

將軍澳第137區填料庫的運作報告

## 1) 緩解措施

多個政府相關部門包括土木工程拓展署、環保署及食環署繼續加強清洗和清掃環保大道及附近地方以減低塵埃。同時，政府一直關注重型車輛於環保大道跌下物件，漏出沙泥、污水等情況。當發現有上述情況，有關部門會馬上安排清理及跟進，亦會透過採取聯合行動，加強巡查以打擊違規行為。政府亦已在環保大道沿途懸掛宣傳橫額，並製備宣傳單張，以提醒業界遵守安全駕駛的法規要求。從進出填料庫車輛的監察顯示，有關違規車輛個案一直保持甚低水平。

## 2) 經環保大道的填料運送車輛架次

隨著柴灣躉船轉運站於本年6月19日起恢復運作，7月份經環保大道到填料庫的運載車輛數字已回落至今年初約1,400架次水平。但由於自8月份起多個私人發展地盤陸續開展了大型挖掘工程，令每日平均車次再度回升至約1,750架次，而當中來自將軍澳區內的主要私人發展地盤佔約700架次。預期相關項目工程仍會維持一段時間，我們會密切監察填料庫的運作情況。

## 3) 減少填料庫運作時間

我們已於2014年1月1日起實施將軍澳填料庫於假日暫停運作的安排。我們會繼續定期與業界檢討相關措施。

## 4) 水路運輸安排

我們繼續主動運作梅窩及柴灣公眾填土躉船轉運站，以增加海上運送填料的數量。我們亦持續聯絡各個現正進行大型工務工程項目的部門，推動各項目以海路為主運送填料。綜合包括啟德臨時躉船轉運站的各項措施，現時整體透過海路運送填料的比率已超過3成。為進一步推動海路運送填料，我們正協調在規劃中的大型工程項目，包括將軍澳-藍田隧道、T2主幹路、中九龍幹線、機場第三跑道發展及西九發展區等作出相應安排。長遠而言，增設躉船轉運站須詳細考慮是否有適合的用地、有關海濱土地的規劃用途、區內交通、海上航道及環境影響等因素。我們會適時檢討利用海路運送填料的進展，並向西貢區議會匯報。

## 5) 運作上的安排與檢討

近期的監測數據顯示，填料庫附近的環境情況持續符合環評報告的要求。我們會繼續進行定期的環境監測，以檢討有關緩解措施的成效。我們亦繼續嚴格監察確保進出填料庫的泥頭車妥善覆蓋物料。此外，我們聯同相關部門定期檢討有關社區環境衛生的改善工作，並向西貢區議會的相關會議匯報進展。

土木工程拓展署

二〇一五年九月