

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一二年第六次會議，已於二〇一二年九月二十七日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

要求增加 796X 號巴士於繁忙時間的班次服務

1. 運輸署表示，從有關調查數據顯示，現時服務能夠配合乘客的需求，因此，署方暫時無意增加上述路線於繁忙時間的班次服務。

要求增加 91M 號巴士於繁忙時間的班次服務

2. 運輸署表示，除第 91M 號外，91P 號及 11B 號線的服務亦已加強，希望在整體上配合乘客的需求。

要求增加 298E 號巴士於繁忙時間的班次服務

3. 運輸署表示，留意到第 298E 號線的乘客需求有明顯的增長。而九巴亦表示會加密班次。現時署方正等候九巴提交詳細方案，希望能盡快實施。

要求運輸署把第 103M 號或 103 號小巴服務延伸至調景嶺

4. 運輸署表示，擔心此建議會增加行車時間及路程，令現時班次數量下降及影響服務水平。署方亦已諮詢有關營辦商，了解營辦商對延長路線或繞經調景嶺的意見。營辦商表示，對乘客的需求有所保留，擔心影響整體服務資源的分配。因此，暫時不會考慮有關建議。

要求運輸署就取消第 18 及 108M 號小巴服務需要正視市民及議員的意見，並向市民發放正確信息

5. 委員重申反對取消第 18 號小巴服務，認為應讓市民有更多其他交通工具的選擇，並建議署方就上述路線的經營權重新進行公開招標。

委員亦希望署方能向市民發放正確信息，正確反映委員的立場及意見。

強烈要求運輸署關注大巴、小巴進行更換路線及增設車站時，要向受影響居民進行充分諮詢及盡快改善及解決大埔仔村居民及井欄樹村一帶居民「搭車難」問題

6. 運輸署表示，留意到下午繁忙時間於大埔仔村及井欄樹村一帶「搭車難」的問題，署方已就第 91P 及第 11B 號線加強服務，希望能改善大埔仔村一帶及清水灣道沿路一帶居民的乘車情況。

要求運輸署改善西貢美源街道路之重新設置安排

7. 運輸署表示，委員的建議內容有一定的可行性，稍後會進一步研究細節。

要求於西貢西沙路黃竹灣村路口加設輔助過路設施

8. 運輸署表示，署方曾到該處進行視察，觀察到往馬鞍山方向的路段有足夠的位置加設過路設施，但往西貢方向的路段位置卻較為狹窄。署方認為需要再作研究，並會邀請路政署一同到該處進行視察。

要求政府協助學校解決校巴服務不足的問題

9. 委員建議政府改善牌照制度及相關的配套措施，有效地解決上述問題。

【由區議會大會轉介議題】

將軍澳寶寧路一帶非法賽車問題嚴重，促請警方加強巡邏及執法

警方表示，事件已交由東九龍交通總部跟進，並已部署一連串的行動去進行反賽車活動。

要求將新界的士營業範圍擴闊至將軍澳醫院日間復康中心及西貢將軍澳政府綜合大樓

10. 委員促請署方全面開放新界的士營業範圍至上述地點及擴闊至整個西貢將軍澳區。

要求盡快改善西沙公路路面設施及恢復沙下巴士站

11. 委員會請運輸署繼續跟進上述事宜。

要求全面擴闊西沙公路至雙程雙線行車

12. 委員重申西沙公路有很多要改善的地方，請運輸署繼續跟進。

要求港鐵公司再進一步增加將軍澳線繁忙時段的服務班次

13. 港鐵表示明白委員對問題的關注，會再研究如何增加班次，但認為現時的服務能夠配合區內乘客的需求。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇一二年十月