

工作進度報告 (2015年7月)**道路工程／設施****西貢區**

簡述	進度
促請政府為居民解決清水灣道交通流量日益高漲問題，未雨綢繆，立即改善清水灣道的交通承載量	運輸署表示，現時在早上繁忙時間由西貢往將軍澳一段清水灣道的行車線較為繁忙，但仍未超越該段的設計行車流量。銀影路及邵氏片場發展商已答應會落實(1)清水灣道/銀影路路口及(2)清水灣道近銀線灣道迴旋處的一段清水灣道改善工程。 因有關發展項目仍在草擬地契事宜，暫未收到與發展相關的進度或消息。故未有進行該兩項發展項目的時間表。

**道路工程／設施****將軍澳區**

簡述	進度
要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通	運輸署與委員於2015年3月10日實地視察。由於寶琳路為主要行車路，如果由翠琳路往澳頭村的車流會影響寶琳路的交通，本署認為相關動議並不可行。所以現時工程暫未有進展。由於安達臣道發展項目的交通或會影響寶琳路現有的車流。本署會就該項目提交的交通影響報告，對寶琳路有關路口的影響提供意見。
要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全 要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈	有關部門現正就將軍澳區內的房屋發展展開可行性研究，以確定第二階段影業路迴旋處改善工程長遠能配合未來區內發展的改善方案。
要求西貢區內增設各類型泊車位、討論屋邨停車場泊車政策及相關事宜	運輸署會繼續監察區內的泊車位的供求情況，亦致力改善公共運輸服務，鼓勵市民多使用公共運輸工具。
要求佳景路往新都城過路處加裝行人輔助線及速度限制指示	根據法例是不需要加設任何可車速限制為每小時50公里的指示牌。現時佳景路往新都城的行人過路處已有適當的交通標誌和道路標記，提醒駕駛者小心過路行人。
要求擴闊西沙路行人路	運輸署與委員於2015年5月29日實地視察。由於現場環境所限，加上是鄉郊道路，行人稀少。本署未有計劃擴闊該段行人路。

簡述	進度
全面改善西沙公路的設計及安全設施，保障西貢居民及遊人出入安全	<p>1) 新鴻基地產發展有限公司為了應付未來發展項目所帶來的交通需求，已計劃擴闊介乎泥涌至大洞的一段西沙路。</p> <p>2) 擴闊工程的時間表將會與該發展項目配合。但是，目前發展項目及道路工程施工時間表尚未訂定。</p> <p>3) 有關餘下的西沙路，跟據資料顯示，現時的行車流量不高，我們暫未有計劃擴闊餘下的路段。運輸署會繼續監察該段道路的交通情況，在適當的時候檢討現時的交通措施，及考慮適當的改善安排。</p>
要求運輸署美化安裝於本區公共運輸交匯處欄杆的圍板	運輸署會繼續監察圍板的使用情況，如有需要會考慮進一步的改善措施。
要求政府在第66、67、68及72區的唐賢街、至善街及翠善街等地方的合適位置加設護柱	運輸署已於2015年5月11日向路政署發出施工通知書(編號NE/15/0980)，於將軍澳至善街(近唐賢街)加設護柱以減少車輛違泊在行人路及單車徑上。