

運輸署就 SKDC(M)文件第 176/15 號的回應



電郵文件

本署檔號 : TD NR 155/190-1(O)  
電話 : 2399 2438  
傳真 : 2391 0119

將軍澳坑口培成路38號  
西貢將軍澳政府綜合大樓3及4樓  
西貢區議會  
吳仕福主席

吳主席：

強烈要求優化新巴 796C 服務

就方國珊議員提出，並由陳繼偉議員和議的上述動議，本署現謹覆如下：

本署理解不同市民各有不同的交通需要，亦會因應其個別的需要，對公共運輸服務有不同的期望。但公共運輸服務的安排，須顧全整體市民的需要、公共資源的運用是否得宜、以及整體社會的利益。因此，規劃公共運輸服務時，必須審慎研究多項因素，包括乘客量是否足夠、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、有關安排可能帶來的交通負荷等等。

關於延長第 796C 號線（蘇屋－清水灣半島）至日出康城的建議，現時日出康城的居民，可步行前往康城站乘搭港鐵前往旺角或深水埗，亦可乘搭新巴第 796X 號線（康城站－尖沙咀東）或新巴第 797M 號線（將軍澳站－將軍澳工業邨（循環線）前往將軍澳站，轉乘第 796C 號線前往旺角及深水埗。上述轉乘組合，已設有八達通轉乘優惠。而於平日上下午繁忙時間，九巴第 98S 號線（日出康城－美孚）亦有提供日出康城往來旺角／深水埗的服務。鑑於現時已有足夠公共運輸服務往來日出康城與旺角／深水埗，本署暫不考慮延長第 796C 至日出康城。

關於在觀塘泳池或觀塘法院增設第 796C 號線分站的建議，由於現時該線途經將軍澳道及觀塘繞道，於建議地點增設分站將涉及修訂路線、增加行車里數及時間，影響原有的乘客，因此本署暫不考慮有關建議。縱然如此，本署已備悉有關調整第 796C 號線的行車路線及分站位置的建議，亦已將有關建議轉介新巴考慮。

就你要求第 796C 號線實施雙向分段收費，本署一向鼓勵巴士公司因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需要，盡可能調低收費及提供優惠，以減低市民的公共交通開支。本署已將你們增設分段收費建議轉介新巴考慮。

至於加強第 796C 號線於繁忙時間加強服務的建議，根據近期的服務調查，第 796C 號線目前的班次水平已能應付需求，惟本署會繼續密切留意將軍澳南的發展及人口變化的情況，以及該路線的乘客量變化，適時與新巴檢討現有的班次安排及研究適當調整。

感謝區議會對公共運輸服務的關注。

運輸署署長

( 麥潔儀



代行)

2015 年 4 月 28 日