

運輸署就 SKDC(M)文件第 261/15 號的回應



運輸署

Transport Department

本署檔號 Our Ref.: NR 155/ 190-1(e)
來函檔號 Your Ref.:
電話 Tel.: 2399 2402
圖文傳真 Fax: 2381 3799

西貢區議會

將軍澳培成路38號

西貢將軍澳政府綜合大樓四樓

(經辦人：吳仕福主席)

吳主席：

要求政府研究方法舒緩將軍澳隧道擠塞問題

感謝莊元荃議員、簡兆祺議員、溫悅昌議員及李家良議員對上述事項的關注。本署有以下回覆：

- (1) 現時於早上繁忙時間，將軍澳隧道公路往觀塘方向已相當擠塞，有車龍出現。如設立巴士專線，會令現時交通更繁忙，相信車龍會更長。因此本署認為盡早興建將軍澳-藍田隧道才可解決將軍澳隧道擠塞問題。
- (2) 政府已有計劃在 7 條政府收費隧道和道路(包括香港仔隧道、海底隧道、獅子山隧道、城門隧道、將軍澳隧道、青嶼幹線和青沙公路)的所有人手收費亭加裝使用非接觸式智能卡的電子繳費設施。政府除了會考慮八達通外，亦會考慮市場上其他類似的繳費方式。這計劃的撥款已獲得立法會財務委員會通過，工程預計在 2016-2017 年完工。
- (3) 將軍澳隧道(入將軍澳方向)現時繁忙時段的行車量／容車量比率約為 0.83。因此如改變出入口的行車走線，如在繁忙時段實施「三線出九龍」(即是入將軍澳的行車綫減一綫、容車量減至一半)的話，預料剩餘入將軍澳方向的一條行車綫的行車量／容車量比率將超過 1.2，擠塞情況將達到不能接受的水平，嚴重影響包括巴士等車輛的行車時間及觀塘道／觀塘繞道的交通。加上將軍澳隧道收費

廣場地理環境所限，增加改善走線的難度。本署認為有關建議並不可行。

多謝各議員對西貢交通事宜的關注。

運輸署署長

(劉漢偉



代行)

Sn

2015年7月6日

副本抄送(內部):

CNG TON

ESK TENTE

STTM1 TFM