

西貢區議會主席
吳仕福太平紳士

吳主席：

2012 年 11 月 6 日西貢區議會會議提出動議
要求九巴擱置加價計劃、促進競爭、優化服務及開拓客源

背景

對於九巴指經營困難，會提出加價，並全面取消將軍澳過海巴士等虧本路線。我們均不苟同，原因是九巴所指的經營困難，絕對不會因為個別巴士線造成。歸根究底，主要因為運輸署一直提倡「以鐵路為骨幹」的保護鐵路政策，令巴士公司未能開辦有盈利的路線，而「巴士線組合」一直由有盈利及無盈利的路線為一個組合，令需求低的路線也能維持服務拉上補下。因此，九巴全面加價，或取消 690、692 等將軍澳過海巴士路線，皆不但不能解決問題，只會令市民對九巴的服務更感失望。

建議

九巴應該從「改善營運效率、促進競爭優化服務，開拓客源」著手，例如將軍澳居民一直期望有巴士能到達荃灣、西九龍等地方，切合居民需求。

動議文件「要求九巴擱置加價計劃、促進競爭、優化服務及開拓客源」提呈 2012 年 11 月 6 日西貢區議會，並邀請九巴及有關政府部門出席討論。

方國珊



動議：方國珊議員

和議：陳繼偉議員

2012 年 10 月 8 日