

致：西貢區議會

吳仕福主席暨全體議員

於 2012 年 11 月 6 日西貢區議會大會提出動議

「建議政府促進中國香港世界地質公園周邊配套發展，包括把西貢對面海村對開的防波堤向外遷移，改善橋咀碼頭、滘西洲碼頭、糧船灣碼頭，及於早禾坑加設遊艇停泊橋位及堤壩。」

動議背景

中國香港世界地質公園(下稱「地質公園」)在設立後吸引各地遊客參觀，西貢區內的遊樂船數目不斷上升。為了配合地質公園的發展，以及推動區內經濟和就業，必須擴大西貢船隻停泊區及改善相關配套設施，包括把西貢對面海村對開的防波堤向外遷移，改善橋咀碼頭、滘西洲碼頭、糧船灣碼頭，及於早禾坑加設遊艇停泊橋位及堤壩。上述建議曾在西貢區議會轄下的旅遊及經濟發展工作小組進行討論及作出跟進。

西貢旅遊業發展蓬勃，吸引其他地區的漁民轉型加入西貢的海上旅遊業。經統計後，發現農曆年期間西貢海有 400 多艘船隻擁擠在窄狹的海域上運作和停泊，對海上交通構成安全問題。因此，為配合海上交通安全及本土旅遊業及本土經濟的度發展需要，建議當局研究把防波堤向外移出。

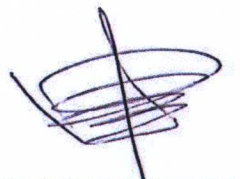
此外，西貢區內的碼頭設施原只服務區內居民，隨著地質公園的發展，使用區內碼頭的旅客數目不斷上升，因此該些碼頭設施有需要進行提升或擴建，包括：

- (i) 橋咀碼頭是舊式小型碼頭，原意只供街渡停泊，而不適合遊樂船停泊。雖然短期內可使用駁艇接駁遊樂船的遊客上岸參觀，但長遠而言有需要興建一個全新碼。
- (ii) 滘西洲於假日遊人眾多，但碼頭細小及呈 L 型，遊樂船不能泊岸，有需要作出改善。
- (iii) 糧船灣的舊有碼頭於 2008 年遭颱風摧毀後，受影響的糧船灣居民及地區人士已進行碼頭緊急復建工程。該碼頭重建工程已完成，居民可利用現有碼頭出入。然而，糧船灣是地質公園其中一個觀光點，改善碼頭有助遊人進出及遊樂船泊岸。

- (iv) 早禾坑遊艇停泊橋位：為應付不斷上升的遊客需求及配合地區發展，並紓緩遊艇碇泊位不足情況，現建議於早禾坑增設遊艇停泊橋位及堤壩。

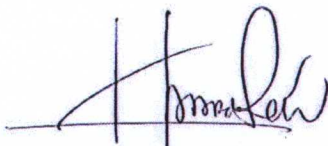
動議措詞：「建議政府促進中國香港世界地質公園周邊配套發展，包括把西貢對面海村對開的防波堤向外遷移，改善橋咀碼頭、滘西洲碼頭、糧船灣碼頭，及於早禾坑加設遊艇停泊橋位及堤壩。」

動議人：



陳權軍

和議人：



邱戊秀



李家良



張國強

二〇一二年十月十九日