

吳主席：

2015年5月5日西貢區議會提出動議
「強烈要求優化新巴 796C 服務」

背景

早於 2013 年 3 月 21 日的西貢區議會交通及運輸委員會已通過《反對縮短新巴 796S 路線》動議，唯巴士公司妄顧居民反對，在倉促通知下於 2014 年 2 月 9 日取消 796S 的清水灣半島服務，更計劃於 2015 年第三季取消 796S 線，使清水灣半島、甚至將軍澳及調景嶺居民不能直接乘車往來觀塘及牛頭角。

我們早於 2014 年已於清水灣半島發起一人一信行動，得到數百居民踴躍簽名支持，他們要求恢復往來觀塘一帶的服務，並提供優惠及分段收費。

事實上，我們及西貢區議會曾要求 796C 實施雙向分段收費，但新巴卻以「現階段因技術上的困難而未能考慮有關建議」而拒絕。不少居民得知後狠批，究竟實施雙向分段收費會有甚麼的「技術困難」？

建議

1. 延伸 796C 至日出康城，以提升載客量及惠及日出康城居民，達至雙贏局面；
2. 現 796C 會途經將軍澳道及觀塘繞道，建議設一站在觀塘泳池或觀塘法院。在對行車時間甚少影響的情況下、恢復清水灣半島居民往來觀塘的服務；
3. 彌補清水灣半島居民損失，796C 實施雙向分段收費。(從前清水灣半島透過乘坐 796S 巴士到將軍澳或調景嶺，車費只需要\$4.6。唯現時居民要乘坐 796C 取替，短短路程卻要\$7.9 的車費，升幅接近 42%)；
4. 進一步加強 796C 的服務。

本動議文件提呈 2015 年 5 月 5 日西貢區議會，並要求新巴、運輸署及有關政府部門代表出席會議及參與討論。

方國珊



動議：方國珊議員

和議：陳繼偉議員

日期：2015 年 4 月 10 日

2014年，方國珊議員在清水灣半島收集到大批居民簽名，要求恢復往來觀塘一帶的服務。

