

本函檔號: EAE/PA-meet/55/604/2015

將軍澳培成路 38 號  
 西貢將軍澳政府綜合大樓四樓  
 西貢區議會  
 交通及運輸委員會秘書  
 李伊璇女士

傳真: 21748355

李伊璇女士尊鑒:

西貢區議會交通及運輸委員會二零一五年第四次會議  
 有關「強烈要求九龍巴士公司往九龍方向各線巴士由壁屋村開始分段劃一收費，而收費與小巴看齊，以示公平及方便乘客候車」的動議

本公司對上述動議的回應如下:

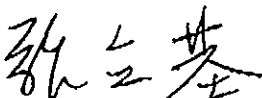
91 線往來清水灣及鑽石山鐵路站之間，全程車費為 7 元 4 角，往鑽石山鐵路站方向及往清水灣方向均在井欄樹站起提供 6 元 8 角的分段收費。91M 線往來寶林及鑽石山鐵路站之間，91P 線為 91M 線的特別班次(上午由鑽石山鐵路站開往香港科技大學及下午由香港科技大學開往坪石)，91M 線和 91P 線的全程車費均為 6 元 1 角，不設分段收費。92 線往來西貢及鑽石山鐵路站之間，全程車費為 6 元 8 角，不設分段收費。

96R 線行走鑽石山鐵路站至黃石碼頭，屬假日行走的消閒路線，全程車費為 18 元 7 角。往黃石碼頭方向分別於西貢總站、大網仔站及北潭涌站起設有 13 元 9 角、9 元 6 角及 6 元 8 角的分段收費；往鑽石山鐵路站方向則分別由北潭涌站、大網仔站及西貢北(西貢警署)站起設有 17 元 6 角、15 元 2 角及 11 元 6 角的分段收費。

九巴在釐定巴士路線的分段收費時，會詳細考慮以下因素：(一) 乘客的需求模式；(二) 分段收費對該路線及整體財政的影響；(三) 其他交通工具的收費及(四) 在運作上的可行性等；而過於頻密及不必要的停站會延長巴士路線的行車時間及影響班次服務的穩定性，令車隊資源未能有效地運用。而九巴所釐定的巴士路線車費和分段收費，均經過運輸署審批後才予以實施。

九巴暫時不會考慮於 91、91M/91P、92 及 96R 等路線增設或更改分段收費。然而，我們已備悉有關建議作參考之用。

謝謝西貢區議會關注本公司的巴士服務。



社區事務經理  
 張立基

2015 年 7 月 16 日