

西貢區議會交通及運輸委員會

二〇一五年第四次會議 (2015 年 7 月 23 日)

續議事項**西貢區公共交通服務**1. 往來將軍澳至荃灣巴士線的行車路線

要求九巴於將開辦將軍澳往來荃灣巴士線中途站提供巴士詳細到站時間

要求盡快檢討並優化 290 / 290A 巴士線服務

要求九巴 290 於繁忙時間由日出康城領都加開特別車

要求運輸署及巴士公司另闢資源加開由日出康城及峻瀝開出、經清水灣半島到荃灣的巴士特別班次

本署與九巴均密切留意第 290 號線的乘客需求，並已瞭解該線於平日早上繁忙時間往荃灣方向及傍晚繁忙時間往彩明方向的需求較高。因此，九巴已於平日繁忙時間，按實際情況加派車輛行走，以配合乘客需求。本署亦會繼續留意第 290 號線的服務情況及需求變化，並會與九巴檢討現有的服務安排。

2. 西貢區興建巴士站上蓋事宜

(i) 要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

(ii) 要求巴士公司儘快於區內未有上蓋之巴士站增設上蓋，並研究加設座椅

iii) 要求於將軍澳寶康路近茵怡花園的第 798 號巴士站增建上蓋，以解候車乘客日曬雨淋之苦

(iv) 要求新巴於新都城二期對開的欣景路巴士站興建上蓋

(v) 要求巴士公司於寶琳北路巴士站(景林邨外)第 694 及 798 號巴士上落客位置增設上蓋設施

(vi) 要求於將軍澳廣場九巴 290 及 290A 巴士站興建上蓋，避免乘客日曬雨淋

(vii) 要求於新寶城及煜明苑巴士站興建上蓋，避免乘客日曬雨淋

viii) 要求於南豐廣場新巴 798 及 694 巴士站興建上蓋，避免乘客日曬雨淋

(ix) 要求於德澤樓新巴 798 巴士站興建上蓋，避免乘客日曬雨淋

(x) 要求在全區沒有上蓋的巴士站加建上蓋及增設班次顯示屏，並率先於寶琳北路巴士站實施

(xi) 要求在西貢將軍澳區內巴士站增設候車座椅及班次顯示屏

本署已收到九巴於以下分站增設上蓋的申請：

- 環保大道近清水灣半島（九巴）

九巴已遞交於下列分站加設座椅的申請：

- 環保大道近領都
- 環保大道近首都
- 唐明街近尚德廣場
- 寶邑路近將軍澳廣場
- 寶寧路近厚德邨德富樓
- 寶琳北路近景林邨
- 寶豐路近貿業路
- 寶康路慧安園對面（近怡心園）
- 寶琳北路康盛花園對面
- 寶琳路近馬游塘

此外，九巴已遞交於下列分站設置預計到站時間顯示屏的申請：

- 唐明街近尚德廣場
- 寶邑路近將軍澳廣場
- 寶寧路近厚德邨德富樓
- 寶琳北路近景林邨
- 寶康路慧安園對面（近怡心園）
- 寶琳北路康盛花園對面

本署現正處理上述申請。經諮詢地區代表及相關部門，以及整理諮詢結果完成後，本署會儘快就申請結果回覆巴士公司。

本署理解地區人士對增設巴士站上蓋的訴求。然而，巴士公司須考慮有關分站的使用率、分站附近是否已設有有蓋設施、建造上蓋的可行性等因素，決定新增上蓋的巴士站位置。巴士公司每年均會根據上述因素，逐步於未設有上蓋的巴士站設置上蓋。

本署會繼續鼓勵巴士公司，在資源許可及可行的情況下，在分站為乘客提供更多便利乘客的設施。

3. 新界西貢坑口區鄭植之中學來往西貢市、彩虹港鐵站及將軍澳的公共交通班次問題

現時經已有多項公共交通服務直接往返鄭植之中學、西貢市、彩虹港鐵站及將軍澳，包括九巴第92號線(鑽石山站-西貢)、新巴第792M號線(將軍澳站-西貢)、專線小巴第1A號線(彩虹公共交通總站-西貢)，以及專線小巴第101M號線(坑口站-西貢)。

本署會在接獲鄭植之中學舉行活動的通知時，與有關巴士公司及專線小巴營辦商聯絡，在有需要時作出適當的協調，以應付該校對公共交通服務的突發需求。

4. 要求九巴及新巴加強維修轄下巴士，並提供本區路線過往三年的故障數字

本署已敦促九巴及新巴，注意車輛的維修和保養，儘量減少因車輛故障而影響服務的情況。

5. 要求把寶琳道將軍澳村之巴士站名稱由寶琳消防局改為將軍澳村

一般而言，巴士分站的名稱以位於該站附近、乘客容易識別的地標、建築物、公共設施或街道來命名。本署已將有關建議轉介九巴、新巴及城巴參考，而巴士公司均暫不考慮更改站名。

6. 強烈要求開辦往來日出康城、峻滢、清水灣半島與機場巴士路線
要求提供日出康城、峻滢及清水灣半島的通宵巴士服務

目前，在深宵時段，日出康城的居民，可乘搭新界專線小巴深宵服務第112S號（將軍澳工業邨－將軍澳站）於將軍澳站轉乘新巴第N796號線（將軍澳站－旺角〔循環線〕）（經尖沙咀）或九巴第N293號線（尚德－旺角東站）來往旺角及觀塘，或過海通宵巴士第N691號線（調景嶺－中環港澳碼頭）來往港島。

往來機場的公共運輸服務方面，現時市民可於康城站乘搭港鐵前往機場。城巴另有三條機場巴士線服務將軍澳區的居民，當中包括第E22A號線（康盛花園－機場博覽館）、第A29號線（寶林－機場）及第N29號線（康盛花園－東涌站）。上述三條路線已分別於日間及深宵時份服務將軍澳區的居民。

基於資源運用的考慮，本署未能為每一個別地區提供直接及「點到點」的通宵及機場巴士服務。縱然如此，本署會繼續密切留意環保大道一帶公共運輸服務的需求變化，並會適時與公共運輸服務營辦商檢討現有的服務安排。

7. 強烈要求優化新巴 796C 服務

現時環保大道、石角路一帶的居民如需往返旺角及深水埗，除可前往港鐵康城站乘搭港鐵服務外，亦可考慮乘搭九巴第298E號路線、新巴第797M號線（將軍澳站－將軍澳工業邨〔循環線〕）或新巴第796X號線轉乘港鐵或其他公共運輸服務前往旺角及深水埗。此外，新巴第796C號線與途經日出康城的第796X及797M號線均設有八達通轉乘優惠。

若將第796C號線（清水灣半島－蘇屋）伸延至日出康城，會增加行車距離及時間，在現有資源下，影響目前的班次密度，增加原有乘

客的候車時間。基於以上原因，本署未能接納延長第796C號線至日出康城的建議。

8. 要求專線小巴 110 在晚上繁忙時間於九龍灣加開特別車，以疏導乘客

本署已敦促小巴營辦商留意傍晚繁忙時間的乘客需求，並因應實際候車情況儘可能增派車輛或加班行走以疏導乘客。

9. 要求專線小巴 108A 於繁忙時間加開特別班次，以疏導乘客
要求小巴 108A 號延長路線途經寶琳一帶

本署已敦促小巴營辦商留意傍晚繁忙時間的乘客需求，並因應實際候車情況儘可能增派車輛或加班行走以疏導乘客。此外，由於現時已有其他公共運輸服務（包括港鐵及巴士）來往寶林、坑口與將軍澳南，因此本署暫不考慮延長第 108A 號線至寶林的建議。