

環境保護署就 SKDC(M)文件第 83/15 號的回應

回應：強烈要求政府於環保大道(近日出康城、峻瀝路段)加建隔音屏

多謝西貢區議會秘書處通知有關方國珊議員及陳繼偉議員所提出的上述議  
題。本署就有關議題回應如下：

環保大道是一條已落成多年的道路。香港鐵路(港鐵)及其發展商於1999年向  
城市規劃委員會(城規會)申請發展「日出康城」時已提交了噪音評估報告。為減  
少有關住宅受環保大道噪音的影響，採用了多項有關緩解交通噪音的措施包括：  
屋苑座向、大廈端牆、建築簷片，及利用平台設計以減低環保大道對住宅大廈所  
造成之交通噪音影響，並於「日出康城」對出的一段環保大道鋪上低噪音路面物  
料。至於因設計上的限制而仍受噪音影響的單位，港鐵及其發展商亦會為有關單  
位提供優質窗戶及冷氣機，以達至較寧靜的室內環境。城規會於1999年4月接  
此批准該申請，所以無須在環保大道加建隔音屏障。

至於「峻瀝」的發展商在2000年向城規會申請發展其住宅項目時，亦已提  
交了噪音評估報告。該屋苑與環保大道有180米距離的緩衝，而發展商在規劃住  
宅項目時，除了考慮樓宇的座向及佈局外，亦在最接近環保大道的窗戶採用梗窗  
設計，以減少環保大道的交通噪音影響。根據該噪音評估結果顯示，所有「峻瀝」  
住宅單位的交通噪音水平，均符合「香港規劃和指引」的要求，因此亦無須在有  
關環保大道路段加建隔音屏障。

環境保護署  
2015年2月