


九龍巴士(一九三三)有限公司就 SKDC(M)文件第 175/15 號的回應

 **九龍巴士(一九三三)有限公司**
九巴服務 日日進步 THE KOWLOON MOTOR BUS CO. (1933) LTD.

本函檔號: EAE/PA-meet/27/378/2015

將軍澳培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓四樓
西貢區議會秘書處
胡達志先生

傳真: 21748355

胡達志先生尊鑒:

西貢區議會二零一五年第三次會議
有關「要求運輸署及巴士公司另闢資源，加開由日出康城及峻瀝開出，經清水灣半島到荃灣的特別班次」的動議

本公司對上述有關動議的回應如下:

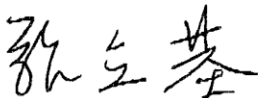
自 290 及 290A 線由 2015 年 3 月 28 日起投入服務後，九巴一直密切留意該兩條新線的運作情況。九巴在設計和訂定有關班次服務時，會考慮多項因素，包括乘客需求、服務地區範圍、乘客的乘車模式、車隊資源、交通流量及營運成本效益等。任何班次的修訂，亦必須得到運輸署批准，方可予以執行。

由於 290 及 290A 線剛開辦不久，乘客的乘車模式尚未穩定，我們正密切留意實際的客量需求及現有路線的運作情況，尤其於早晚的繁忙時段，有需要時會作出靈活的班次調動，以加強服務及配合客量需求。

對於由日出康城開往荃灣的 290 線特別班次的建議，我們已經備悉，並會於檢討 290 及 290A 線的服務成效時，作為進一步完善有關服務的參考資料。

現時日出康城、峻瀝及清水灣半島一帶的乘客可使用九巴 298E 線服務，並於坑口鐵路站附近的巴士站轉乘 290 或 290A 線往返荃灣，第二程巴士可享有扣減 4 元 2 角的八達通巴士轉乘車資優惠。

謝謝西貢區議會就九巴服務提供寶貴意見。



社區事務經理
張立基

2015 年 4 月 29 日