

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會(下稱「委員會」)2015 年第二次會議已於 2015 年 3 月 19 日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

安達臣道石礦場用地發展 - 發展區內道路工程及行人連繫設施轄下的巴士轉乘站

2. 大部分委員支持和希望盡早落實安達臣道石礦場用地發展的巴士轉乘站。土木工程拓展署將提交有關洗手間的詳細資料。

主要工程項目進度報告

3. 委員會將去信運輸及房屋局局長查詢將軍澳唐明街與唐德街之間的高架行人路（工程編號：158TB）工程進度。

對運輸署漠視西貢區議會交通及運輸委員會意見深表遺憾，並要求約見署長

反對運輸署以行政手段取消或改動任何西貢區巴士路線

譴責運輸署妄顧民意，強行取消 692 及 692P 號巴士線

要求保留 692 及 692P 巴士線，於繁忙時間維持運作

強烈要求恢復 692 繁忙時段班次，690 在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區

重組第 692 及 692P 號線服務

4. 委員會同意將議題合併為「要求恢復第 692 號線、保留第 692P 號線於繁忙時段的班次及第 690 號線在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區」。運輸署已安排人員乘搭第 692P 號線，並記錄每站的上落客人數，以調查客量，但暫時未有調查報告。上述議題繼續在委員會及西貢區巴士路線工作小組跟進。

新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務

要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線

要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園

要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣

要求運輸署盡快與巴士公司商討開設將軍澳往來荃灣巴士線事宜

要求運輸署計劃開設的“將軍澳荃灣巴士線”行經將軍澳南及調景嶺

本會反對將開辦的來往將軍澳及荃灣巴士服務途經秀明道、順安道、順清街、順景街及利安道

要求儘快落實“將軍澳往來荃灣巴士線”其行車路線應避免繞經四順區，以節省行車時間

試坐往來將軍澳及荃灣的首班車

5. 委員會同意將議題合併為「往來將軍澳至荃灣巴士線的行車路線」。運輸署表示第 290 及 290A 號線將於 2015 年 3 月 28 日啟用。上述議題繼續在委員會及西貢區巴士路線工作小組跟進。

要求九巴於將開辦將軍澳往來荃灣巴士線中途站提供巴士詳細到站時間

6. 在委員同意下，委員會通過上述動議及與「往來將軍澳至荃灣巴士線的行車路線」合併討論。

由西貢區巴士路線工作小組跟進的議題

7. 委員會通過工作小組 2015 年第一次會議工作報告。

要求於翠林巴士總站裝設電子顯示屏

要求將軍澳各巴士總站增設班次顯示屏

8. 九巴將提交於翠林巴士總站增設巴士服務資訊顯示屏的工程時間表及進度。

2015-2016 年度西貢區巴士路線計劃

反對運輸署及巴士公司削減將軍澳的巴士資源，要求撤回 2015-2016 年度西貢區巴士路線計劃中削減服務的建議，並盡快展開區域路線重組的討論及諮詢工作

9. 上述議題繼續在委員會及西貢區巴士路線工作小組跟進。

建議加密 796X 巴士線於繁忙時段之服務班次

10. 委員會通過轉介上述議題至西貢區巴士路線工作小組跟進。

要求九巴於早上及晚上繁忙時間增加 297 號線班次，以應付需求

11. 委員會通過轉介上述議題至西貢區巴士路線工作小組跟進。

要求九巴 98D 加密班次

要求九巴 296D 改善脫班問題並加密班次

要求 98D 及 296D 於九龍灣國際展貿中心往將軍澳方向設立分段收費

12. 委員會通過轉介上述三項議題至西貢區巴士路線工作小組跟進。

要求運輸署開辦將軍澳翠林康盛區往來沙田區的新巴士線服務

要求運輸署開辦 798 特別線，往來將軍澳至沙田區(由康盛花園開出，駛經景明苑及翠林邨)巴士路線

13. 在委員同意下，委員會合併討論上述議題，及轉介上述議題至西貢區巴士路線工作小組跟進。

要求於下午繁忙時段加設香港科技大學往將軍澳區鐵路站特別巴士服務

14. 委員會通過轉介上述議題至西貢區巴士路線工作小組跟進。

要求增設專線小巴連接峻瀝至坑口港鐵路，並途經日出康城

15. 運輸署表示營辦商有與港鐵聯絡研究提供小巴與鐵路之間轉乘優惠的可行性。

要求加密專線小巴 12 號於繁忙時間班次

16. 運輸署表示一直有留意有關路線的運作情況，亦會安排調查以觀察其服務水平及乘客需求，如有需要，會與營辦商商討改進措施，以配合地區需求。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通

17. 運輸署表示相關人士將就安達臣道發展項目提交交通影響報告。署方會協助研究預計的車流會否影響路口，並提供意見。

要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見

要求運輸署儘快落實於將軍澳寶康路興建行人過路設施

18. 路政署正進行近怡心園的過路設施的工程，預期於 2015 年 3 月內完成。署方及後會在馬路中間位置的安全島進行改動工程，預計於 2015 年第 3 季完成寶康路過路設施工程。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全

要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈

19. 運輸署表示，有關部門已就將軍澳的房屋發展展開可行性研究，以確定第二階段影業路迴旋處改善工程長遠能配合區內發展的方案。有委員早前建議於第二階段影業路迴旋處改善工程增加慢駛標誌，由於此部分可獨立提早進行，故署方已於 2015 年 1 月 21 日向路政署發出施工通知書，並於影業路增加慢駛標誌，以提醒駕駛者注意車速及前方的行人過路處。

要求西貢區內增設各類型泊車位、討論屋邨停車場泊車政策及相關事宜

20. 運輸署建議於將軍澳景嶺路近彩明苑彩富閣增設 8 個電單車泊位，署方現正整合從民政事務處收到的公眾諮詢結果。署方亦擬於翠嶺路近真道書院增設 5 個電單車泊位，但附近居民代表反對建議，故未能落實方案。署方會繼續監察，並於合適地點尋找電單車泊位。

要求運輸署擴闊富寧商場對出的巴士站，讓更多巴士路線在該站增加落客點，方便居民

21. 運輸署表示，根據路政署的資料，擴闊巴士站工程預計可於 2015 年第 4 季開展及 2016 年中完成。

促請政府為居民解決清水灣道交通流量日益高漲問題，未雨綢繆，立即改善清水灣道的交通承載量

22. 運輸署表示，發展商答應會落實(1)清水灣道/銀影路路口及(2)清水灣道近銀線灣道迴旋處的一段清水灣道改善工程，但因發展商正處理地契事宜，故未有落實時間。

要求運輸署限制重型車輛行駛翠林路時間，以保障居民橫過馬路的安全

23. 路政署表示已向承建商發出施工紙，正在進行增設指示牌和慢駛標誌的工程，預計於 3 月內完成。

要求擴闊延長西貢公路往九龍方向之北港巴士站

24. 路政署表示正收集地底設施公司的資料，稍後會挖掘 1 至 2 個探洞，以確定地底設施的種類及深度，及後才能與有關公司制定時間表。

要求在調景嶺公共交匯處出入口(與景嶺路的交界位)增設安全設施，保障途人過路安全

25. 運輸署表示正與其他部門就移除觀塘海濱長廊的魚眼鏡聯絡。

開放政府建築物的停車場予公眾人士租用及有關檢控數據事宜

26. 委員會通過去信運輸及房屋局局長，並把副本送交政府產業署。

要求教育局、職訓局開放知專設計學院停車場給公眾使用

27. 根據西貢地政處的書面回覆，根據將軍澳市地段第 107 號（香港知專設計學院）的新批約第 20416 號，該地段承批人根據相關地契規定所提供的汽車/電單車泊車位，只供該學院的職員、真正嘉賓、訪客及獲邀人士停泊其車輛之用。

要求當局改善公共運輸交匯處候車環境，包括改善通風及增加座椅

28. 運輸署表示已向巴士公司反映希望他們因應環境、乘客或其他條件許可下盡量增設更多座椅等設施供乘客使用。

要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

29. 城巴/新巴表示，如把往將軍澳方向的班次行經調景嶺公共交通交匯處，每程行車時間會增加約 10 分鐘，並對現有乘客帶來負面影響。

要求政府研究在寶邑路增加交通指示牌或路標

30. 運輸署表示，根據路政署的資料，相關路面標記工程將於 2015 年第 3 季開展及完成。

重型車輛溢出泥漿問題

31. 委員會保留上述議題。根據環境保護署、警務處及食物環境衛生署的聯合回應，環保署現正與警務處及食環署商討加強進行聯合執法行動。多個部門會繼續加強清洗和清掃環保大道及附近地方以保持路面清潔。

環保斗胡亂擺放問題

32. 委員會希望警方加密巡查。

要求運輸署敦促九巴正視及解決第 95M 號線的脫班情況

33. 委員會通過上述動議。根據九巴的書面回覆，第 95M 號線於 2015 年 1 月及 2 月份受觀塘道一帶交通擠塞影響，晚間繁忙時段的部分班次於個別日子需要調整。九巴會密切留意該線的班次及服務情況，亦會檢討該線於下午 5 時半至 7 時期間的行車時間是否足夠，有需要時會修訂班次安排。

要求巴士公司定期向本會公佈本區各巴士路線行走的巴士行走數目

34. 委員會通過上述動議。運輸署表示，巴士公司有責任安排路線的行車數目及資源運用，以符合班次規定。署方會監察巴士公司的路線班次有否按服務詳情表開出，但不希望規定路線的行車數目而令實際運作或班次規定有所偏離。

促請延長 110 專線小巴路線駛經旺角洗衣街及改經啟晴邨及德朗邨

35. 委員會通過上述動議。

要求政府維修將軍澳寶邑路、寶順路及翠嶺路的路面

36. 委員會通過上述動議。根據路政署的書面回覆，路政署預計寶順路/翠嶺路迴旋處的路面重鋪工程可望於本年中前完成。

運輸署及巴士公司處理本會意見的機制

37. 委員會討論上述議題，並要求運輸署及巴士公司切實跟進委員的意見。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇一五年四月