項目編號 **CE10/2014(CE)**

安達臣道石礦場用地發展

西貢區議會－交通及運輸委員會

2015年5月21日(星期四)

土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING
AND DEVELOPMENT
DEPARTMENT

AECOM

安達臣道石礦場用地發展－工程背景

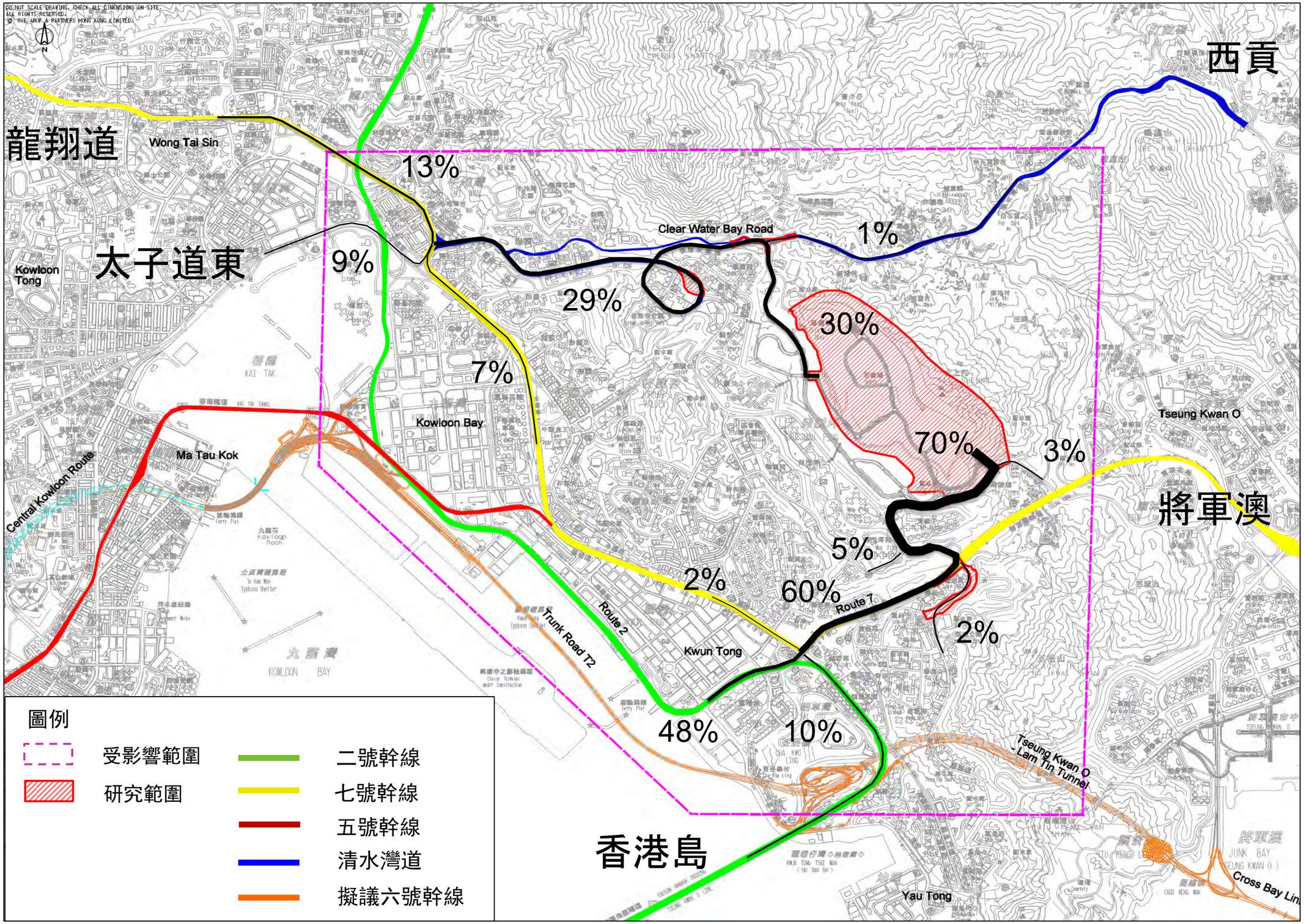
- 土木工程拓展署於**2014**年**7**月開展了「安達臣道石礦場用地發展 - 勘查研究、設計及建造」顧問研究。
- 在現有石礦場位置提供土地作住宅和商業用途、政府機構或社區設施、石礦公園、休憩用地及美化市容地帶。
- 相關的道路改善工程和行人連繫設施。

區議會諮詢	
安達臣道石礦場發展 行人連繫設施及巴士轉乘站	2015年3月
道路改善工程	2015年5月

土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING
AND DEVELOPMENT
DEPARTMENT

AECOM

擬議發展的交通分佈



土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT

道路改善工程

- 為了應付安達臣道石礦場用地發展產生的交通流量，「交通影響評估」建議實施以下四項道路/路口改善工程：

  – 擴闊新清水灣道近順利邨道的車道

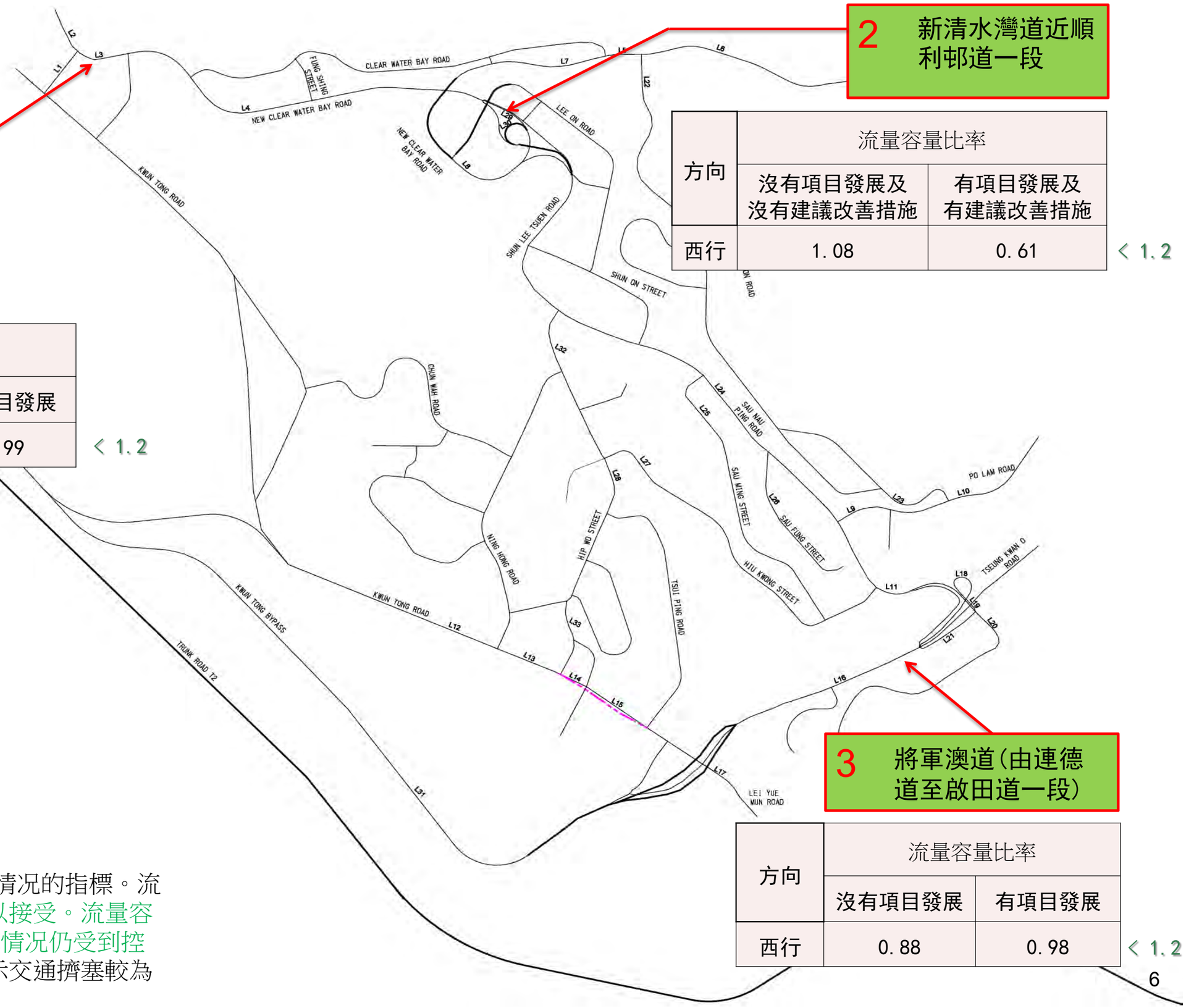
  – 改善清水灣道/ 新清水灣道/安秀道路口

  – 更改連德道及秀茂坪道路口

  – 於連德道近康華苑及興田邨一段加長路旁上落客處

設計年(2026年)交通流量預測-路段

有建議改善措施



1 清水灣道(由龍翔道至新清水灣道一段)

方向	流量容量比率	
	沒有項目發展	有項目發展
西行	0.93	0.99

< 1.2

2 新清水灣道近順利邨道一段

方向	流量容量比率	
	沒有項目發展及沒有建議改善措施	有項目發展及有建議改善措施
西行	1.08	0.61

< 1.2

3 將軍澳道(由連德道至啟田道一段)

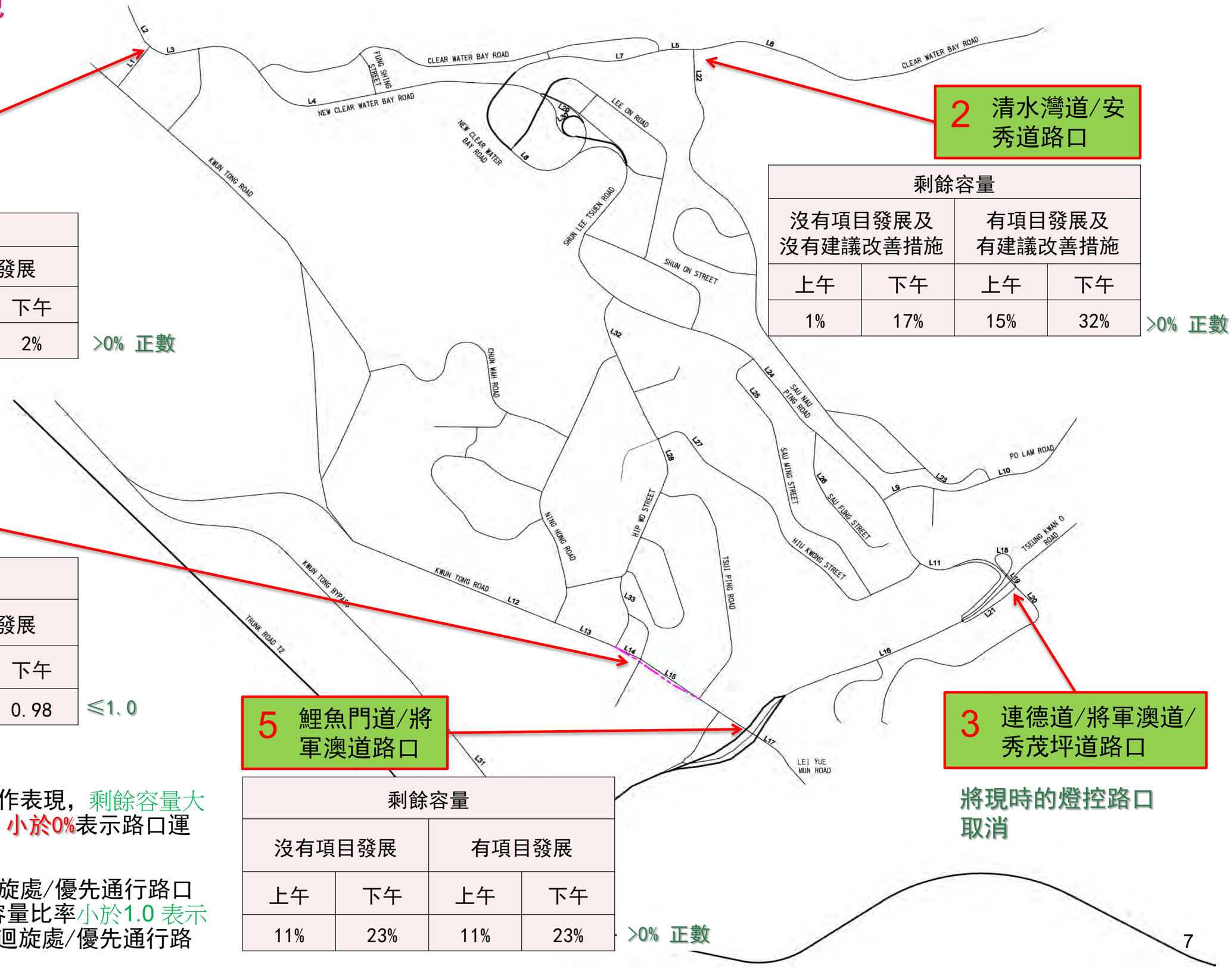
方向	流量容量比率	
	沒有項目發展	有項目發展
西行	0.88	0.98

< 1.2

流量容量比率是繁忙時間道路交通情況的指標。流量容量比率若相等或低於1.0 為可以接受。流量容量比率在1.0 至1.2 之間則表示擠塞情況仍受到控制。流量容量比率大於1.2 時，表示交通擠塞較為嚴重。

設計年(2026年)交通流量預測-路口

有建議改善措施



1 清水灣道/龍翔道路口

剩餘容量			
沒有項目發展		有項目發展	
上午	下午	上午	下午
7%	5%	1%	2%

>0% 正數

2 清水灣道/安秀道路口

剩餘容量			
沒有項目發展及沒有建議改善措施		有項目發展及有建議改善措施	
上午	下午	上午	下午
1%	17%	15%	32%

>0% 正數

3 連德道/將軍澳道/秀茂坪道路口

將現時的燈控路口取消

4 觀塘道/協和街路口

車流 / 道路容量比率			
沒有項目發展		有項目發展	
上午	下午	上午	下午
0.97	0.96	1.00	0.98

≤1.0

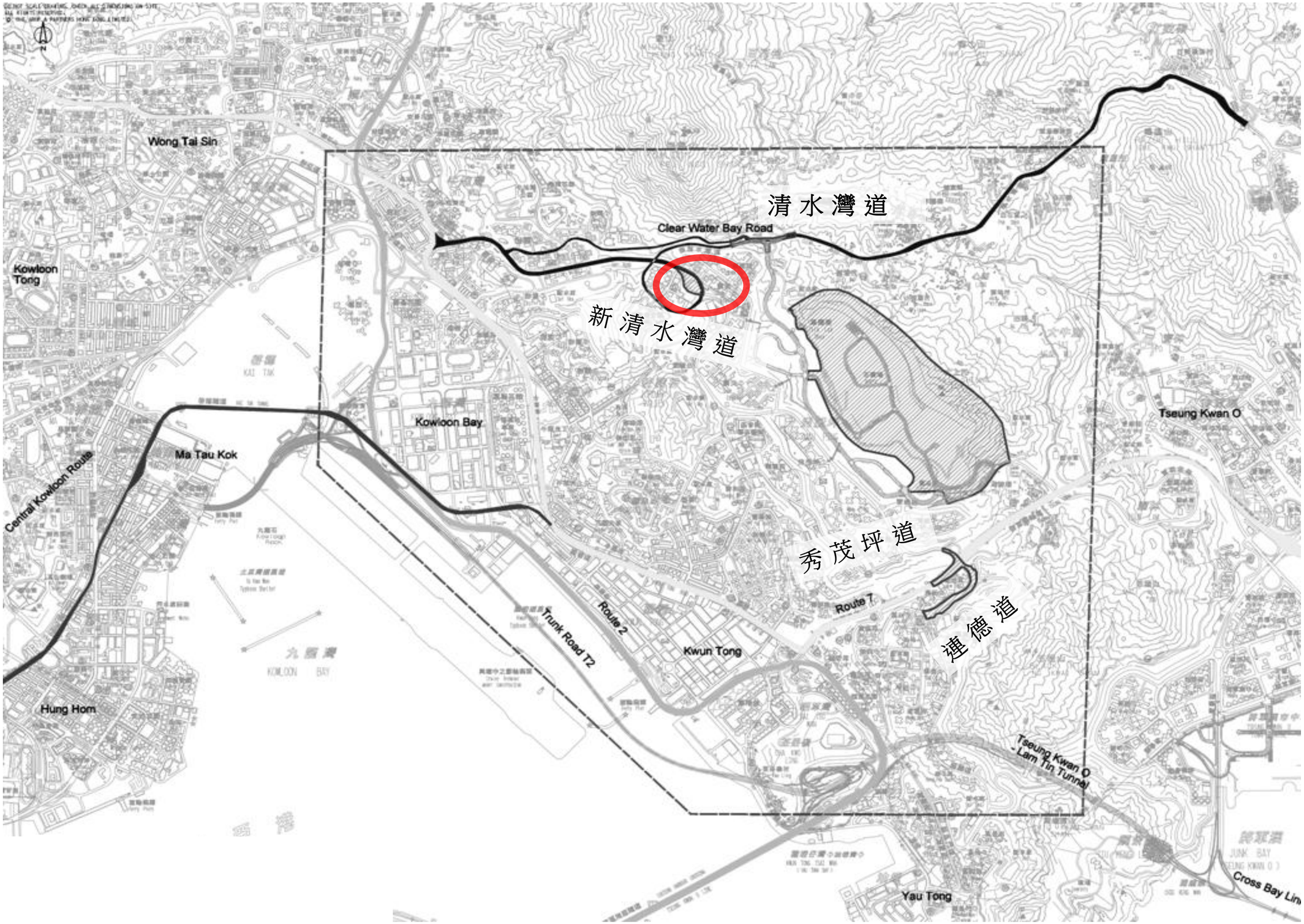
5 鯉魚門道/將軍澳道路口

剩餘容量			
沒有項目發展		有項目發展	
上午	下午	上午	下午
11%	23%	11%	23%

>0% 正數

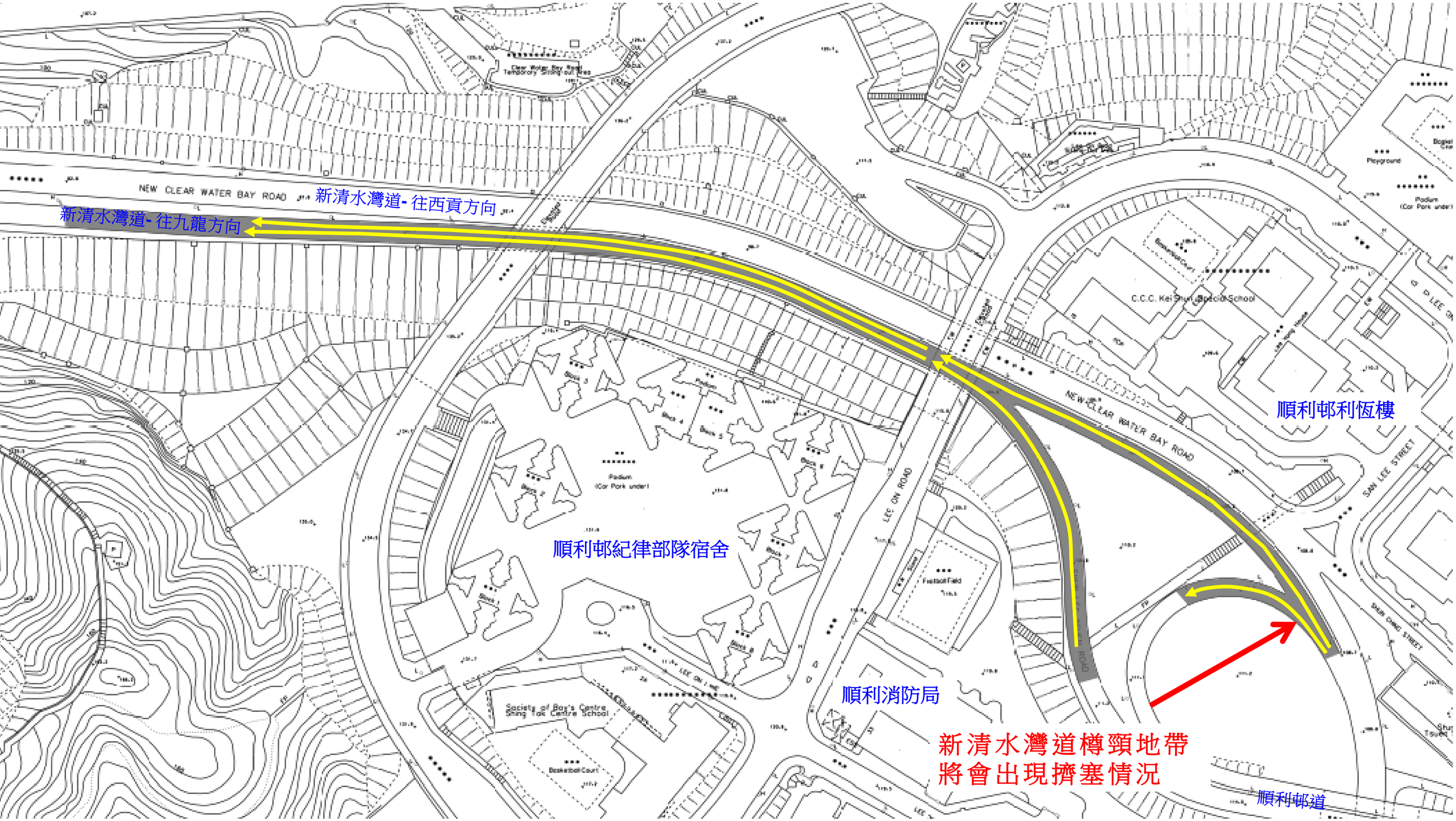
剩餘容量顯示燈控路口的運作表現，剩餘容量大於0%表示路口有足夠容量，小於0%表示路口運作超出負荷。

車流 / 道路容量比率顯示迴旋處/優先通行路口的運作表現， 車流 / 道路容量比率小於1.0 表示有足夠容量，大於1.0 表示迴旋處/優先通行路口運作超出負荷。



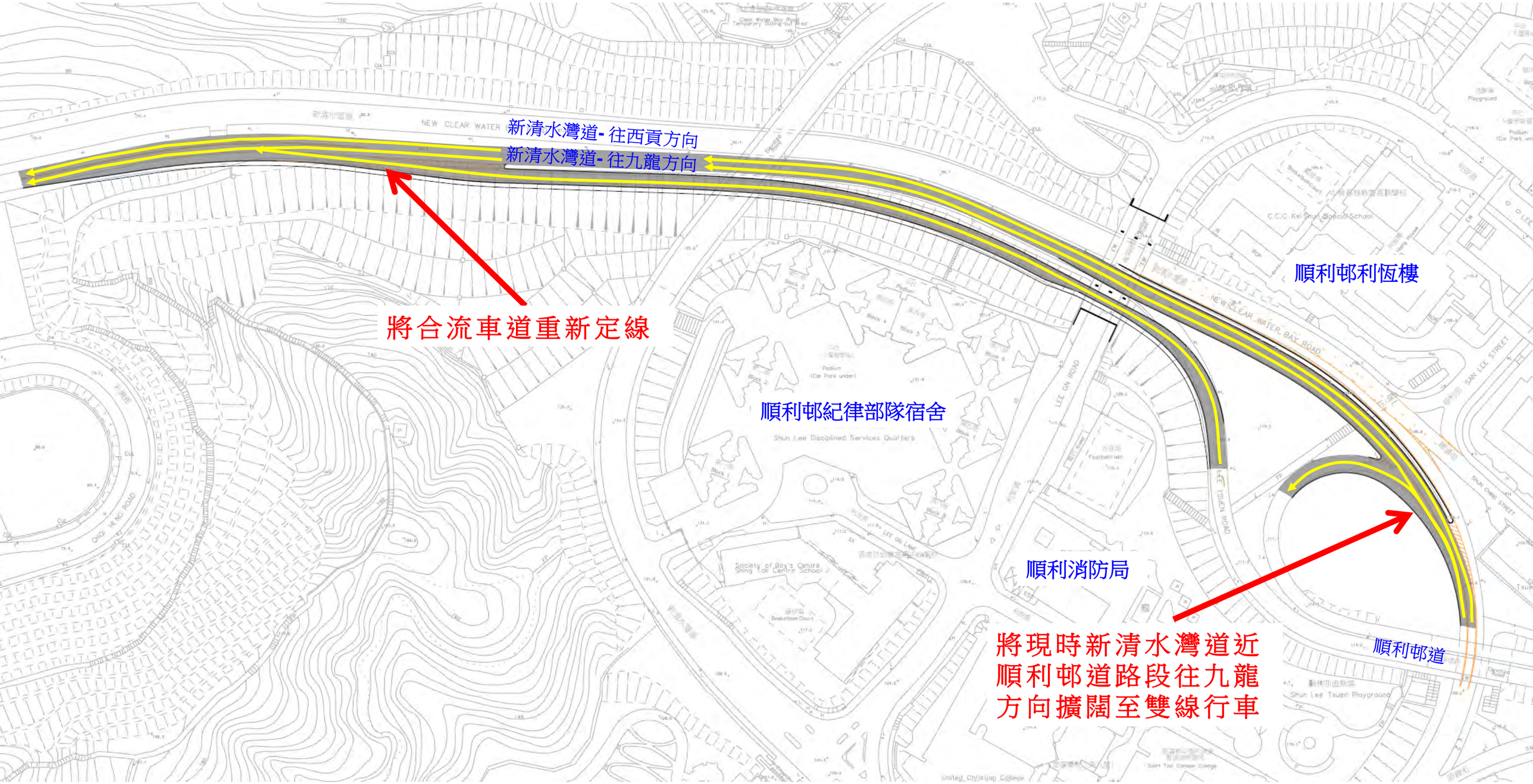
新清水灣道近順利邨道一位置

土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT



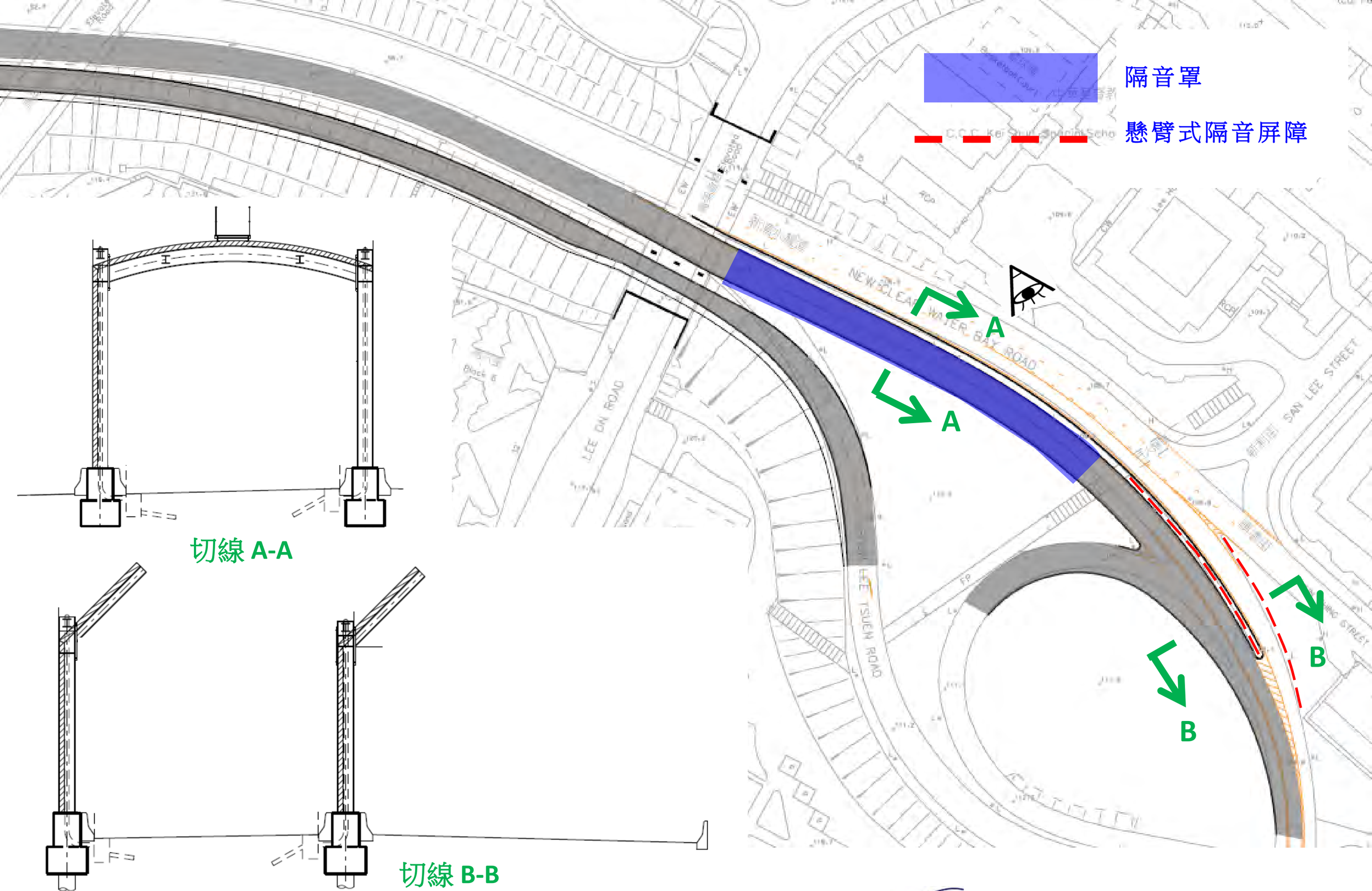
新清水灣道近順利邨道—現有交通安排

土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING
AND DEVELOPMENT
DEPARTMENT



新清水灣道近順利邨道－改善建議

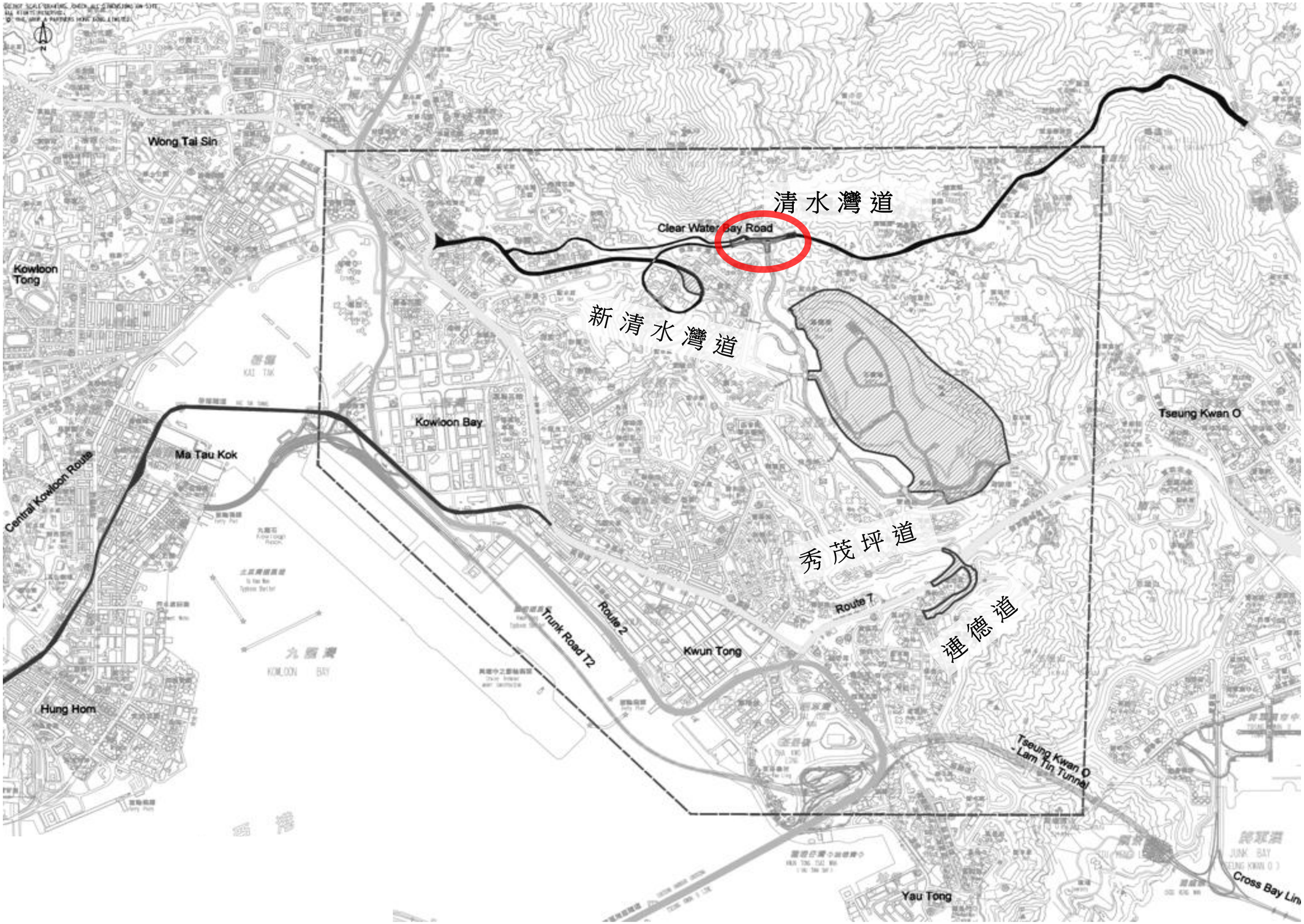
土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING
AND DEVELOPMENT
DEPARTMENT



新清水灣道近順利邨道—噪音緩解措施

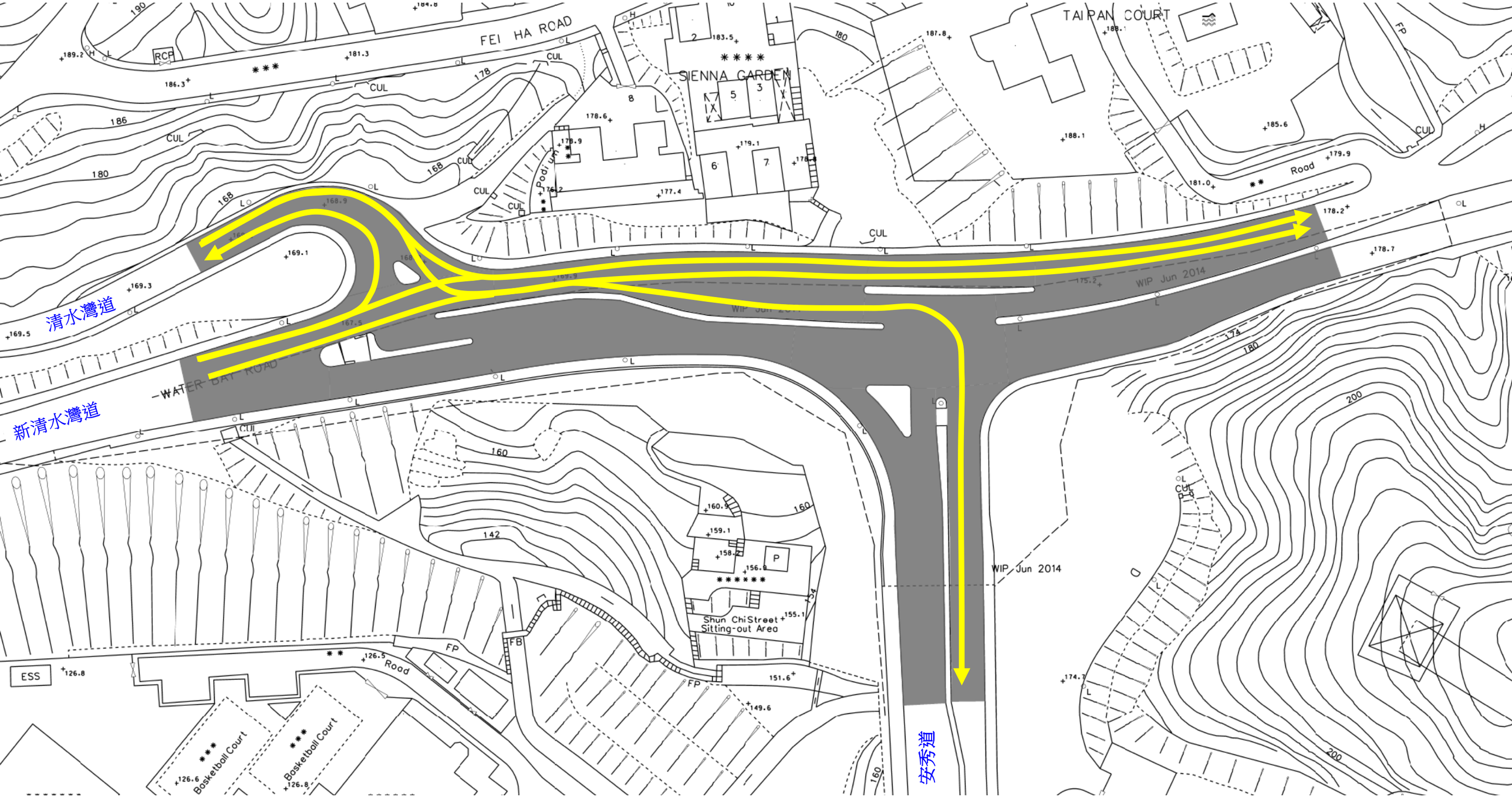
土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT

新清水灣道近順利邨道－電腦模擬圖



清水灣道/ 新清水灣道/安秀道路口一位置

土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT



清水灣道/ 新清水灣道/安秀道路口—現有交通安排

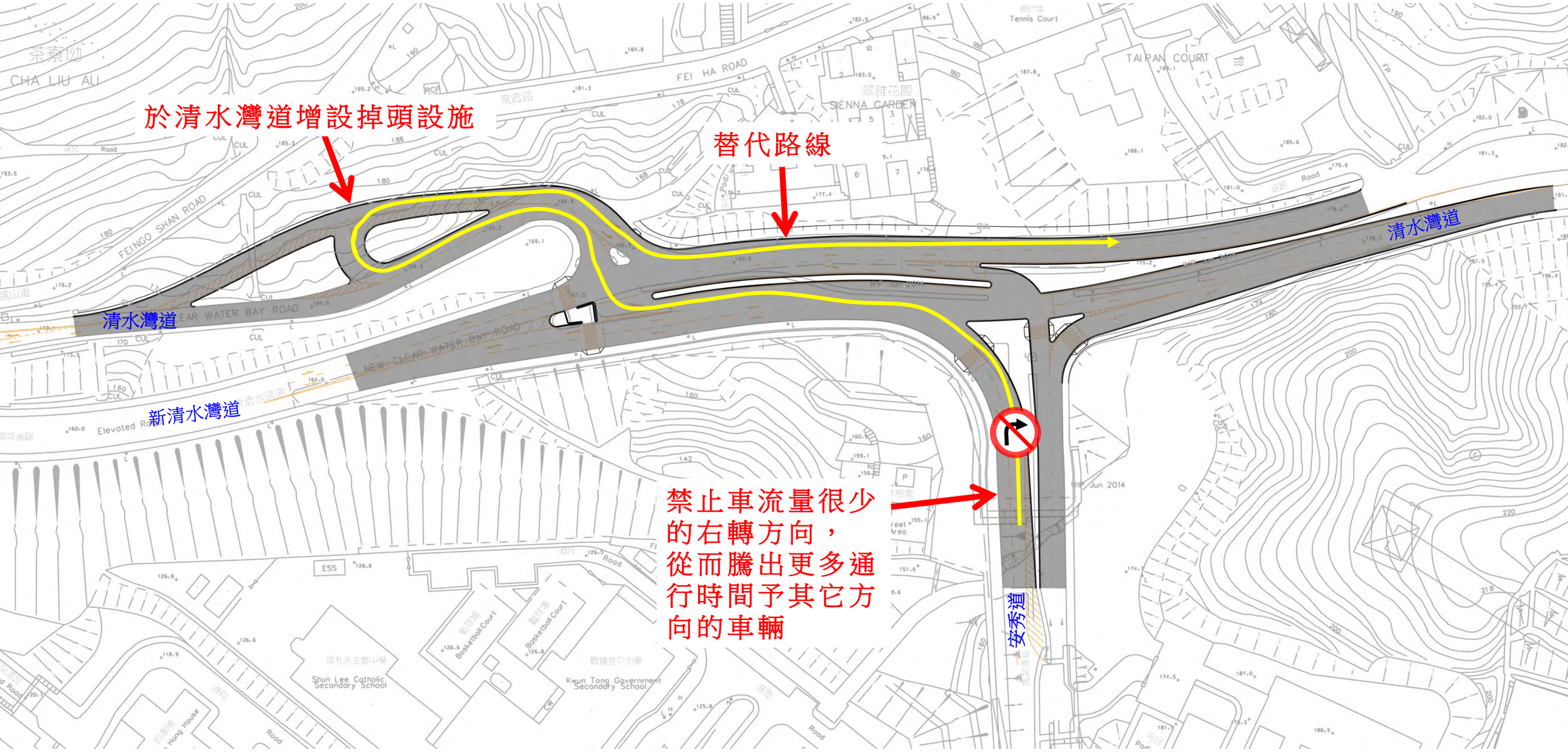
土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT

清水灣道/ 新清水灣道/安秀道路口—現有交通安排

土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT

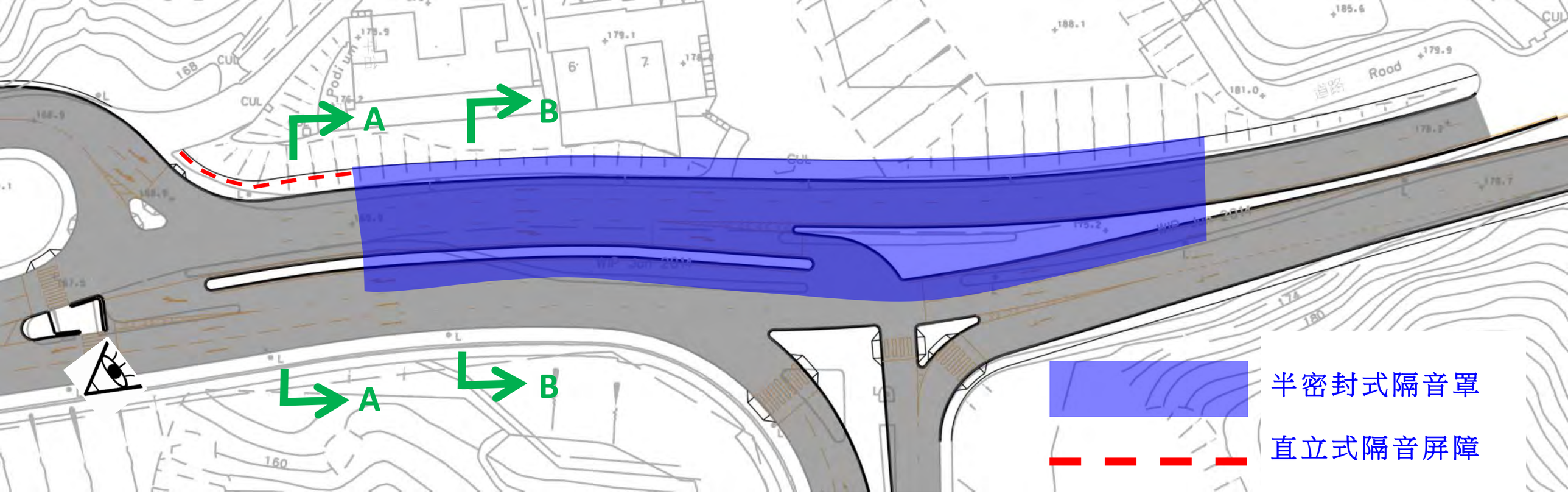
清水灣道/ 新清水灣道/安秀道路口—現有交通安排

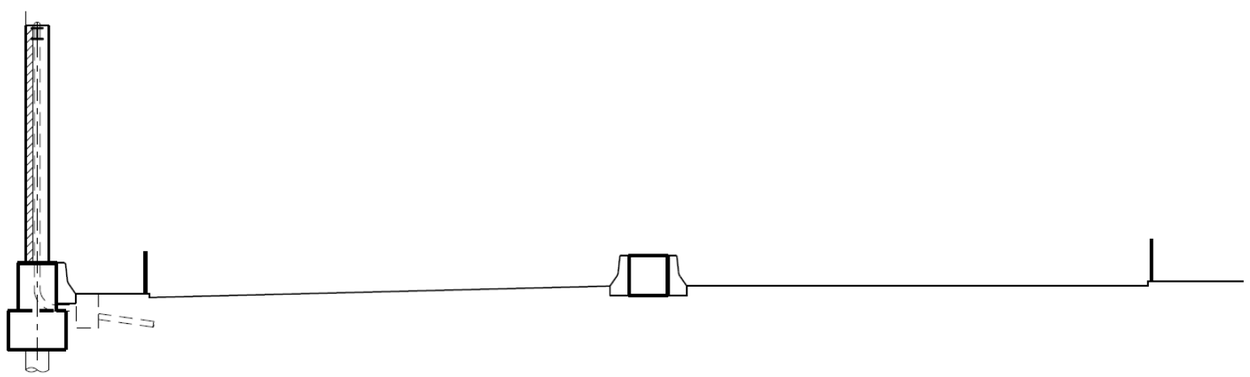
土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT



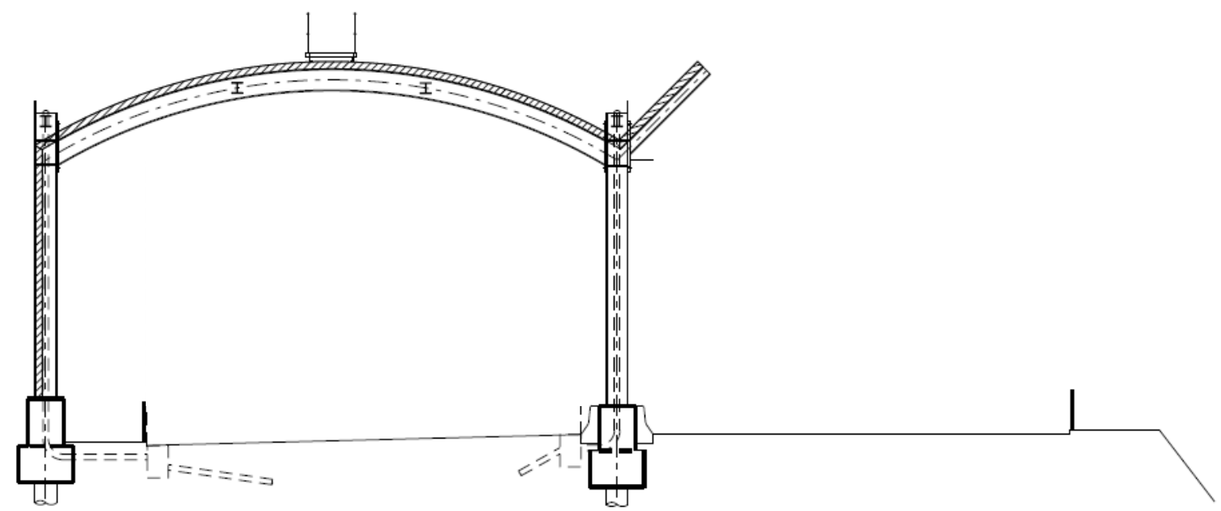
清水灣道/ 新清水灣道/安秀道路口—改善建議

土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT





切線 A-A



切線 B-B

清水灣道/ 新清水灣道/安秀道路口—噪音緩解措施

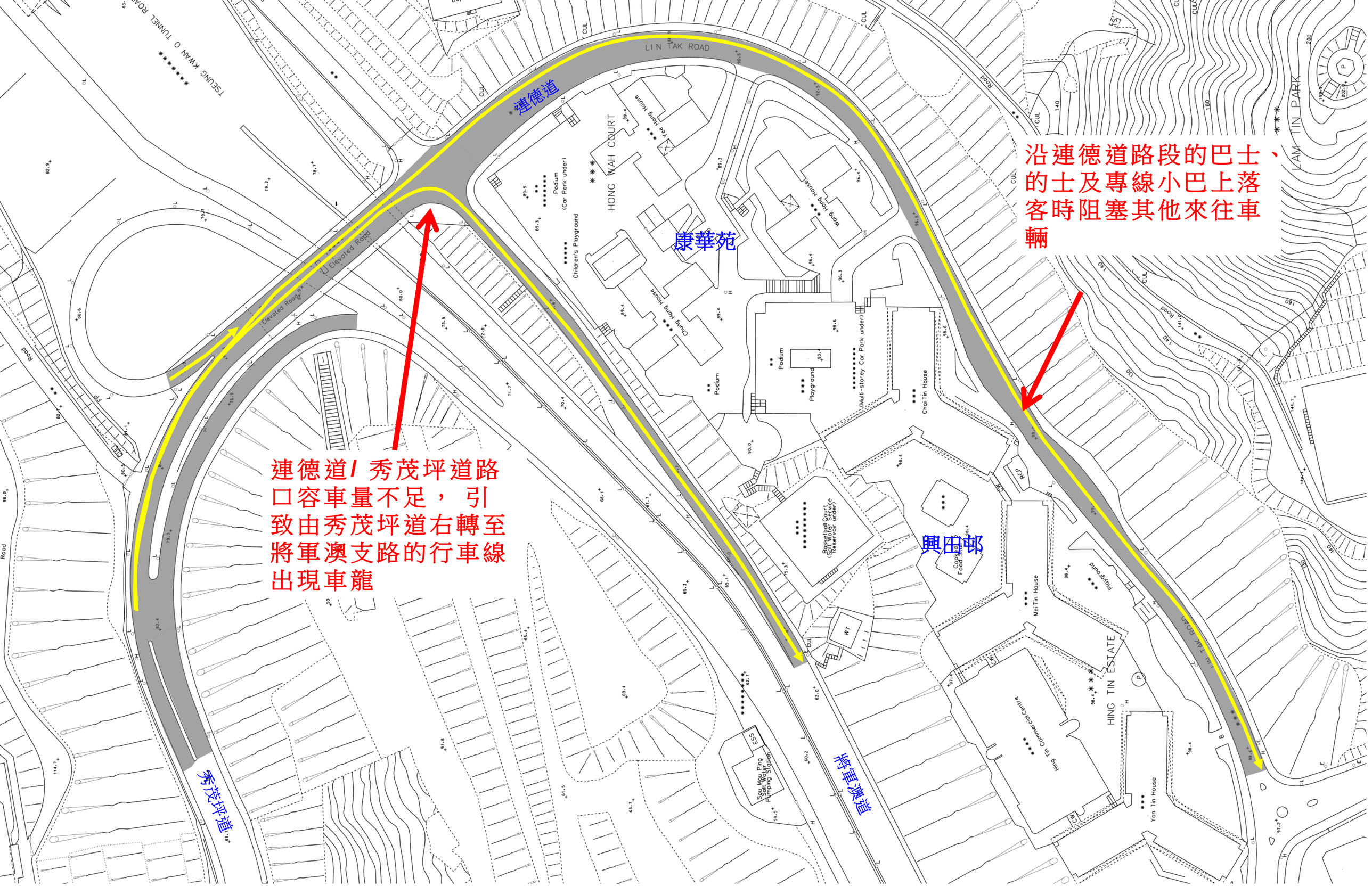
土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING
AND DEVELOPMENT
DEPARTMENT

清水灣道/ 新清水灣道/安秀道路口－電腦模擬圖

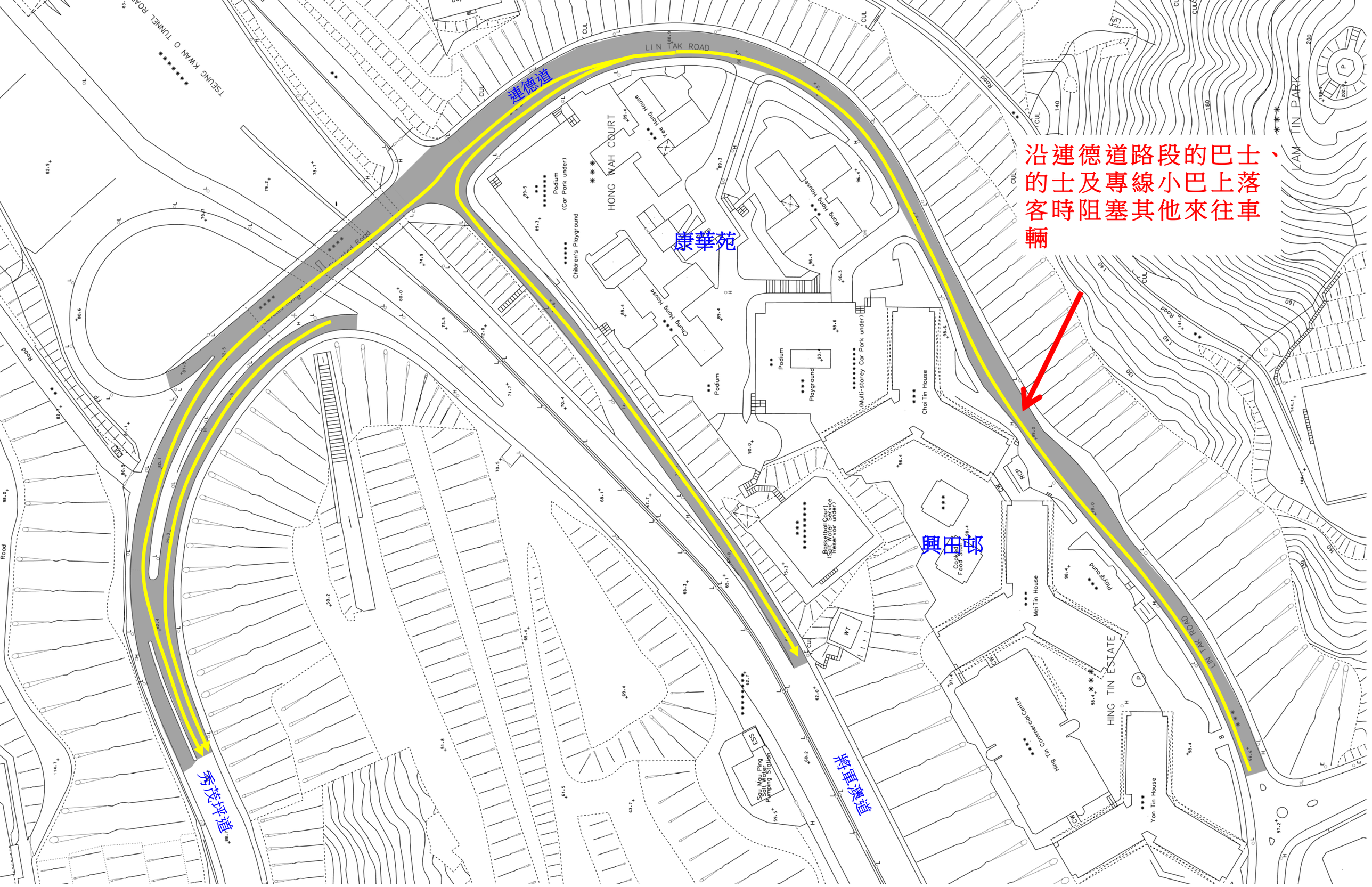
AECOM

連德道及秀茂坪道路口一位置

土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT

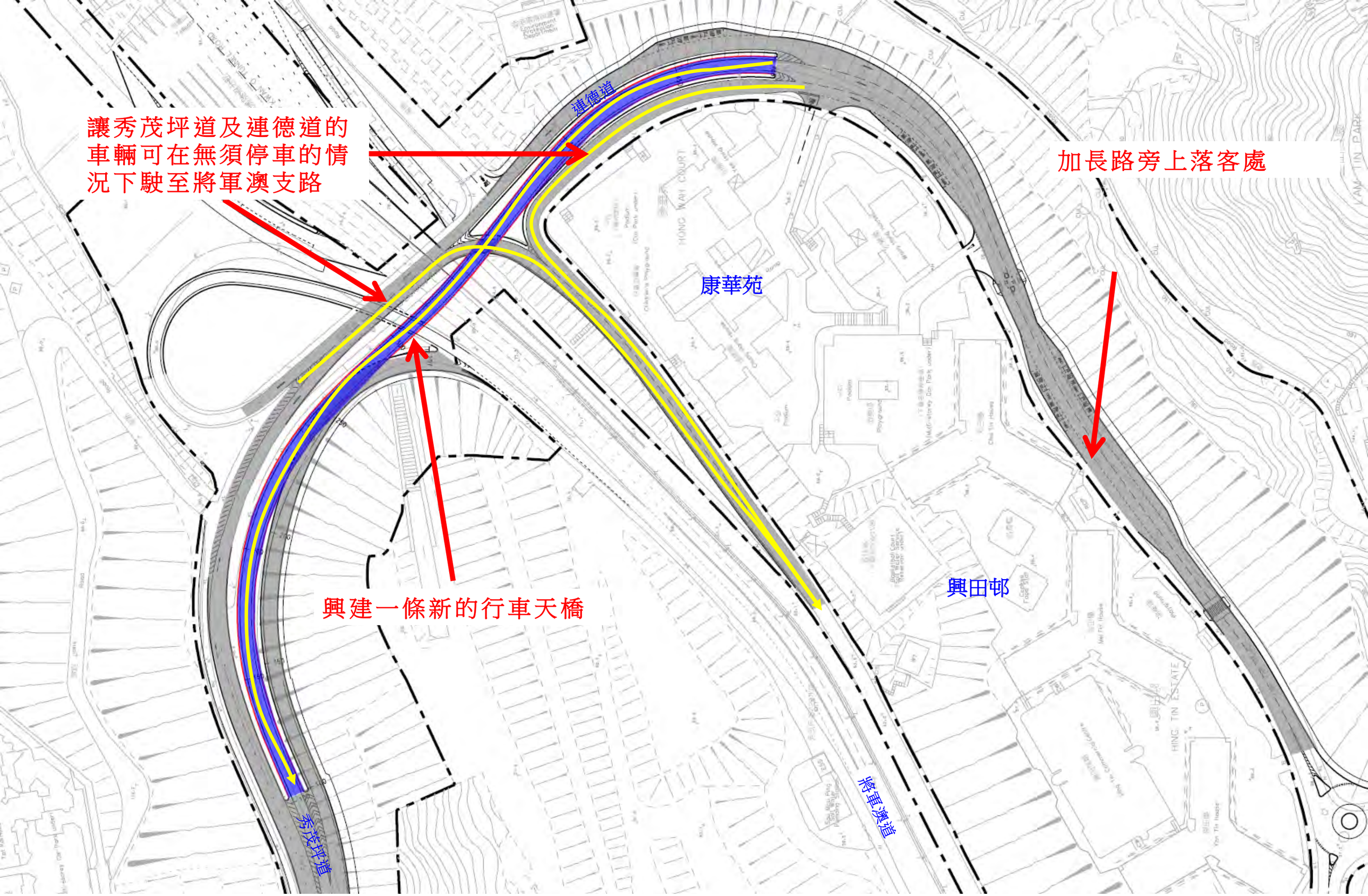


連德道及秀茂坪道路口—現有交通安排



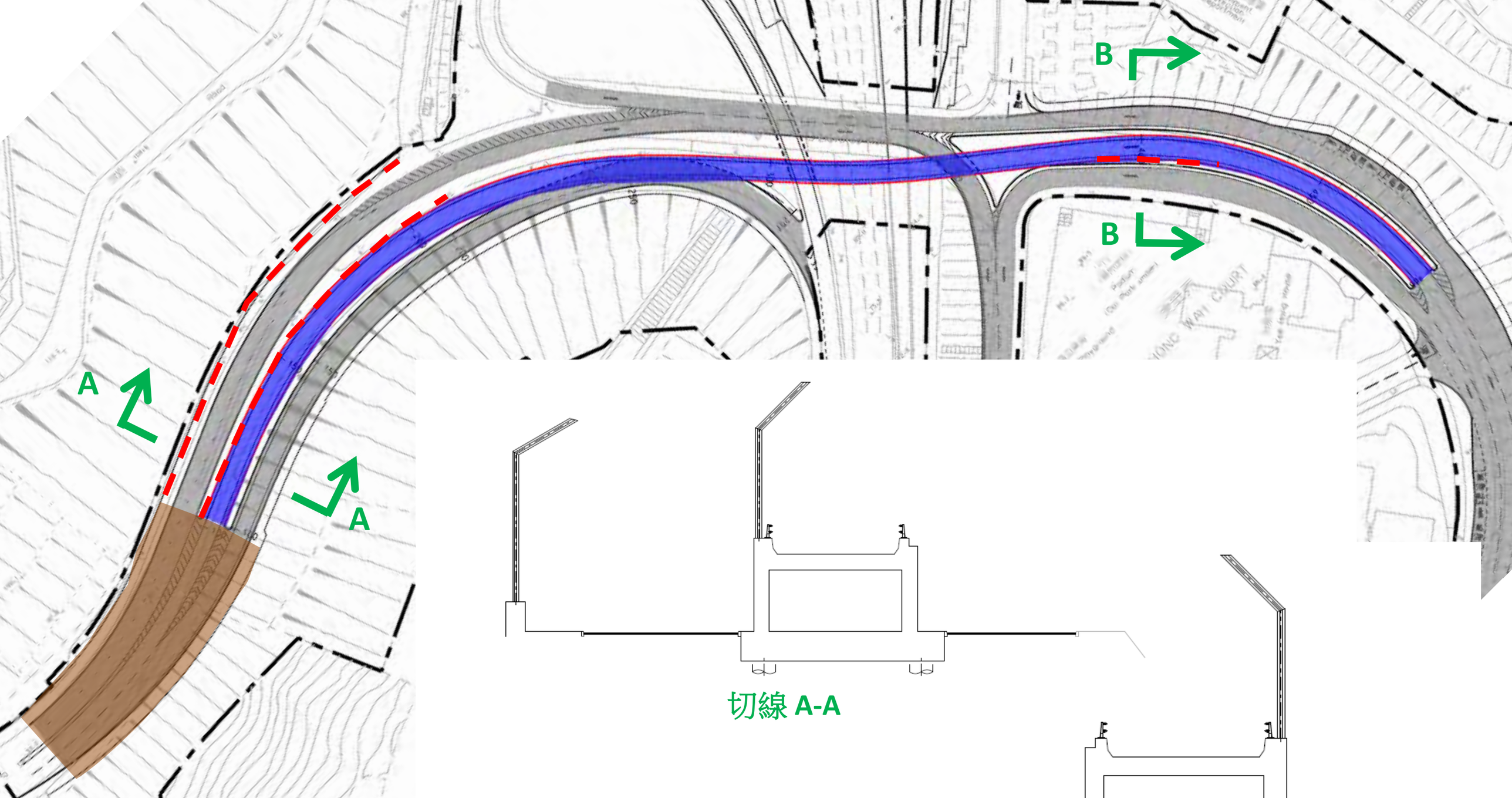
連德道及秀茂坪道路口—現有交通安排

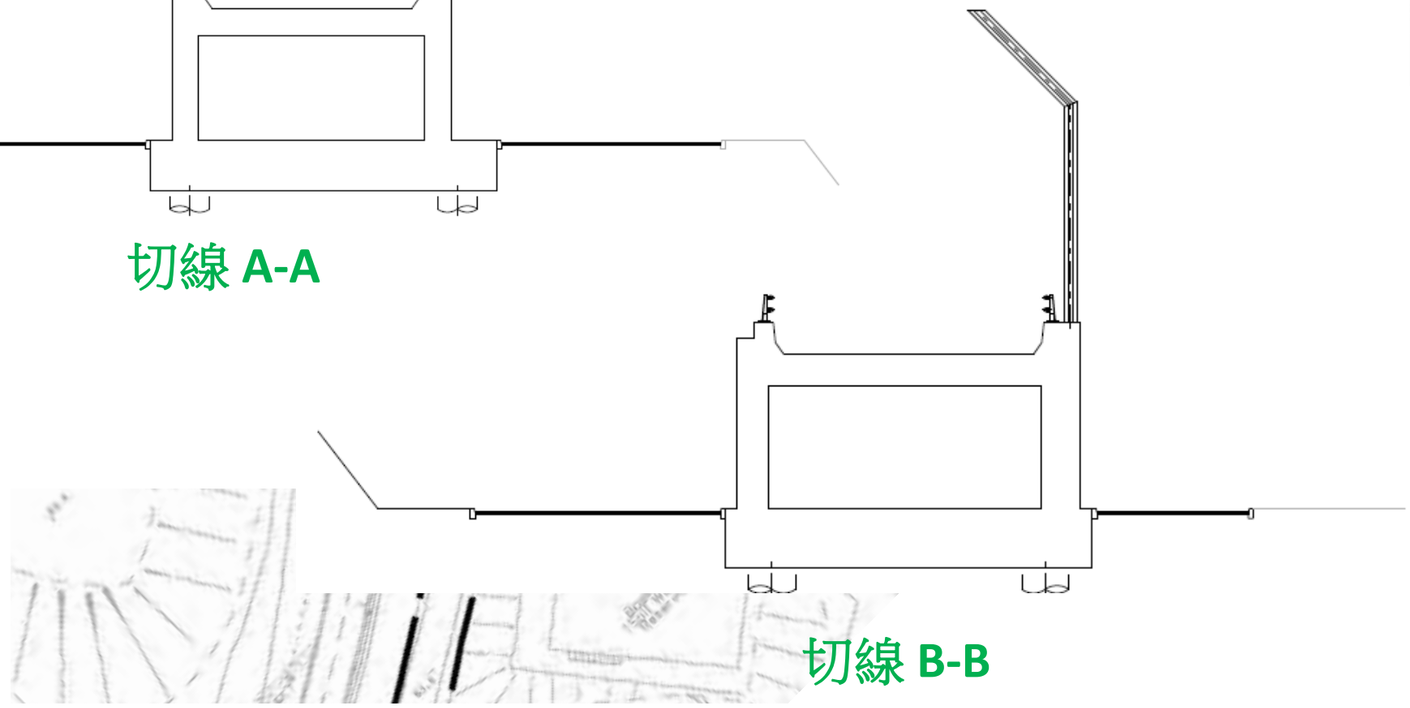
AECOM



連德道及秀茂坪道路口—改善建議

AECOM





半密封式隔音罩

懸臂式隔音屏障

連德道及秀茂坪道路口—噪音緩解措施

AECOM

連德道及秀茂坪道路口—電腦模擬圖

AECOM

謝謝

土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING
AND DEVELOPMENT
DEPARTMENT

AECOM