

MTR Corporation Limited
香港鐵路有限公司
www.mtr.com.hk



來函檔號: () in HAD SK DC 13/15/3
本函檔號: CR/EA/DC/SK/1503/014

傳真: 2174 8355

將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓 4 樓
西貢區議會主席
吳仕福先生, GBS, JP
(經辦人: 劉丹女士)

吳主席:

西貢區議會 要求港鐵擱置加價計劃

貴會致港鐵公司的來函於三月十一日收悉, 就 貴會於三月三日舉行的會議通過上述動議, 現謹覆如下:

正如我們於較早前的回覆所述, 港鐵的票價調整機制是透過一個直接驅動的方程式, 根據政府公佈的數據作出票價調整, 每年檢討一次。這是一個客觀、公開和具透明度的機制, 令票價調整與經濟情況及工資水平掛鉤。

政府統計處於二零一五年三月二十七日公布二零一四年十二月運輸業名義工資指數的按年升幅為 4.9%。根據票價調整機制的方程式, 此升幅的一半加上二零一五年一月二十二日政府統計處公布的二零一四年十二月綜合消費物價指數按年升幅 4.9% 的一半, 以及減除生產力因素數值 0.6%, 港鐵票價於二零一五年的整體調整幅度為 +4.3%。方程式內的生產力因素數值於二零一三年票價調整機制檢討後, 由原來的 0.1% 作出調整, 令今年的整體票價調整幅度, 較由原本方程式運算出來的幅度低 0.5 個百分點。+4.3% 亦較二零一四年第四季的「家庭每月收入中位數」按年升幅 6.67% 為低。

港鐵公司現正根據整體票價調整幅度 +4.3%, 就個別車程票價的調整幅度作出計算。與此同時, 港鐵公司將會檢討現時提供給乘客的不同種類的車費推廣計劃, 制定二零一五/二零一六年度車費推廣計劃, 亦會繼續研究如何投放更多資源提升鐵路服務及設施。

MTR Corporation Limited
香港鐵路有限公司
www.mtr.com.hk



感謝 貴會關注港鐵服務。

對外事務高級經理

A handwritten signature in black ink, appearing to read '余定志'.

余定志

二零一五年四月九日