

致西貢區議會交通及運輸委員會主席及各委員：

背景：

將軍澳隧道多年一直是將軍澳區車輛的主要出入口，隨着將軍澳區人口急升至四十萬，將軍澳隧道使用率更趨頻繁。根據運輸署的 2014 年運輸資料年報，將軍澳隧道西行(往官塘方向)在 2004 年有約 1 千 2 百萬架次，到 2013 年，則上升至 1 千 5 百萬架次 (http://www.td.gov.hk/mini_site/atd/2014/tc/section4_9.html)，足見將軍澳隧道西行(往官塘方向)的繁忙程度，特別是早上的繁忙時段，將軍澳隧道往觀塘方向更是擠塞不已。

然而，政府雖在 2005 年 6 月的「將軍澳進一步發展可行性研究」報告中提出興建「將軍澳-藍田隧道」以紓緩將軍澳隧道的交通情況，並預期會在 2016/17 年左右完成，可是工程不斷拖延，令「將軍澳-藍田隧道」最終要於 2016 年才動工，2020 年才落成使用，令將軍澳隧道往觀塘方向擠塞問題難已盡快獲得改善。

建議：

根據我們觀察和了解，位於將軍澳(南)、連接維景灣畔及油塘碧雲道的澳景路，可研究接通為公共通道，並從翠嶺路開闢一條新路連接澳景路，無須接連維景灣畔住宅範圍，讓車輛能從此路直接前往東區海底隧道或觀塘等區，此建議實可在短期內疏通將軍澳隧道尤其是早上繁忙時段的車流。故此，我們於二零一五年七月二十三日的西貢區議會交通及運輸委員會第四次會議上，提出如下動議，並請邀約相關官員及代表出席交流：

「促請當局研究應用澳景路以疏通將軍澳隧道繁忙時段車流。」



動議人：何民傑議員



和議人：陸平才議員

二零一五年七月二日