

致：西貢區議會

吳仕福主席暨全體議員

於 2015 年 7 月 7 日西貢區議會大會提出動議

「要求研究更多方法疏導西貢交通」

動議背景

現時，每逢上下班繁忙時間及假日，西貢居民都要經歷等車、迫車、塞車的情況。而每當遇上交通事故，擠塞情況將更加嚴重。有見及此，我們一直爭取擴闊西貢公路，改善問題。第一期西貢公路擴闊工程雖然快將落實，然而工程進度未能追上日漸增加的人口及不斷發展的西貢市。因此，我們要求政府研究更多方法疏導西貢交通，建議如下：

1. 應該改善巴士脫班情況、加密和提供特別班次等，例如爭取 92、792M 等於繁忙時間加密班次，以解決西貢公路沿路各站居民搭車難的問題。
2. 在西貢公路沿路提供有避車設施的巴士小巴站，以減少上落客導致的交通停頓。
3. 改善巴士站的候車環境，如增加座椅和上蓋、改善通風系統等，盡量減輕居民候車之苦。
4. 在西貢公路完成擴闊及配套設施齊備前，因未能應付不斷上升的人口，政府不宜過度發展西貢市。

動議措詞

「要求研究更多方法疏導西貢交通」



動議人：

李家良



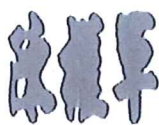
邱戊秀



成漢強



王水生



和議人：

陳權軍



邱玉麟



劉偉章

2015 年 6 月 19 日