



運輸署
Transport Department

本署檔號	Our Ref:	TD BR106/60-1
來函檔號	Your Ref:	HAD SK DC 13/15/3
電話	Tel:	2829 5302
圖文傳真	Fax:	2802 2679

傳真號碼：2174 8355

將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓 3 及 4 樓
西貢區議會
吳仕福主席

吳主席：

西貢區議會議員動議
「要求港鐵擱置加價計劃」

謝謝 3 月 9 日的來函。

香港鐵路有限公司(下稱「港鐵公司」)的票價調整機制按政府和港鐵公司 2007 年在兩鐵合併時簽訂的《營運協議》執行。該機制採用直接驅動的方式，按與綜合消費物價指數變動、運輸業名義工資指數變動及生產力因素掛鈎的方程式，釐定該年整體票價調整幅度。2013 年 4 月，政府及港鐵公司公布了票價調整機制檢討結果。2015 年的港鐵票價同樣按新票價調整機制行事。根據方程式的計算，2015 年的整體票價調整幅度為+4.3%。

檢討後修訂的票價調整機制引入了多項措施，包括引入「分享利潤機制」及「服務表現安排」。在新機制下，乘客在 2015 年會分別享有額外 2 億元來自「分享利潤機制」及 2 千萬元來自「服務表現安排」的票價優惠，即合共 2 億 2 千萬元。金額會透過「即日第二程車費九折」優惠贈予乘客。政府知悉港鐵公司會檢討現有的車費推廣計劃。政府會敦促港鐵公司推出合適的車費優惠計劃及投放更多的資源提升鐵路服務的設施。

多謝西貢區議會對鐵路票價的關注。

運輸署署長

(莫英傑



代行)

2015 年 4 月 1 日

副本送：

運輸及房屋局

(經辦人：鄭懿嘉女士) 傳真：2537 5246

運輸署新界分區辦事處

(經辦人：麥潔儀女士) 傳真：2381 3799

港鐵公司

(經辦人：余定志先生) 傳真：2795 9991