

新世界第一巴士服務有限公司就 SKDC(M)文件第 176/15 號的回應



檔案編號：CC/L2/154/15/IL

敬啟者：

有關：強烈要求優化新巴 796C 服務

多謝 貴會於 4 月 20 日就上述事宜來函轉達議員的意見。經跟進後，現謹覆如下：

我們已備悉有關意見。若按建議將 796C 號線伸延至日出康城或繞經觀塘泳池或觀塘法院，會導致該線行車時間相應增加約 10-15 分鐘，並需要調低班次以彌補額外所需的行車時間，或需額外巴士資源以維持現有服務，對現有乘客造成影響。故此，我們需維持現有安排。

新巴旗下巴士的八達通讀卡器內載有全程收費、單向分段收費及雙向分段收費等資料，以記錄及辨識每條巴士路線之全程及分段收費。現時讀卡器的記憶體剩餘容量十分有限，而兩巴亦需預留記憶體空間以備作現有路線改動及新路線發展之用，故技術上是不可能於更多巴士路線設置雙向分段收費。此外，雙向分段收費亦會造成營運問題，若相當數目的乘客下車時需再次於登車處拍卡及下車，會對登車乘客構成不便，亦會延長行車時間及影響車務運作，減低路線的吸引力。

再次多謝 貴會對本公司服務的關注。謝謝！

此致
西貢區議會主席
吳仕福 GBS 太平紳士

新世界第一巴士服務有限公司
公眾事務部 謹啟

2015年5月4日