

運輸署就 SKDC(M)文件第 270/15 號的回應



運輸署
Transport Department

郵寄及傳真

[傳真號碼：2174 8355]

本署檔號 Our Ref.: NR 155/190 – 1(E)
來函檔號 Your Ref.: -
電話 Tel.: 2399 2402
傳真 Fax: 2381 3799

西貢區議會
新界將軍澳培成路38號
西貢將軍澳政府綜合大樓四樓
(經辦人：吳仕福主席)

吳主席：

於2015年7月7日
西貢區議會全體會議上提出的動議
「要求於67區及日出康城加設公眾停車場」

感謝陸平才議員、林咏然議員及林少忠議員對上述事項的關注，就上述動議，本署謹覆如下：

一般而言，將軍澳區內的發展項目(包括67區附近房屋項目及日出康城)已參照《香港規劃標準與準則》提供所需數量的泊車位。在優先考慮商業車輛泊車需要及公共交通為本的政策前提下，政府仍會在整體發展容許之下提供適量的私家車泊位，但希望不會誘使原擬乘搭公共交通工具的乘客轉用私家車。雖然如此，我們已在不影響附近道路交通的情況下，要求發展商在新發展項目內額外設置適量的公眾泊位，供合適的車輛類別停泊。例如，將於2019年落成的將軍澳新發展區68A2用地(近唐賢街及將軍澳海濱公園)會提供50個公眾私家車泊位及10個公眾電單車泊位。位於將軍澳石角路6號(即峻瀝旁)現正興建的私人發展項目，落成後亦將額外提供26個公眾貨車泊位及21個公眾私家車泊位。

... / 第2頁

另外，日出康城內的零售商場發展，亦將設置約300個公眾私家車泊車位，供公眾使用。

就泊車需要問題，香港土地資源有限，政府目前提供泊車位的政策是盡量優先考慮及配合商用車輛的泊車需求。事實上，我們曾於2014年4月在將軍澳第67區附近進行晚間非法泊車數據收集。資料指出，貨車及非專營巴士的非法泊車情況普遍，因此，我們會建議政府產業署在將軍澳第67區的政府辦公大樓設立適量的公眾貨車及非專營巴士泊車位，以紓緩該類車輛的泊車需求。

必須指出，政府對目前私家車增長趨勢十分關注。交通諮詢委員會（交諮會）去年底的《香港道路交通擠塞研究報告》中指出，私家車的數目在2003年至2013年間總數增加了四成，佔同期領牌車輛總數增長近九成。由於建造新道路有地理、工程和環境等方面的局限，公共道路的增長不可能追上車輛數目和使用量的增長速度，而市民亦關注路面交通造成對空氣質素的影響。因此，政府認同有需要採取多管齊下措施處理道路擠塞問題，包括管理私家車數目的增長。

基於上述原因，我們不會考慮在67區及日出康城加設公眾私家車停車場。我們會繼續監察區內的泊車位的供求情況。同時，我們亦致力改善公共運輸服務，鼓勵市民多使用公共運輸工具。

謝謝議員們對上述議題的關注。如對以上回覆有任何查詢，請與下方簽署人（電話：2399 2402）或本署工程師蕭麗明（電話：2399 2391）聯絡。

運輸署署長

（劉漢偉



代行)

2015年7月3日

副本抄送：

地政總署-西貢地政處

傳真號碼：2792 0706

內部副本抄送：

總運輸主任/貨車事務

工程師/行人區改善計劃