



周大福企業及新創建集團成員
Member of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

檔案編號：CC/L2/256/15/PC

敬啟者：

有關：反對取消 796S 巴士線

多謝 貴會於 7 月 14 日就上述事宜來函轉達議員的意見（貴檔號：SKDC(TT)文件第 180/15 號）。經跟進後，現謹覆如下：

我們已備悉有關意見。巴士公司及運輸署每年均會制定巴士路線發展計劃，以減少路線重疊、重新調配人手及資源，以及滿足乘客需求及配合地區發展。根據現行機制，建議需首先得到運輸署同意，然後諮詢有關區議會的意見，待運輸署批准後才可實施。

由於 796S 號線與港鐵在將軍澳至牛頭角的服務重疊，該線的載客率長期處於偏低水平，於繁忙時段之最高載客率僅為 18%，巴士資源未能善用，營運效率不理想。故此，今年的巴士路線發展計劃中建議調整 796S 號線的服務，修訂方案為每日四班，包括上午五時三十分、六時正、凌晨十二時四十分及一時十分由將軍澳開出，並調配資源以提升 796P 號線的服務，加強將軍澳(南)及日出康城往來尖沙咀的班次，提供更切合乘客需求的巴士服務。往來觀塘及將軍澳的現有乘客於服務時間外可改乘港鐵或九巴等替代服務。

再次多謝 貴會對本公司服務的關注。謝謝！

此致
西貢區議會
交通及運輸委員會主席
劉偉章先生

新世界第一巴士服務有限公司
公眾事務經理

李建樂 謹啟

2015 年 7 月 21 日