

本函檔號: CR/EA/DC/SK/1507/014

傳真: 2174 8355

將軍澳坑口培成路 38 號  
西貢將軍澳政府綜合大樓 4 樓  
西貢區議會交通及運輸委員會主席  
劉偉章先生  
(經辦人: 李依璇女士)

劉議員:

西貢區議會交通及運輸委員會  
二零一五年第四次會議

貴會致港鐵公司的電郵於二零一五七月十四日收悉, 就 貴會於七月二十三日舉行的會議, 討論以下的動議, 現謹覆如下:

開闢新鐵路線往香港科技大學, 建立科技大學站

鐵路基礎建設是長遠規劃項目, 香港的整體鐵路規劃和發展由香港特別行政區政府主導。運輸及房屋局去年公布《鐵路發展策略 2014》, 建議至二零三一年推展七個新鐵路方案, 即北環綫及古洞站、屯門南延綫、東九龍綫、東涌西延綫、洪水橋站、南港島綫(西段)及北港島綫, 而今年行政長官發表的《施政報告》亦指出, 政府將會按照《鐵路發展策略 2014》, 於二零三一年前分階段推展這七個新鐵路方案。

鐵路項目緊扣社會民生, 港鐵公司會盡力配合政府推展香港的鐵路發展, 同時亦會積極聆聽社會各界包括區議會的意見, 以提供更完善的鐵路服務。

加強日出康城深宵交通服務

港鐵公司在九十年代規劃將軍澳綫時, 已充分考慮了將軍澳區的整體規劃, 包括人口分佈及增長預測, 因此將軍澳綫的走綫、車站及路軌設施, 都是配合地區長遠的交通需求。

由二零一二年推出「用心聽·用心做」計劃以來, 港鐵公司加強不同路綫的列車服務, 每星期增加超過 2500 班車, 包括將軍澳綫於二零一四年十二月八日

開始，每星期合共增加 237 班車。當中 201 班車是配合將軍澳綫在早上及黃昏繁忙時段推出的「2+1」列車服務安排(首兩班列車開往寶琳站，第三班列車以康城站為終點)，以提升整體載客量。為了進一步方便將軍澳綫的乘客，港鐵公司亦在該綫其他時段，包括平日黃昏繁忙時段後的時間和星期六早上繁忙時段前的時間，每星期再增加 36 班車。二零一五年三月二十九日起，港鐵公司亦加強了將軍澳綫（寶琳至將軍澳站）於星期日上午的班次，每星期增加 22 班車。

在「2+1」的行車模式下，現時將軍澳綫早上繁忙時間來往寶琳站的列車服務班次，以 2 分 30 秒/4 分鐘的模式運作；來往康城站的列車班次，於繁忙時間則為每 7 分鐘一班。至於非繁忙時間的列車服務，來往康城站及調景嶺站的列車以每 12 分鐘一班的穿梭列車模式行走，需要往來北角站的乘客可於將軍澳站轉車。

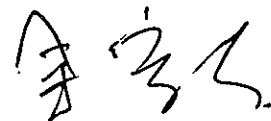
現時黃昏繁忙時間後直至尾班車之前，非繁忙時間來往康城站及將軍澳站的乘客人次並不高，服務可配合乘客需要。

港鐵的列車服務根據乘客需求而定，港鐵公司一直有密切留意將軍澳綫的服務及表現，現時將軍澳綫的列車整體服務安排運作暢順，亦能照顧乘客的需要。港鐵公司會繼續留意將軍澳綫的服務情況，以及康城站乘客量的增長，定期作出檢討。

感謝 貴會提供的寶貴意見，港鐵公司會將 貴會的意見紀錄在案，以便日後在檢討列車服務時作為參考。

感謝 貴會關注港鐵服務。

對外事務高級經理



余定志

二零一五年七月十六日