

運輸署就SKDC(M)文件第300/15號的回應



電郵文件

本署檔號：TD NR 155/190-1(O)  
電話：2399 2396

將軍澳坑口培成路38號  
西貢將軍澳政府綜合大樓3及4樓  
西貢區議會  
吳仕福主席

吳主席：

有關：反對港鐵加價，要求政府盡快檢討港鐵票價調整機制

就范國威議員、梁里議員及鍾錦麟議員提出，並由張國強議員和議的上述動議，本署現謹覆如下：

香港鐵路有限公司(下稱「港鐵公司」)的票價調整機制按政府和港鐵公司2007年在兩鐵合併時簽訂的《營運協議》執行。該機制採用直接驅動的方式，按與綜合消費物價指數變動、運輸業名義工資指數變動及生產力因素掛鈎的方程式，釐定該年整體票價調整幅度。根據方程式的計算，2015年的整體票價調整幅度為+4.3%。

港鐵公司在5月29日公布了新票價並已於6月21日起實施。港鐵公司同時也公布了未來12個月的車費推廣計劃。當中包括「港鐵都會票」及贈送港鐵站商店購物現金券、各項「全月通加強版」月票優惠、「即日第二程車費九折」優惠、「港鐵節折賞」和「早晨折扣優惠」計劃。未來12個月，上述的車費優惠計劃(「全月通加強版」除外)估計可為乘客節省總共約5億元車費。

此外，港鐵公司亦繼續提供一系列票價優惠及推廣計劃以惠及和鼓勵不同乘客群乘搭港鐵，包括長者、小童、合資格學生及殘疾人士等，每年估計可為乘客額外節省共22億元車費。

政府已要求港鐵公司就如何增加輕鐵的可載客量作初步的可行性研究，港鐵公司亦已預留額外3億款項購買10架輕鐵車輛及10架接駁巴士。最終是否能全數購置，將視乎研究的結果而定。

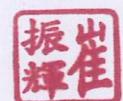
根據政府與港鐵公司簽訂的《營運協議》，港鐵票價調整機制每五年進行檢討。上一次檢討時間為 2013 年，同年 4 月完成。根據《營運協議》，票價調整機制下一次檢討的時間為 2018 年。如雙方同意，檢討工作可提早進行。

因應社會上對港鐵票價調整機制的意見，港鐵公司已應政府要求會研究提早進行票價調整機制檢討的可行性。

感謝區議會對公共運輸服務的關注。

運輸署署長

(崔振輝



代行)

2015 年 6 月 30 日