

**西貢區議會**  
**交通及運輸委員會**  
**西貢區巴士路線工作小組工作報告**

西貢區議會交通及運輸委員會轄下西貢區巴士路線工作小組(下稱「工作小組」)二〇一五年第一次會議，已於 2015 年 2 月 26 日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

**西貢區區域性模式巴士路線重組一專題討論(二)將軍澳南**  
**要求運輸署優化九巴的服務及將部分巴士路線延伸至調景嶺**  
**要求運輸署盡快增加調景嶺區巴士路線**  
**要求九巴 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站**

2. 工作小組繼續就西貢區區域性模式巴士路線重組一將軍澳南的專題進行討論。工作小組通過保留上述議題。

**由交通及運輸委員會轉介的西貢區巴士路線相關議題：**

**2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃**

**對運輸署漠視西貢區議會交通及運輸委員會意見深表遺憾，並要求約見署長**  
**反對運輸署以行政手段取消或改動任何西貢區巴士路線**  
**譴責運輸署妄顧民意，強行取消 692 及 692P 號巴士線**  
**要求保留 692 及 692P 巴士線，於繁忙時間維持運作**  
**強烈要求恢復 692 繁忙時段班次，690 在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區**  
**重組第 692 及 692P 號線服務**

3. 運輸署將於稍後時間進行客量調查。工作小組通過保留上述議題。

**新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務**

**要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線**  
**要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園**  
**要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣**  
**要求運輸署盡快與巴士公司商討開設將軍澳往來荃灣巴士線事宜**  
**要求運輸署計劃開設的“將軍澳荃灣巴士線”行經將軍澳南及調景**

## 嶺

本會反對將開辦的來往將軍澳及荃灣巴士服務途經秀明道、順安道、順清街、順景街及利安道

要求儘快落實“將軍澳往來荃灣巴士線”其行車路線應避免繞經四順區，以節省行車時間

4. 運輸署正與取得路線經營權的九巴制定服務詳情，預期路線於2015年3月底前投入服務。工作小組通過保留上述議題。

## 第 99R 號線及重組第 299 號及 99 號線的服務

建議第 99R 號線增設分段收費

要求九巴 299X 由西貢往沙田重設沙角尾站

5. 九巴在1月調查發現於沙角尾及木棉山巴士站的每天使用量均只有約3人，故未有計劃加強服務。沙田區議會仍未就第99及299X號線的班次調整達成共識。在成員同意下，工作小組通過刪除上述議題。

## 重組第 796S 號線服務

要求運輸署恢復清水灣半島往來調景嶺及東九龍交通路線

建議加密 796S 巴士班次

6. 第796S號線服務時間及發展事宜，會於討論2015-2016年度巴士路線計劃時一併討論。在成員同意下，工作小組通過刪除上述議題。

## 西貢區興建巴士站上蓋事宜

- (i) 要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦
- (ii) 要求巴士公司儘快於區內未有上蓋之巴士站增設上蓋，並研究加設座椅
- (iii) 要求於將軍澳寶康路近茵怡花園的第 798 號巴士站增建上蓋，以解候車乘客日曬雨淋之苦
- (iv) 要求新巴於新都城二期對開的欣景路巴士站興建上蓋
- (v) 要求巴士公司於寶琳北路巴士站(景林邨外)第 694 及 798 號巴士上落客位置增設上蓋設施

7. 運輸署已批准城巴/新巴興建三個巴士站上蓋，城巴/新巴已就上蓋設計與路政署商討解決方案，會盡快向路政署申請掘路許可證。工作小組通過保留上述議題。

**要求運輸署及巴士公司於運隆路附近增設 296M 回程巴士站(坑口鐵路車站總站至康盛花園方向)方便居民**

8. 運輸署表示，地區諮詢結果顯示，暫未能落實路線行經運隆路的建議。成員的意見詳列於附件一。工作小組通過保留上述議題。

**要求加強 A29 於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民要求 A29 機場巴士線伸延至將軍澳南及加密班次服務**

**要求加強 E22A 於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民**

9. 運輸署會繼續留意需求，如有需要，會與巴士公司跟進。在成員同意下，工作小組通過刪除上述議題。

**2015-2016 年度西貢區巴士路線計劃**

10. 工作小組通過保留上述議題。

**要求運輸署盡快完成對專營巴士行車班次監察機制的檢討**

11. 在成員同意下，工作小組通過刪除上述議題。

**要求各巴士公司全面向乘客提供巴士實時班次資訊**

12. 在成員同意下，工作小組通過刪除上述議題。

**建議加密 796X 巴士線於繁忙時段之服務班次**

13. 運輸署及巴士公司會於 2015-2016 巴士路線計劃中考慮於稍後加密第 796X 號線於繁忙時間的班次。在成員同意下，工作小組通過刪除上述議題。

**要求九巴於早上及晚上繁忙時間增加 297 號線班次，以應付需求**

14. 在成員同意下，工作小組通過刪除上述議題。

**要求九巴 98D 加密班次**

15. 在成員同意下，工作小組通過刪除上述議題。

要求九巴 296D 改善脫班問題並加密班次

16. 在成員同意下，工作小組通過刪除上述議題。

要求加密九巴 91P 路線班次

17. 在成員同意下，工作小組通過刪除上述議題。

要求九巴 296C 往尚德方向，於觀塘增設轉乘優惠

18. 在成員同意下，工作小組通過刪除上述議題。

要求新巴 792M 於將軍澳醫院及科技大學設立雙向分段收費，方便乘客往來將軍澳醫院及科技大學

19. 在成員同意下，工作小組通過刪除上述議題。

促請九巴 91 路線(往鑽石山方向)於影業路站增設分段收費

20. 在成員同意下，工作小組通過刪除上述議題。

要求 98D 及 296D 於九龍灣國際展貿中心往將軍澳方向設立分段收費

21. 在成員同意下，工作小組通過刪除上述議題。

要求運輸署開辦將軍澳翠林康盛區往來沙田區的新巴士線服務

22. 在成員同意下，工作小組通過刪除上述議題。

要求於下午繁忙時段加設香港科技大學往將軍澳區鐵路站特別巴士服務

23. 在成員同意下，工作小組通過刪除上述議題。

要求於翠林巴士總站裝設電子顯示屏  
要求將軍澳各巴士總站增設班次顯示屏

24. 在成員同意下，工作小組通過刪除上述議題。

要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調  
景嶺公共交通交匯處

25. 在成員同意下，工作小組通過刪除上述議題。

新界西貢坑口區鄭植之中學來往西貢市、彩虹港鐵站及將軍澳的公共  
交通班次問題

26. 工作小組通過保留上述議題。

西貢區議會  
交通及運輸委員會  
西貢區巴士路線工作小組  
二〇一五年三月

要求運輸署及巴士公司於運隆路附近增設 296M 回程巴士站(坑口鐵路  
站總站至康盛花園方向)方便居民

工作小組成員的意見綜合如下：

- 很多學生有需要在運隆路上車，增設巴士站可供學生直接返回康盛、翠林及景明苑，更能保障安全。
- 雖然王華湘中學學生在落實改動後需要橫過馬路乘車，但馬錦明中學學生卻無需橫過馬路。
- 馬錦明中學學生前往位於泳池的巴士站亦需要橫過馬路，故質疑設計亦不安全，因此建議增設行人隧道。
- 學生前往港鐵站亦需要橫過馬路，同樣具有危險性。