

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會(下稱「委員會」)2015 年第四次會議已於 2015 年 7 月 23 日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

要求恢復第 692 號線、保留第 692P 號線於繁忙時段的班次及第 690 號線在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區

2. 運輸署會於暑假後安排調查，以觀察第 692P 號線的客量。上述議題繼續在委員會及西貢區巴士路線工作小組跟進。

往來將軍澳至荃灣巴士線的行車路線

要求九巴於將開辦將軍澳往來荃灣巴士線中途站提供巴士詳細到站時間

要求盡快檢討並優化 290／290A 巴士線服務

要求九巴 290 於繁忙時間由日出康城領都加開特別車

要求運輸署及巴士公司另闢資源加開由日出康城及峻瀝開出、經清水灣半島到荃灣的巴士特別班次

3. 運輸署正與巴士公司緊密商討路線啟用後的服務，以研究需要加強或作出改善的地方。上述議題繼續在委員會及西貢區巴士路線工作小組跟進。

要求儘快重組 290 巴士線於彩虹及黃大仙的站點，以節省行車時間

要求 290/290A 巴士線(往荃灣方向)於將軍澳區內站點提供分段收費

4. 委員會通過上述兩項動議及同意把兩項動議與「往來將軍澳至荃灣巴士線的行車路線」的相關事宜合併討論。

由西貢區巴士路線工作小組跟進的議題

5. 委員會通過工作小組 2015 年第三次會議工作報告。

要求增加資源，在不影響現有 E22A 服務下，研究新增往來將軍澳與機場巴士服務延伸至清水灣半島、日出康城及峻滢一帶，以回應該區居民的多年強烈訴求

6. 委員會通過題述臨時動議。

要求新巴及城巴於西貢區及全港所有巴士線增設預計抵站時間服務

7. 委員會通過上述動議及同意轉介議題至西貢區巴士路線工作小組跟進。根據新巴/城巴的書面回覆，城巴若獲延續城巴(專營權一)，承諾會於新專營權展開後兩年內展開引入實時巴士資訊系統，完成後亦會擴展至新巴和城巴(專營權二)的巴士路線。

2015-2016 年度西貢區巴士路線計劃

反對運輸署及巴士公司削減將軍澳的巴士資源，要求撤回 2015-2016 年度西貢區巴士路線計劃中削減服務的建議，並盡快展開區域路線重組的討論及諮詢工作

8. 上述議題繼續在委員會及西貢區巴士路線工作小組跟進。

反對取消 796S 巴士線

9. 委員會通過上述動議及同意把動議與「2015-2016 年度西貢區巴士路線計劃」及「反對運輸署及巴士公司削減將軍澳的巴士資源，要求撤回 2015-2016 年度西貢區巴士路線計劃中削減服務的建議，並盡快展開區域路線重組的討論及諮詢工作」合併討論。

要求增設專線小巴連接峻滢至坑口港鐵路，並途經日出康城

10. 運輸署表示正與第 113 號小巴線營辦商作出商討，以研究改善措施。

因應日出康城及峻滢的地區意見和乘客的實際需要，強烈要求於公共運輸交匯處(坑口港鐵站)或附近合適位置加設 113 專線小巴上落客站

11. 委員會討論上述議題及同意把議題與「要求增設專線小巴連接峻滢至坑口港鐵路，並途經日出康城」合併討論。

要求專線小巴 108A 於繁忙時間加開特別班次，以疏導乘客
要求小巴 108A 號延長路線途經寶琳一帶

12. 運輸署會要求營辦商密切留意第 108A 號線在晚上繁忙時間的乘客需求，亦因應實際情況而加派車輛或加班行走。由於現時已有其他交通服務往來寶琳，故署方暫不考慮延長第 108A 號線至寶琳的建議。

要求港鐵將軍澳站 C 出口增加閘機

13. 秘書處會邀請港鐵委派代表出席下次委員會會議。

要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見

要求運輸署儘快落實於將軍澳寶康路興建行人過路設施

14. 路政署表示正進行寶豐路過路設施及行人路工程，預計整項工程於 2015 年 9 月大致完成。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全

要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈

15. 運輸署就短期措施作初步研究，有計劃把集福路的行人過路處稍為遷移至更為接近影業路，在影業路附近加設行人輔助過路設施，取消接近庭和里的斑馬線。委員會通過安排委員與運輸署進行實地視察。

要求西貢區內增設各類型泊車位、討論屋邨停車場泊車政策及相關事宜

16. 運輸署表示，根據西貢地政處的資料，第 72 區臨時停車場預計可於 2015 年 8 月運作，該停車場只會設置私家車泊位及不少於 30 個電單車泊位，初步估計可設置 200 個私家車泊位。

促請政府為居民解決清水灣道交通流量日益高漲問題，未雨綢繆，立即改善清水灣道的交通承載量

17. 運輸署將提交題述事宜的進度。

要求教育局、職訓局開放知專設計學院停車場給公眾使用

18. 因應地政處早前的回覆，秘書處將去信詢問地政處「訪客」的定義。

新市鎮現有單車徑及單車停泊設施改善計劃及單車限制區檢討 - 可行性研究

要求優化單車徑防護柱的設計及物料

19. 路政署會多加留意護柱的情況。如發現有損耗，會安排適時維修。

要求佳景路往新都城過路處加裝行人輔助線及速度限制指示

20. 運輸署表示，署方在車速限制為每小時 50 公里的一般公路上不會加設速度限制指示。

要求擴闊西沙路行人路

21. 運輸署表示，西沙路大部分路段屬大埔區，暫未有計劃全面擴闊該條道路。

全面改善西沙公路的設計及安全設施，保障西貢居民及遊人出入安全

22. 運輸署表示會把委員的意見及相關情況向大埔分區人員反映。

要求運輸署美化安裝於本區公共運輸交匯處欄杆的圍板

23. 運輸署表示美化圍板會導致維修問題，故不會安排美化圍板的工程。

強烈要求九龍巴士公司往九龍方向各線巴士由壁屋村開始分段劃一收費，而收費與小巴看齊，以示公平及方便乘客乘車

24. 委員會通過上述動議及通過轉交西貢區巴士路線工作小組跟進。根據九巴的書面回覆，九巴暫時不會考慮於 91、91M/91P、92 及 96R 等路線增設或更改分段收費。

反對九巴 91M 削減班次

25. 委員會通過上述動議及通過轉交西貢區巴士路線工作小組跟進。根據九巴的書面回覆，九巴由 2015 年 7 月 6 日起修訂 91M 線的行車時間表，讓乘客更容易掌握班次的開出時間，並有助減少因過往編定行車時間不足

而出現班次失準的情況。此外，九巴由 2015 年 8 月 17 日起將增加 91P 線下午由香港科技大學開往坪石的班次。

要求九巴 98D 於平日晚上繁忙時間往將軍澳方向加密班次

26. 委員會通過上述動議及通過轉交西貢區巴士路線工作小組跟進。根據九巴的書面回覆，98D 線下午最繁忙一小時的載客率約七至八成，現有的班次服務可應付客量需求。

要求九巴 296D 於平日晚上繁忙時間往將軍澳方向加密班次

27. 委員會通過上述動議及通過轉交西貢區巴士路線工作小組跟進。根據九巴的書面回覆，296D 線下午最繁忙一小時的載客率約七成，現有的班次服務可應付客量需求。

要求 99 號巴士線於繁忙時段加密至 10 分鐘一班

28. 委員會通過上述動議及通過轉交西貢區巴士路線工作小組跟進。根據九巴的書面回覆，九巴會密切留意 99 線的客量變化及巴士站的登車情況，如客量有明顯的上升趨勢及達到加班的指標，九巴會研究加強該線的班次服務，以方便乘客。

要求加密新巴 798 班次，及延長服務時間

29. 委員會通過上述動議及通過轉交西貢區巴士路線工作小組跟進。根據新巴/城巴的書面回覆，該線最近的客量紀錄顯示，該線往火炭方向之尾班車客量約 40 人，而往調景嶺方向之尾班車客量約 30 人，反映服務已能滿足乘客需求，故公司需維持現有服務時間安排。

要求增設西貢來往機場的巴士線

30. 委員會通過上述動議及通過轉交西貢區巴士路線工作小組跟進。根據新巴/城巴的書面回覆，經權衡乘客需求及整體營運效益後，公司未有計劃增設來往西貢至機場的巴士路線。根據龍運巴士有限公司的書面回覆，該公司會繼續密切留意西貢區乘客對機場巴士服務的需求及模式，並會在需要時考慮適合的服務改善措施，以應付乘客需求。

要求運輸署嚴格落實公共交通優先政策，於將軍澳隧道設立巴士專線

31. 委員會通過上述動議及通過轉交西貢區巴士路線工作小組跟進。運輸

署表示暫時未有計劃設立巴士專線。

要求 10M 專線小巴在早上繁忙時間於怡心園正門增設上客站，方便怡心園居民

32. 委員會通過上述動議。運輸署表示會與營辦商研究服務及檢討安排。

要求 3、3A、4、4A 號小巴盡快增設兩元乘車優惠

33. 委員會通過上述動議。運輸署表示，署方鼓勵營辦商參加兩元乘車優惠計劃，如有進一步消息，會通知議會。

要求港鐵開闢新線往香港科技大學，建立科技大學站

34. 委員會通過上述動議。根據港鐵的書面回覆，政府將會按照《鐵路發展策略 2014》，於 2031 年前分階段推展 7 個新鐵路方案(北環綫及古洞站)、屯門南延綫、東九龍綫、東涌西延綫、洪水橋站、南港島綫(西段)及北港島綫)。

要求加強日出康城深宵交通服務

35. 委員會通過上述動議。根據九巴的書面回覆，九巴持開放態度，並密切留意該區的人口增長及客量需求情況，以進行路線策劃研究，並會就有關議題與運輸署緊密溝通。根據新巴/城巴的書面回覆，公司需維持 N796 號線現有的服務安排。根據港鐵的書面回覆，現時黃昏繁忙時間後直至尾班車之前，非繁忙時間來往康城站及將軍澳站的乘客人次並不高，服務可配合乘客需要。

要求政府研究在將軍澳 77 區寵物公園的公眾停車場延長泊車服務時間

36. 委員會通過上述動議。根據康文署的書面回覆，署方會待寵物公園的開放時間延長實施後，將停車場設施的開放時間一併延長至晚上九時。

有關將環保大道與駿日街交界的十字路口改為迴旋處的可行性

37. 委員會通過上述動議。運輸署認為環保大道與駿日街交匯處由燈號控制改為迴旋處的建議在技術上不可行。

促請當局研究應用澳景路以疏通將軍澳隧道繁忙時段車流

38. 上述動議不獲通過。

要求有關部門盡快研究改善，將軍澳 A 出口對開唐俊街之巴士站問題

39. 委員會通過上述動議。運輸署表示擬於該避車處設置路面標記巴士站，令駕駛者容易分辨巴士站的範圍，以方便巴士在該處停站。署方已於 2015 年 7 月 8 日把有關路面標記巴士站經西貢民政事務處進行公眾諮詢，如該方案獲得公眾的支持，稍後會向路政處發出施工通知書。

要求政府研究在未來將軍澳轉乘站的合適位置設置廁所

40. 由於上述動議的動議人及和議人均不在席上，故有關動議將延至下次會議上才討論。

要求運輸署改善及優化於環保大道進行工程的安排

41. 委員會通過上述動議。運輸署表示沒有承建商於環保大道正進行工程，一般情況下，署方負責道路包括環保大道的交通管理，當有公司、承建商或其他政府部門因其道路挖掘工程而需要進行臨時交通安排的時候，署方會就臨時交通安排提供意見。

要求跟進環保斗隨處棄置影響道路安全

42. 委員會通過上述動議。根據環境保護署的書面回覆，政府在 2014 年 2 月成立聯合工作小組，由環境局及環境保護署牽頭，成員包括 8 個相關決策局和政府部門，工作小組現正積極在各地區尋找合適的場地，作存放環保斗之用。

要求在環保大道加設交通監察系統

43. 委員會通過上述動議。運輸署在該段環保大道的主要路口(百勝角路路口、康城路路口、環澳路路口及駿宏街路口)已設置 4 組閉路電視鏡頭。有關裝置只能夠為實時監察主要道路或幹道的交通情況及在互聯網廣播實時交通訊息以供市民參考，而不能夠用作阻嚇或執法等其他用途。基於私隱原因，相關閉路電視不設錄影。

要求 112M/112S 專線小巴加密班次及優化路線

44. 委員會討論上述議題。運輸署表示，因應第 112M 號線的服務，署方一直與營辦商留意乘客的需求。如有需要，營辦商會加強服務。因應第 112S 號線的服務，該線現時的客量不高，營辦商亦表示未有計劃需要加強服務。

要求專線小巴 101M 於早上繁忙時段提升現時在北港村的班次服務

45. 委員會討論上述議題。運輸署表示未有收到營辦商就增設第 101M 號線由北港開出特別班次的申請，但會繼續留意該線沿線的乘客需求，亦會繼續與營辦商檢討服務安排。

為方便西貢將軍澳居民往來怡明邨、將軍澳廣場及附近社區設施建議在 65 區室內暖水泳池旁興建橫跨寶邑路的行人天橋或隧道

46. 委員會討論上述議題，運輸署對增設行人天橋或隧道的建議有保留，但會繼續監察怡明邨、將軍澳廣場及附近社區設施落成後的行人過路情況。

推舉代表出任東隧使用者聯絡小組成員

47. 委員會通過由李家良先生代表西貢區議會出任東隧使用者聯絡小組成員，任期為 2015 年 7 月 24 日起至 2016 年 8 月 6 日止。

要求完善將軍澳區的單車徑，不要斷截禾蟲

48. 委員會同意把議題與「新市鎮現有單車徑及單車停泊設施改善計劃及單車限制區檢討－可行性研究」及「要求優化單車徑防護柱的設計及物料」合併討論。

第 105 號小巴線服務欠佳事宜

49. 有委員反映第 105 號線的班次疏落及其承辦商服務欠佳。

取消蓬萊路至康城路的臨時車速限制

50. 運輸署報告環保大道的臨時車速限制，於蓬萊路以南 130 米至 1040 米的每小時臨時車速限制現為 50 公里，該路段將於 2015 年 10 月 1 日凌晨起恢復原本的車速(每小時 70 公里)。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一五年八月