

運輸署就 SKDC(M)文件第 304/15 號的回應



運輸署
Transport Department

傳真：2174 8355

本署檔號 Our Ref.: NR 155/ 190-1(e)
來函檔號 Your Ref.:
電話 Tel.: 2399 2402
圖文傳真 Fax: 2381 3799

西貢區議會
將軍澳培成路38號
西貢將軍澳政府綜合大樓四樓
(經辦人：吳仕福主席)

吳主席：

改善將軍澳隧道擠塞問題

感謝何民傑議員對上述事項的關注。就何議員的提問，本署有以下回覆：

- (1) 現時於早上繁忙時間，將軍澳隧道往觀塘方向有車龍出現。如實施分時段收費方式，於繁忙時段增加個別車種收費，在交接時段內可能會出現交通管理及安全等問題(例如部分駕駛者會在繁忙時間將開始時衝過收費亭，或在將完結時在隧道內或引道上減速行駛，延遲通過收費亭)，因而對將軍澳隧道及其連接道的暢通和道路安全構成不良影響。
- (2) 由於將軍澳隧道(入將軍澳方向)現時繁忙時段的行車量／容車量比率約為 0.83，因此如在繁忙時段實施「三線出九龍」(即是入將軍澳的行車綫減一綫、容車量減至一半)的話，預料剩餘入將軍澳方向的一條行車綫的行車量／容車量比率將超過 1.2，擠塞情況將達到不能接受的水平，嚴重影響包括巴士等車輛的行車時間及觀塘道／觀塘繞道的交通。所以，本署認為有關建議並不可行。

多謝何議員對西貢交通事宜的關注。

運輸署署長

(劉漢偉



代行)

62

2015 年 7 月 3 日

副本抄送(內部):

CNG TON

ESK TENTE

SE/TP1, SE/TP2 TPD