

致 西貢區議會主席  
吳仕福太平紳士

傳真號碼: 2174 8355

「要求優化及精簡 290/290A 號巴士路線，  
分拆兩線各自行走將軍澳南及將軍澳北」

背景

我們曾在 2014 年 1 月 23 日的交通及運輸委員會動議「就運輸署擬新開往來將軍澳至荃灣的巴士路線，要求觀塘不停站」，雖然動議最終未能通過，但往來將軍澳至荃灣的巴士線在本年 3 月 28 日通車後，不少市民認為 290/290A 號巴士的行車時間冗長，應分設將軍澳南及將軍澳北線，因為巴士公司有足夠資源開設 290/290A 兩條線，即表示可優化及精簡路線，例如可分拆為兩線，一條是將軍澳南線經將軍澳隧道開往荃灣，另一條是將軍澳北線行經寶琳北路往翠林、康盛及秀茂坪等，令巴士資源更能妥善分配。故要求優化及精簡 290/290A 號巴士路線，分拆兩線各自行走將軍澳南及將軍澳北。

動議：

要求優化及精簡 290/290A 號巴士路線，分拆兩線各自行走將軍澳南及將軍澳北。

望 本動議文件提呈 2015 年 7 月 7 日之議程，謹此致謝！



動議：陳繼偉議員

方國珊

和議：方國珊議員

2015 年 5 月 19 日