

吳主席：

2015年5月5日西貢區議會提出動議
「要求運輸署及巴士公司另闢資源
加開由日出康城及峻滢開出、經清水灣半島到荃灣的巴士特別班次」

背景:

早於 2011 年爭取將荃巴士線之初，吾等及多名地區人士已強烈要求運輸署及巴士公司需照顧日出康城及清水灣半島居民需要。事實上，日出康城區及周邊的人口近年急劇上升，領峰、領凱及峻滢相繼入伙，第三期一緻藍天亦已經開售，區內居民對交通的訴求激增。

建議:

在不影響現有 290/290A 巴士服務及資源的情況下，要求於上午及晚上繁忙時段加開日出康城特別班次。由日出康城領都開出，途經首都、峻滢、清水灣半島等將軍澳屋苑，再經將軍澳隧道、觀塘繞道後直出荃灣。

本動議文件提呈 2015 年 5 月 5 日西貢區議會，並要求九巴、運輸署及有關政府部門代表出席會議及參與討論。

方國珊



動議：方國珊議員

和議：陳繼偉議員

日期：2015 年 4 月 10 日

附圖：早於 2011 年，我們已向前運輸署署長黎以德及前民政事務處專員胡錦賢遞信要求設立由日出康城開出、經清水灣半島的荃灣巴士線。

