

運輸署就 SKDC(M)文件第 263/15 號的回應



電郵文件

本署檔號 : TD NR 155/190-1(O)
電話 : 2399 2396

將軍澳坑口培成路38號
西貢將軍澳政府綜合大樓3及4樓
西貢區議會
吳仕福主席

吳主席：

要求研究更多方法疏導西貢交通

就李家良、邱戊秀、成漢強及王水生議員提出，並由陳權軍、邱玉麟議員和議的上述動議，本署現謹覆如下：

本署一向非常關注專營巴士及專線小巴服務水平，理解這是與市民生活息息相關的事情，並已敦促巴士及專線小巴公司盡力維持班次的穩定性，把延誤及脫班減至最少，及與巴士及專線小巴公司不時檢討現行的措施及運作，以期進一步提升服務質素。事實上，本署一直透過主動審核巴士及專線小巴公司的營運報表、定期進行調查，以及藉乘客的投訴或建議等渠道，密切監察巴士及專線小巴的服務水平。

現時已有多項公共交通服務直接往返西貢市、九龍及將軍澳各區，包括九巴第92號線(鑽石山站-西貢)、新巴第792M號線(將軍澳站-西貢)、專線小巴第1號線(九龍灣(德福花園)-西貢)、專線小巴第1A號線(彩虹公共交通總站-西貢)、專線小巴第12號線(寶林-西貢)，以及專線小巴第101M號線(坑口站-西貢)等。本署最近曾在上午及下午繁忙時段對上述巴士及專線小巴服務進行了調查，整體而言，雖然繁忙時段乘客對專線小巴的需求較大，但有關巴士服務仍有剩餘載客量應付乘客的需求。本署會與巴士及專線小巴公司密切檢視現時有關路線的乘客需求及在有需要時加強服務。

此外，政府一直鼓勵專營巴士公司加建及提升巴士站的設施，例如加設上蓋、候車座椅及班次顯示屏等，以方便乘客及改善候車環境。現時大部份巴士站已有上蓋，而公司每年均會逐步於未設有上蓋的巴士站設置上蓋，或提升現有巴士上蓋的設施，並諮詢區議會。本署會繼續鼓勵巴士公司積極

加建及提升巴士站的設施，在資源許可及可行的情況下，在巴士站為乘客提供更多便利乘客的設施。

感謝區議會對公共運輸服務的關注。

運輸署署長

(崔振輝 代行)

2015年7月2日

