

致：西貢區議會

交通及運輸委員會

劉偉章主席暨全體委員

於 2015 年 7 月 23 日西貢區議會交通及運輸委員會提出動議

「強烈要求九龍巴士公司往九龍方向各線巴士由壁屋村開始分段劃一收費，而收費與小巴看齊，以示公平及方便乘客乘車」

自從巴士公司取消售票員後，這幾十年來，居住在井欄樹村至壁屋一帶的居民，乘坐大巴及小巴由鑽石山回家，是住在巴士終站的乘客同樣要負全程車費，長期補助其他乘客車資，是可等不公平；但不知可故，回程往鑽石山總站之 91、91M、91P、92 及 96R 等路線巴士收費各異，收費比小巴還要貴，這幾年裡，本人已經多次向區議會、運輸署及九龍巴士公司提出，但得不到任何改善及回應，為何同一方向及同一路程的巴士而車費有別，這時非常令人費解、生氣及覺得非常之不公平的。

自從科大開設南站後，大埔仔村開始至井欄樹村一帶，尤其在繁忙時間裡，一般巴士及小巴都已載滿乘客，居住在當地的居民，往往要花很長時間才能有機會上車。見到如 96R 時，需有空位，因為車費昂貴，乘客唯有繼續等待那些收費比較便宜的才上車，這樣白白浪費乘客寶貴的時間。

有鑒於此，本人非常強烈要求九龍巴士公司，盡快處理統一分段收費及與小巴收費看齊，以便讓更多乘客方便乘搭以上巴士。所以，本人祈望各位議員同事支持以上動議，謝謝。



動議人：\_\_\_\_\_

邱玉麟



和議人：\_\_\_\_\_

李家良

2015 年 7 月 8 日