



方國珊議員辦事處

The Office of Christine Fong, Sai Kung District Council

西貢區議會交通及運輸委員會主席
劉偉章議員及各議員：

2015年7月23日西貢區議會交通及運輸委員會提出討論：

要求專線小巴 101M 於早上繁忙時段提升現時在北港村的班次服務

背景

往來西貢、北港、匡湖居等至坑口港鐵站的 101M 小巴於繁忙時段「一位難求」，另巴士班次疏落，需提升交通服務以應付西貢人口增長帶來的交通需求。早上繁忙時間小巴服務均預留座位予中途站乘客(北港村除外)，另外，該小巴線在每天早上繁忙時段更於翠塘花園、菠蘿峯、北圍、匡湖居等分別增設一班或以上的特別車次服務該等範圍的居民。

過往於北港起載的特別車開出時間及站點未能配合村民出門時間，經村代表與小巴承辦商會面進行協調，雙方取得共識可改善路線服務。村代表亦就小巴服務事宜作家訪及問卷調查，普遍村民認為村內建築群與西貢公路有一段距離，在雨季惡劣天氣情況下，老少村民需徒步往西貢公路乘車更狼狽不堪，需受風吹雨打。

北港村也有另一小巴線 1A 的特別車於早上由村內開往西貢。故此，小巴於繁忙時段空車在中途站載客的特別安排非常普遍，此項德政有助紓緩小巴中途站上車難的問題。

建議

1. 101M 小巴原有在北港起載的特別車提升服務，駛入村內載客，紓緩小巴中途站上車難問題，更免乘客天氣惡劣時受風吹雨打之苦。

本討論文件「要求專線小巴 101M 於早上繁忙時段提升現時在北港村的班次服務」，提呈 2015 年 7 月 23 日西貢區議會交運會，並請運輸署及其他政府部門參與討論。

方國珊

提問人：方國珊議員
2015年7月7日



陳繼偉議員