


九龍巴士(一九三三)有限公司就 SKDC(M)文件第 172/15 號的回應

 **九龍巴士(一九三三)有限公司**
九巴服務 日白進步 THE KOWLOON MOTOR BUS CO. (1933) LTD.

本函檔號: EAE/PA-meet/26/377/2015

將軍澳培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓四樓
西貢區議會秘書處
胡達志先生

傳真: 21748355

胡達志先生尊鑒:

西貢區議會二零一五年第三次會議
有關「要求 91、91M、92 號巴士線增設分段收費，並於璧屋站統一收費」的動議

本公司對上述動議的回應如下:

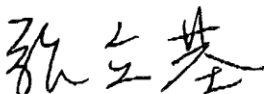
91 線往來清水灣及鑽石山鐵路站之間，全程車費為 7 元 4 角，前往鑽石山鐵路站方向及前往清水灣方向均在井欄樹站起提供 6 元 8 角的分段收費。91M 線往來寶林及鑽石山鐵路站之間，全程車費為 6 元 1 角，不設分段收費。92 線往來西貢及鑽石山鐵路站之間，全程車費為 6 元 8 角，不設分段收費。

九巴在釐定巴士路線的分段收費時，會詳細考慮以下因素：(一) 乘客的需求模式；(二) 分段收費對該路線及整體財政的影響；(三) 其他交通工具的收費及(四) 在運作上的可行性等；而過於頻密及不必要的停站會延長巴士路線的行車時間及影響班次服務的穩定性，令車隊資源未能有效地運用。而九巴所釐定的巴士路線車費和分段收費，均經過運輸署審批後才予以實施。

九巴暫時不會考慮於 91、91M 及 92 等路線增設或更改分段收費。然而，我們已備悉有關建議作參考之用。

此外，九巴會密切留意上述路線於繁忙時段的班次安排及客量需求情況，有需要時會設法加強班次服務，以配合乘客的交通需要。

謝謝西貢區議會關注本公司的巴士服務。



社區事務經理
張立基

2015 年 4 月 29 日