公共小巴座位數目，改善小巴服務

3. 委員會通過上述動議。運輸署認為現時應維持現行的公共小巴乘客座位數目。署方考慮到現時公共運輸系統已日趨多元化及其載運能力亦足以應付乘客的需求。有關增加小巴座位的建議，可能對其他公共交通行業造成一定的影響。再者，小巴業界對增加座位數目亦沒有統一的立場。

要求改善 92 號巴士誤班情況

4. 委員會通過上述動議。運輸署會不時進行調查，了解每條巴士路線的服務表現。若情況未能控制時，署方會督促巴士公司作出改善。

強烈要求調整(由壁屋開始往九龍方向)各線巴士與小巴自齊，設分段收費，統一車資收費至\$3.80

5. 委員會通過上述動議。委員促請巴士公司考慮設立車資分段收費，惠及市民。

要求於將軍澳隧道(往將軍澳)九龍入口外收費廣場增設巴士站點，並推出隧道路線八達通轉乘優惠計劃，方便居民

6. 委員會通過上述動議。運輸署表示，由於現時地理上的限制，將軍澳隧道收費廣場一帶並沒有足夠空間設置巴士轉乘站。另外，上述建議有機會影響收費廣場的交通。有關轉乘方面，署方一向歡迎及鼓勵巴士公司因應環境及經營狀況，推出更多轉乘計劃。

運輸署意圖單方面落實調整 2012-13 年度西貢區的巴士路線發展計劃，漠視議會訴求，要求運輸署署長正視及改善

7. 委員會通過上述動議。運輸署已發出相關文件予委員備悉落實的計劃建議。如委員對某些項目有任何意見，歡迎委員提出。

要求領匯於轄下停車場增設私家巴士泊車位，以應付需求

8. 委員會通過上述動議。委員促請領匯及地政署考慮駕駛人士的需要，增設私家巴士泊車位。

要求運輸署於區內增設私家巴士泊車位，以應付需求

9. 委員會通過上述動議。運輸署正與地政署聯絡當中，署方會於將軍澳南第 66 區內尋找空地以作露天停車場，稍後再向委員會匯報。另外，署方亦會考慮利用路面的空間作晚間的泊車位。

要求運輸署於寶琳公共交通交匯處重設過海的士站。

10. 委員會通過上述動議。運輸署表示，因應以往曾進行上述的試驗計劃，證明上述位置的需求很低，故署方並不贊成再重設過海的士站於寶琳公共交通交匯處內。

要求運輸署儘快落實於將軍澳寶康路興建行人過路設施

11. 委員會通過上述動議。運輸署表示，早前已通過落實的方案二，在不影響樹木的前提下並未必可行。署方希望聽取委員的意見，盡量

與市民就上述問題達成共識。

要求政府正視巴士公司出售二手巴士予姊妹公司再繼續使用因而造成的環境污染問題

12. 委員會通過上述動議。運輸署表示，相信該批車輛將不會對環境造成污染。於審批過程當中，署方確定上述巴士車輛的廢氣排放標準、規格及設施均符合規定，才作出批准。署方亦了解該批巴士車輛均有加裝了微粒過濾器，將微粒排放水平提升至歐盟第四代或第五代的水平。

要求運輸署與專利巴士公司研究，安排更多巴士線實施分段收費，減輕乘客負擔，及提升巴士服務的競爭力

13. 委員會通過上述動議。運輸署表示，已轉介有關建議九巴第 296A 號、第 93A 號及第 95A 號線定出相同的收費的意見予巴士公司考慮，若有結果後會向委員會報告。

要求運輸署盡快於本港行車隧道增設八達通繳費系統。

14. 委員會通過上述動議。運輸署表示，政府對於收費隧道引入新的收費系統的建議持開放態度。署方會研究實施上述措施建議的可行性。

【由委員提出的討論議題】

查詢將軍澳區內巴士站加設上蓋進度

15. 兩間巴士公司匯報現時將軍澳區巴士站加設上蓋進度。委員表示希望巴士公司能定期向議會匯報興建巴士站上蓋的位置及進度，讓委員知悉。

【由區議會大會轉介議題】

要求政府改善安達臣道道路安全問題

16. 土木工程拓展署及運輸署因應當地的情況，已實施六項改善設施，並於區議會大會中交代。主要的設施是擴闊現時行人路及清除障礙物，及於道路上加設路牌指示泥頭車司機知悉前方有急彎。

要求港鐵興建升降機連接寶林港鐵站平台與佳景路，方便老弱傷殘

17. 委員沒有就上述項目表達其他的意見。

(四) 其他事項

強烈反對大幅削減 692 號巴士線服務及取消 692P，要求維持現時服務不變

18. 委員會通過上述臨時動議。主席表示，動議措辭詞當中「取消 692P」的部分，因有委員曾於六個月內提出相關動議，因此不能在是次會議中討論。運輸署表示，備悉委員的意見及會與相關同事再作出商討。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一二年九月